

# 6. Energieforum

## Strategien und Aktivitäten Fachspezifische Workshops Best Practice

Dienstag, 29.01.2019, 08.45 bis 16.15 Uhr

Vormittag: Luzern, Hotel Astoria

Nachmittag: Werkstatt Stansstad (ZB), Serviceanlage Luzern (SBB),  
Geothermische Weichenheizung Eschenbach (SBB) &  
Werkstatt Arth-Goldau (Garaventa)



# Vorwort

Als wichtiger Pfeiler der Schweizer Wirtschaft will der öffentliche Verkehr die Energiewende mittragen und den Energieverbrauch senken, um auch in Zukunft nachhaltig wirtschaften zu können. Dazu ist zentral, dass die Branche klare Ziele setzt, dass sie Technologien zur Steigerung der Effizienz weiterentwickelt und ganzheitlich einsetzt, dass sie aktiv Flächen zur Energieproduktion nutzt und sich für bessere Rahmenbedingungen einsetzt.

Mit der Verabschiedung der eigenen Energiestrategie VöV im September 2018 hat der Vorstand ein weiteres Zeichen für einen energieeffizienten öV gesetzt. Die Energiestrategie VöV wird während des Forums vorgestellt.

Der VöV unterstützt die Unternehmen dabei durch die Schaffung von Austauschnetzwerken, Wissenstransfer und Gefässen der Zusammenarbeit. Eine dieser Massnahmen ist das 6. Energieforum. Im Zentrum stehen der generelle und fachspezifische Erfahrungsaustausch sowie Best Practice-Beispiele im Bereich Energie. Das aktuelle Forum beinhaltet zudem einen Blick über die Grenze und Besichtigungen von Praxisbeispielen vor Ort. Das 6. Energieforum findet zum ersten Mal in der Zentralschweiz statt.

Wir freuen uns, Sie am 29. Januar 2019 in Luzern zum 6. Energieforum begrüssen zu dürfen.

# Themen

## **Zielpublikum**

Das Energieforum richtet sich primär an Fachpersonen von Bahnunternehmen, die sich mit Energieeffizienzprojekten in allen Fachbereichen befassen.

Weitere am Thema interessierte Vertreterinnen und Vertreter von Transportunternehmen und Behörden sind ebenfalls herzlich willkommen.

## **Strategien und Aktivitäten**

Die Erhöhung des Anteils erneuerbarer Energien und Steigerung der Energieeffizienz im öV ist auch bei der ÖBB (Österreich) ein aktuelles Thema. Herr Kuralovics der ÖBB wird uns einen Überblick über die laufenden Aktivitäten geben.

Eine Gesamtschau über die laufenden Aktivitäten des Bundes soll die gemeinsamen Vorgehensweisen fördern und den Erfahrungsaustausch unterstützen.

## **Fachspezifische Workshops**

In den fachspezifischen Workshops werden an Hand von Fallbeispielen die Herausforderungen und die spezifischen Erfolgsfaktoren von spezifischen Projekten aufgezeigt. Dabei sollen erfolgreiche, aber auch erfolglose Projekte und relevante Rahmenbedingungen (Prozesse, Strukturen, Anreizmechanismen) thematisiert werden. Mögliche Lösungsansätze werden in Diskussionsrunden vertieft.

## **Best Practice**

Best Practice-Beispiele in der Werkstatt der Zentralbahn (Stansstad), in der Serviceanlage der SBB (Luzern), beim Bahnhof Eschenbach (SBB) und die Besichtigung der Seilbahnwerkstatt Garaventa (Arth-Goldau) runden die Fachtagung praxisorientiert ab.

# Programm

- ab 08.15 Uhr **Eintreffen der Tagungsteilnehmerinnen und Tagungsteilnehmer**  
Empfangskaffee
- 08.40 Uhr **Begrüssung und Einleitung**  
Reto Sidler, RhB  
Mirjam Bütler, VöV
- 08.50 Uhr **Strategien und Aktivitäten**  
Energieeffizienz bei der ÖBB R. Kuralovics, ÖBB  
Energieeffizienz beim Bund R. Sperlich, BAV  
Energiestrategie VöV K. Constantin, VöV  
Fragen, Diskussion R. Sidler, RhB
- 10.00 Uhr **Kaffeepause**
- 10.30 Uhr **Fachspezifische Workshops / Präsentation in 5 Gruppen**
- WS1 Infrastruktur** M. Enzler, RBS  
Direkteinspeisung erneuerbarer Energie in  
die Fahrleitung und Energiespeicher M. Reinhard, SBB
- PR2 Betrieb** T. Studer, BLS  
Fahrempfehlungen für energiesparendes Fahren M. Tuchschnid, SBB
- PR3 Daten/Betrieb** A. François, SNCF  
Energieverbrauchs-App D. Harder, SBB
- PR4 Rollmaterial** P. Bäurle, ZB  
Energiemessung: 15 Jahre «Spatz»
- WS5 Strategie** O. Johner, SBB  
Strategische Verankerung von Energieeffizienz R. Schatz, RhB  
C. Meier, SBB
- 12.00 Uhr **Stehlunch**

- 13.15 Uhr **Best Practice in 4 Gruppen**
- BP1 Erneuerung Werkstatt Stansstad (ZB)** S. Von Moos, ZB  
Besichtigung und Erklärung
- BP2 Trockentrafo / Energiesparpaket  
FLIRT (SBB)** J. Dréwniok, SBB  
FLIRT - Serviceanlage Luzern (SBB)
- BP3 Geothermische Weichenheizung (SBB)** M. Rücker, SBB  
Besichtigung des Prototyps in Eschenbach
- BP4 Energieeffizienz bei Seilbahnen  
(Garaventa)** U. Sutter, Garaventa  
Besichtigung der Werkstatt + Best-Practices E. Megert, Sisag

Ca. 16.15 **Ende der Tagung**

08.15–13.00 Uhr **Dauerausstellung beim Pausenraum:  
Energiesparmassnahmen bei der SBB**

# Referentinnen und Referenten

**Mirjam Büttler**, Vizedirektorin VöV

**Peter Bäurle**, Leiter Flottenmanagement, ZB

**Kilian Constantin**, Wissenschaftlicher Mitarbeiter VöV

**Johannes Dréwniok**, Fachspezialist Energieeffizienz SBB

**MarkusENZler**, Leiter Elektrische Anlagen RBS

**Ayméric François**, chef de projet décisionnel énergie SNCF

**Delia Harder**, Fachspezialistin Energieeffizienz und Projektleiterin EVA SBB

**Oliver Johner**, Programmleiter Energiesparen SBB

**Rudolf Kuralovics**, Mitarbeiter des Geschäftsbereichs Bahnsysteme in der Abteilung Energieanlagenmanagement – zuständig für Energieeffizienz, ÖBB

**Erich Megert**, VR Delegierter, Marketing SISAG AG

**Cyrill Meier**, Projektleiter «Verankerung Energieeffizienz», SBB

**Marcel Reinhard**, Teilprogrammleiter neue erneuerbare Energien und Fachspezialist Energieeffizienz SBB

**Matthias Rücker**, Fachspezialist Energieeffizienz SBB

**Remo Schatz**, Leiter Qualität / Prozesse RhB

**Reto Sidler**, Leiter Elektrotechnische Anlagen RhB,  
Leiter Arbeitsgruppe Energieeffizienz VöV

**Rudolf Sperlich**, Vizedirektor BAV, Abteilungschef Sicherheit

**Thomas Studer**, Business Analyst Bahnproduktion, BLS

**Ueli Sutter**, Projektleiter Verkauf Garaventa

**Matthias Tuchschnid**, Fachspezialist Energieeffizienz SBB

**Stefan Von Moos**, Leiter Instandhaltung, ZB

# Allgemeine Hinweise

## Tagungsleitung

Reto Sidler, Leiter Elektrische Anlagen RhB

Leiter Arbeitsgruppe Energieeffizienz VöV

Kilian Constantin, Wissenschaftlicher Mitarbeiter VöV

## Sprachen

Deutsch (Die Präsentationen werden auf Französisch zu Verfügung gestellt)

## Präsentationen

Die Präsentationen werden nach der Tagung im Internet unter

[www.voev.ch/6-energieforum](http://www.voev.ch/6-energieforum) zum Download zur Verfügung gestellt.

## Tagungskosten

Die Teilnahme ist kostenlos.

Die Tagungskosten werden aus dem BAV-Programm Energiestrategie 2050 im öffentlichen Verkehr-ESöV 2050 finanziert. Dafür danken wir dem BAV bestens.

## Anmeldung

Online unter [www.voev.ch/6-energieforum](http://www.voev.ch/6-energieforum)

Anmeldefrist: 11. Januar 2019

Die Teilnehmerzahl ist limitiert. Maßgebend ist die Eingangsreihenfolge der Anmeldungen.

## Auskunft

Kilian Constantin

[kilian.constantin@voev.ch](mailto:kilian.constantin@voev.ch)

Tel. 031 359 23 43

## AGB

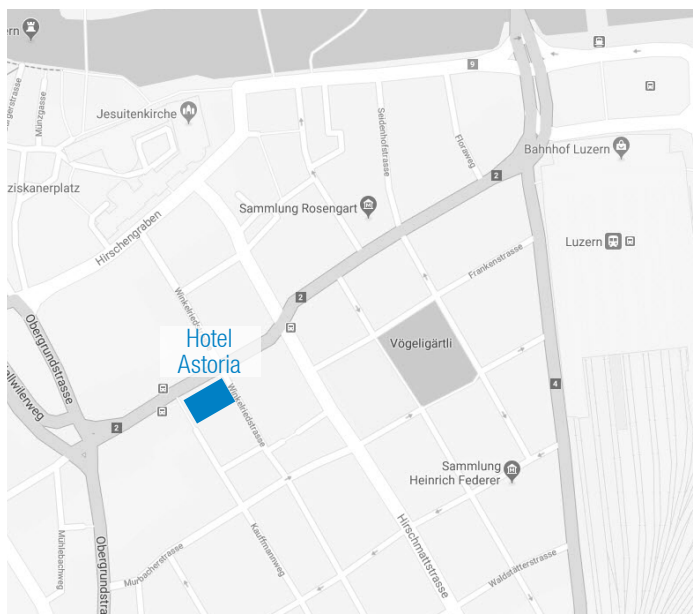
Es gelten die allgemeinen Geschäftsbedingungen des VöV

([www.voev.ch/Veranstaltungen](http://www.voev.ch/Veranstaltungen))

# Wegbeschreibung

## Tagungsort

Hotel Astoria  
Pilatusstrasse 29  
6002 Luzern  
+41 41 226 88 68



## Anreise mit dem Zug

Halbstündliche, respektive stündliche IR Verbindung ab Genf, Lausanne, Bern, Zürich und Basel. Das Hotel liegt in Bahnhofsnähe (5 Gehminuten).





Verband öffentlicher Verkehr  
Union des transports publics  
Unione dei trasporti pubblici

Dählhölzliweg 12  
3000 Bern 6

Tel. +41 31 359 23 23

Fax +41 31 359 23 10

[www.voev.ch](http://www.voev.ch)

[info@voev.ch](mailto:info@voev.ch)