

6. Energieforum

Strategien und Aktivitäten Fachspezifische Workshops Best Practice

Dienstag, 29.01.2019, 08.45 bis 16.15 Uhr

Vormittag: Luzern, Hotel Astoria

Nachmittag: Werkstatt Stansstad (ZB), Serviceanlage Luzern (SBB),
Geothermische Weichenheizung Eschenbach (SBB) &
Werkstatt Arth-Goldau (Garaventa)



Vorwort

Als wichtiger Pfeiler der Schweizer Wirtschaft will der öffentliche Verkehr die Energiewende mittragen und den Energieverbrauch senken, um auch in Zukunft nachhaltig wirtschaften zu können. Dazu ist zentral, dass die Branche klare Ziele setzt, dass sie Technologien zur Steigerung der Effizienz weiterentwickelt und ganzheitlich einsetzt, dass sie aktiv Flächen zur Energieproduktion nutzt und sich für bessere Rahmenbedingungen einsetzt.

Mit der Verabschiedung der eigenen Energiestrategie VöV im September 2018 hat der Vorstand ein weiteres Zeichen für einen energieeffizienten öV gesetzt. Die Energiestrategie VöV wird während des Forums vorgestellt.

Der VöV unterstützt die Unternehmen dabei durch die Schaffung von Austauschnetzwerken, Wissenstransfer und Gefässen der Zusammenarbeit. Eine dieser Massnahmen ist das 6. Energieforum. Im Zentrum stehen der generelle und fachspezifische Erfahrungsaustausch sowie Best Practice-Beispiele im Bereich Energie. Das aktuelle Forum beinhaltet zudem einen Blick über die Grenze und Besichtigungen von Praxisbeispielen vor Ort. Das 6. Energieforum findet zum ersten Mal in der Zentralschweiz statt.

Wir freuen uns, Sie am 29. Januar 2019 in Luzern zum 6. Energieforum begrüssen zu dürfen.

Themen

Zielpublikum

Das Energieforum richtet sich primär an Fachpersonen von Bahnunternehmen, die sich mit Energieeffizienzprojekten in allen Fachbereichen befassen.

Weitere am Thema interessierte Vertreterinnen und Vertreter von Transportunternehmen und Behörden sind ebenfalls herzlich willkommen.

Strategien und Aktivitäten

Die Erhöhung des Anteils erneuerbarer Energien und Steigerung der Energieeffizienz im öV ist auch bei der ÖBB (Österreich) ein aktuelles Thema. Herr Kuralovics der ÖBB wird uns einen Überblick über die laufenden Aktivitäten geben.

Eine Gesamtschau über die laufenden Aktivitäten des Bundes soll die gemeinsamen Vorgehensweisen fördern und den Erfahrungsaustausch unterstützen.

Fachspezifische Workshops

In den fachspezifischen Workshops werden an Hand von Fallbeispielen die Herausforderungen und die spezifischen Erfolgsfaktoren von spezifischen Projekten aufgezeigt. Dabei sollen erfolgreiche, aber auch erfolglose Projekte und relevante Rahmenbedingungen (Prozesse, Strukturen, Anreizmechanismen) thematisiert werden. Mögliche Lösungsansätze werden in Diskussionsrunden vertieft.

Best Practice

Best Practice-Beispiele in der Werkstatt der Zentralbahn (Stansstad), in der Serviceanlage der SBB (Luzern), beim Bahnhof Eschenbach (SBB) und die Besichtigung der Seilbahnwerkstatt Garaventa (Arth-Goldau) runden die Fachtagung praxisorientiert ab.

Programm

- ab 08.15 Uhr **Eintreffen der Tagungsteilnehmerinnen und Tagungsteilnehmer**
Empfangskaffee
- 08.40 Uhr **Begrüssung und Einleitung**
Reto Sidler, RhB
Mirjam Bütler, VöV
- 08.50 Uhr **Strategien und Aktivitäten**
Energieeffizienz bei der ÖBB R. Kuralovics, ÖBB
Energieeffizienz beim Bund R. Sperlich, BAV
Energiestrategie VöV K. Constantin, VöV
Fragen, Diskussion R. Sidler, RhB
- 10.00 Uhr **Kaffeepause**
- 10.30 Uhr **Fachspezifische Workshops / Präsentation in 5 Gruppen**
- WS1 Infrastruktur** M. Enzler, RBS
Direkteinspeisung erneuerbarer Energie in
die Fahrleitung und Energiespeicher M. Reinhard, SBB
- PR2 Betrieb** T. Studer, BLS
Fahrempfehlungen für energiesparendes Fahren M. Tuchschnid, SBB
- PR3 Daten/Betrieb** A. François, SNCF
Energieverbrauchs-App D. Harder, SBB
- PR4 Rollmaterial** P. Bäurle, ZB
Energiemessung: 15 Jahre «Spatz»
- WS5 Strategie** O. Johner, SBB
Strategische Verankerung von Energieeffizienz R. Schatz, RhB
C. Meier, SBB
- 12.00 Uhr **Stehlunch**

- 13.15 Uhr **Best Practice in 4 Gruppen**
- BP1 Erneuerung Werkstatt Stansstad (ZB)** S. Von Moos, ZB
Besichtigung und Erklärung
- BP2 Trockentrafo / Energiesparpaket
FLIRT (SBB)** J. Dréwniok, SBB
FLIRT - Serviceanlage Luzern (SBB)
- BP3 Geothermische Weichenheizung (SBB)** M. Rücker, SBB
Besichtigung des Prototyps in Eschenbach
- BP4 Energieeffizienz bei Seilbahnen
(Garaventa)** U. Sutter, Garaventa
Besichtigung der Werkstatt + Best-Practices E. Megert, Sisag

Ca. 16.15 **Ende der Tagung**

08.15–13.00 Uhr **Dauerausstellung beim Pausenraum:
Energiesparmassnahmen bei der SBB**

Referentinnen und Referenten

Mirjam Büttler, Vizedirektorin VöV

Peter Bäurle, Leiter Flottenmanagement, ZB

Kilian Constantin, Wissenschaftlicher Mitarbeiter VöV

Johannes Dréwniok, Fachspezialist Energieeffizienz SBB

MarkusENZler, Leiter Elektrische Anlagen RBS

Ayméric François, chef de projet décisionnel énergie SNCF

Delia Harder, Fachspezialistin Energieeffizienz und Projektleiterin EVA SBB

Oliver Johner, Programmleiter Energiesparen SBB

Rudolf Kuralovics, Mitarbeiter des Geschäftsbereichs Bahnsysteme in der Abteilung Energieanlagenmanagement – zuständig für Energieeffizienz, ÖBB

Erich Megert, VR Delegierter, Marketing SISAG AG

Cyrill Meier, Projektleiter «Verankerung Energieeffizienz», SBB

Marcel Reinhard, Teilprogrammleiter neue erneuerbare Energien und Fachspezialist Energieeffizienz SBB

Matthias Rücker, Fachspezialist Energieeffizienz SBB

Remo Schatz, Leiter Qualität / Prozesse RhB

Reto Sidler, Leiter Elektrotechnische Anlagen RhB,
Leiter Arbeitsgruppe Energieeffizienz VöV

Rudolf Sperlich, Vizedirektor BAV, Abteilungschef Sicherheit

Thomas Studer, Business Analyst Bahnproduktion, BLS

Ueli Sutter, Projektleiter Verkauf Garaventa

Matthias Tuchschnid, Fachspezialist Energieeffizienz SBB

Stefan Von Moos, Leiter Instandhaltung, ZB

Allgemeine Hinweise

Tagungsleitung

Reto Sidler, Leiter Elektrische Anlagen RhB

Leiter Arbeitsgruppe Energieeffizienz VöV

Kilian Constantin, Wissenschaftlicher Mitarbeiter VöV

Sprachen

Deutsch (Die Präsentationen werden auf Französisch zu Verfügung gestellt)

Präsentationen

Die Präsentationen werden nach der Tagung im Internet unter

www.voev.ch/6-energieforum zum Download zur Verfügung gestellt.

Tagungskosten

Die Teilnahme ist kostenlos.

Die Tagungskosten werden aus dem BAV-Programm Energiestrategie 2050 im öffentlichen Verkehr-ESöV 2050 finanziert. Dafür danken wir dem BAV bestens.

Anmeldung

Online unter www.voev.ch/6-energieforum

Anmeldefrist: 11. Januar 2019

Die Teilnehmerzahl ist limitiert. Maßgebend ist die Eingangsreihenfolge der Anmeldungen.

Auskunft

Kilian Constantin

kilian.constantin@voev.ch

Tel. 031 359 23 43

AGB

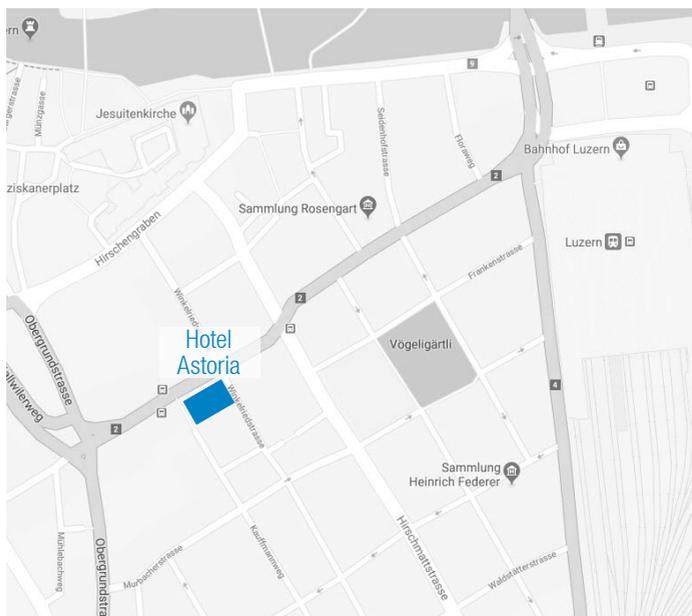
Es gelten die allgemeinen Geschäftsbedingungen des VöV

(www.voev.ch/Veranstaltungen)

Wegbeschreibung

Tagungsort

Hotel Astoria
Pilatusstrasse 29
6002 Luzern
+41 41 226 88 68



Anreise mit dem Zug

Halbstündliche, respektive stündliche IR Verbindung ab Genf, Lausanne, Bern, Zürich und Basel. Das Hotel liegt in Bahnhofsnähe (5 Gehminuten).



Verband öffentlicher Verkehr
Union des transports publics
Unione dei trasporti pubblici

Dählhölzliweg 12
3000 Bern 6
Tel. +41 31 359 23 23
Fax +41 31 359 23 10
www.voev.ch
info@voev.ch