

## Regelwerk Technik Eisenbahn RTE

### Beilage zur Publikation R RTE 25000 12. Ausgabe:

#### Übersicht Angepasste Regelungsentwürfe

R RTE	Titel
25010	Bezeichnung der Gleise und Bahnhofsgrenzen
25021	Gleisfreimeldeeinrichtungen
25022	Weichen, Kreuzungen, Entgleisungsvorrichtungen
25023	Zwergsignale
25024	Rangiersignale
25025	Vorsignale
25026	Wiederholungssignale
25027	Hauptsignale
25031	Bahnübergänge - Ergänzungen
25032	Karrensichere Signale
25033	Handverschiebezonen
25038	Gleissperren
25051	Rangierfahrstrassen
25052	Zugfahrstrassen
25053	Flankenschutz für Zugfahrstrassen
25055	Besondere Massnahmen bei Zugängen zum Perron über das Gleis
25056	Besondere Massnahmen bei Gruppensignalen
25060	Besetzte Ausfahrt
25061	Besetzte Folgefahrt

In den einzelnen Regelungen wurden folgenden Anpassungen vorgenommen:

- R RTE 25010 Bezeichnung der Gleise und Bahnhofsgrenzen  
Diverse Präzisierungen, Definition der Gleisgrenzen.
- R RTE 25021 Gleisfreimeldeeinrichtungen  
Kleinere Ergänzungen und Bereinigung von Widersprüchen, geänderter Umgang mit Vorspannloks.
- R RTE 25022 Weichen, Kreuzungen, Entgleisungsvorrichtungen  
Regelung wurde als Ganzes neu aufgebaut und mit mehrheitlich neuem Inhalt ergänzt. Die notwendigen Informationen für den SA-Projektleiter sind nun enthalten.
- R RTE 25023 Zwergsignale  
Anpassung im Zusammenhang mit Strassenbahnbereich.
- R RTE 25024 Rangiersignale  
Geänderter Umgang mit Rangierhaltsignalen.
- R RTE 25025 Vorsignale  
Neue Vorgaben zu alleinstehenden Vorsignalen.

- R RTE 25026 Wiederholungssignale  
Unterschiedliches Anzeigen für Signaltypen L und N präzisiert. Einsatzfall als Signalsicht-Verlängerung entfernt.
- R RTE 25027 Hauptsignale  
Diverse Textverbesserungen und Klärung von Abstandsmassen. Präzisere Beschreibung der Kriterien für die Signalstandorte (unter Einbezug AB-EBV 2020), Signalabfolge und «äusserstem rechtem Gleis».
- R RTE 25031 Bahnübergänge – Ergänzungen  
Ergänzung bzgl. Zentralisierung im Anhang A SBB.
- R RTE 25032 Karrenschnelle  
Zusammenstellung des aktuellen Wissensstandes, ohne direkte Kostenfolge.
- R RTE 25033 Handverschiebungen  
Im Zusammenhang mit R RTE 25053 wurden diverse Präzisierungen und Ergänzungen vorgenommen.
- R RTE 25038 Gleissperren  
Diverse Anpassungen im Einklang mit der Überarbeitung R RTE 25010.
- R RTE 25051 und R RTE 25052 Zug- und Rangierfahrstrassen  
Werden in einer kommenden Ausgabe grundlegend überarbeitet. Daher nur kleine Änderungen.
- R RTE 25053 Flankenschutz für Zugfahrstrassen  
Auf Grund der Revision AB-EBV und Erkenntnissen aus Risikoanalysen grundlegend angepasst. Ersatz einiger Abschnitte durch Entscheidungsbäume. Zudem sind nicht klar erläuterte Begriffe verdeutlicht.
- R RTE 25055 Besondere Massnahmen bei Zugang zum Perron über das Gleis  
Neue Inhalte, abgestimmt auf die R RTE 24900.
- R RTE 25056 Besondere Massnahmen bei Gruppensignalen  
Thema Gruppensignale ausführlich dargestellt. Neue Abschnitte in Absprache mit BAV.
- R RTE 25060 Besetzte Ausfahrt  
Anforderungen im Zusammenhang mit der Abfahrerlaubnis geändert. Anhang SBB angepasst.
- R RTE 25061 Besetzte Folgefahrt  
Kleine Fehlerkorrektur.