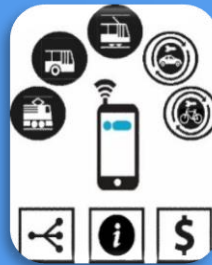


# Überblick über mögliche Entwicklungen im Mobilitätsmarkt Zürich

22. August 2018

Silvan Weber

Martin Zahn



# Ein Blick in die Zukunft(en)



# Ein Blick in die Zukunft(en)



VERKEHR

Hamburg will mit 1000 Elektro-Bullis in die Zukunft fahren

Axel Tiedemann

26.02.18

Urban Upgrade

How shared mobility could change cities

OECD

Neue, auffällige Mietvelos

O-Bikes überrollen Zürich und Luzern – Bern blockt ab

Iwan Santoro

Samstag, 12.08.2017, 08:43 Uhr

Aktualisiert um 22:38 Uhr

Der neue Elektro-Bulli der VW-Tochter Moia wurde in nur zehn Monaten im Verkehr erstmals bei dem Pilotprojekt in Hamburg zum Einsatz





# Ein Blick in die Zukunft(en)

VBZ Zürich Linie

Gesellschaft

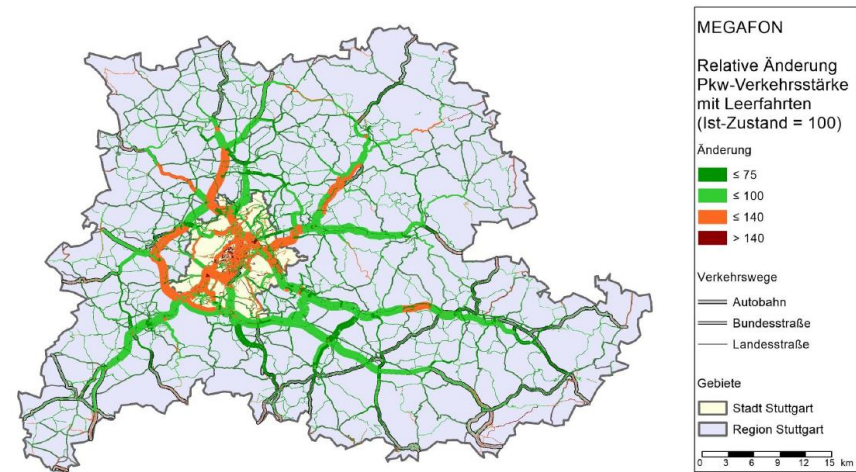
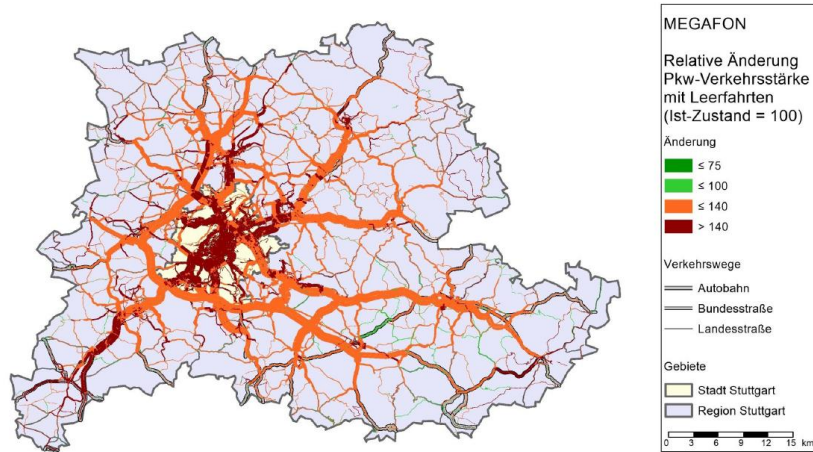


# Hochleistungs-öV mit Zukunft

Fahrzeugkilometer: Carsharing ohne ÖV

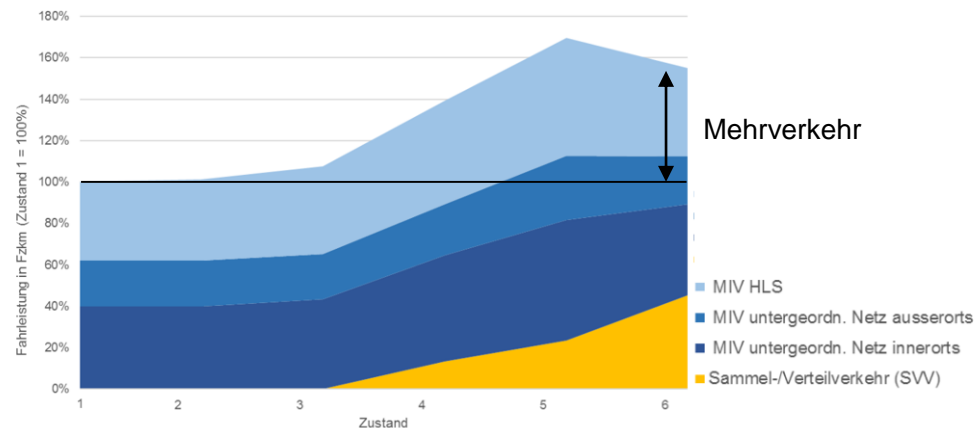


Fahrzeugkilometer: Ridesharing ohne ÖV



Quelle: MEGAFON, Uni Stuttgart

## Verkehrliche Auswirkungen: Entwicklung Fahrleistung



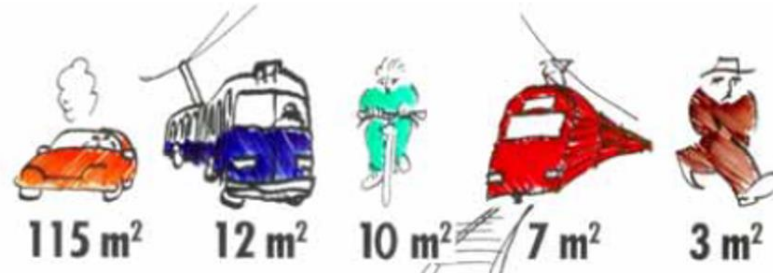
Quelle: EBP



# Hochleistungs-öV mit Zukunft

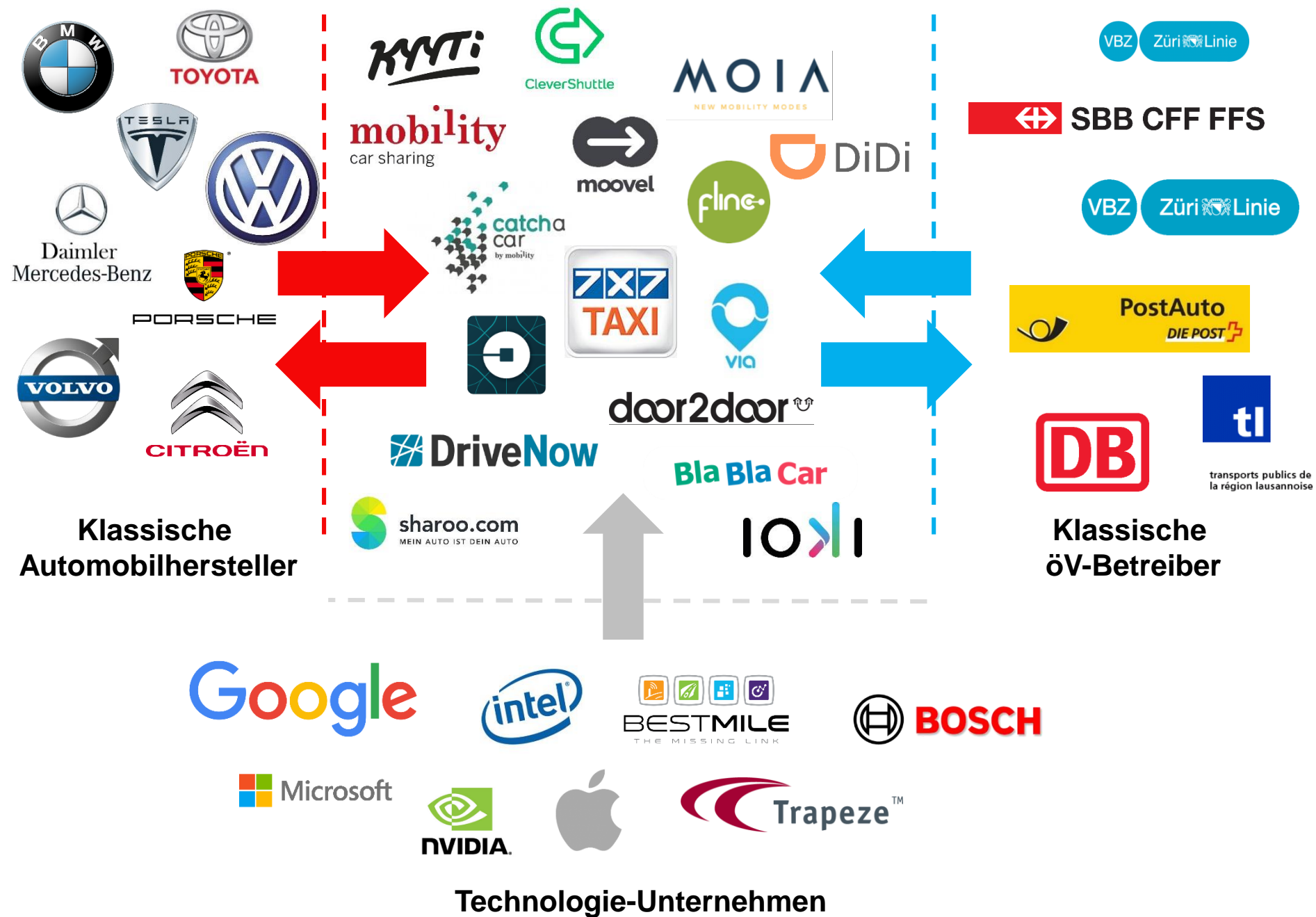


# Hochleistungs-öV mit Zukunft



Quelle: TAZ

- Stärken des öffentlichen Verkehrs
  - + Vergleichsweise geringer Flächenverbrauch
  - + Bündelung starker Nachfrage
  - + Priorisierung gegenüber MIV
  - + Haltestellen an zentralen Lagen
- Schwächen des öffentlichen Verkehrs
  - Starrer Fahrplan und Fahrweg bei disperser Nachfrage
  - Teils geringem Kostendeckungsgrad (Randzeiten, Quartiere)
  - Zugangswege zu Haltestellen statt Tür-zu-Tür-Verbindungen
  - Umsteigezwänge auf tangentialen Verbindungen





# Zwischenfazit

## Motorisierter Individualverkehr



## Individualisierter

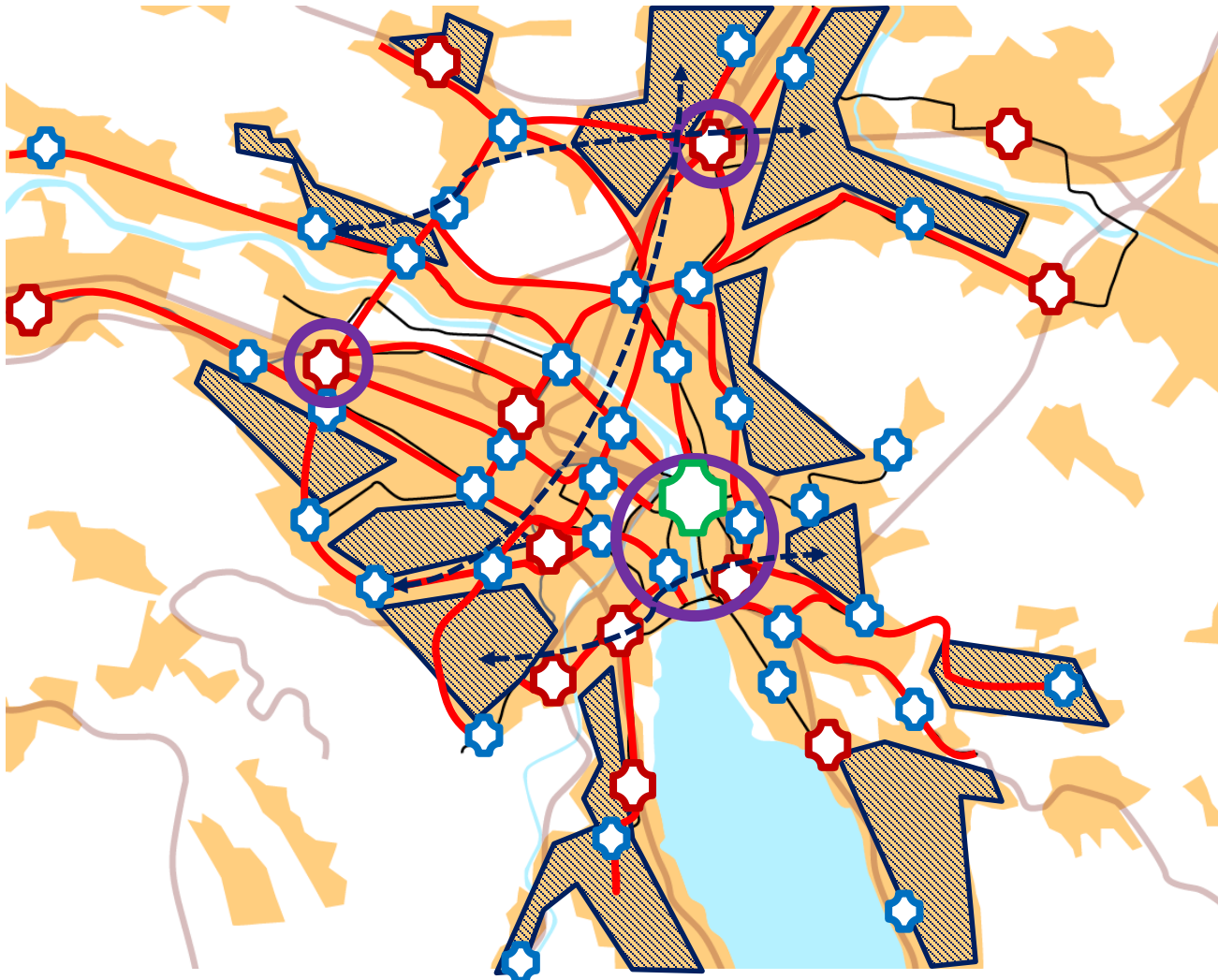


## Öffentlicher Verkehr

## Öffentlicher Verkehr



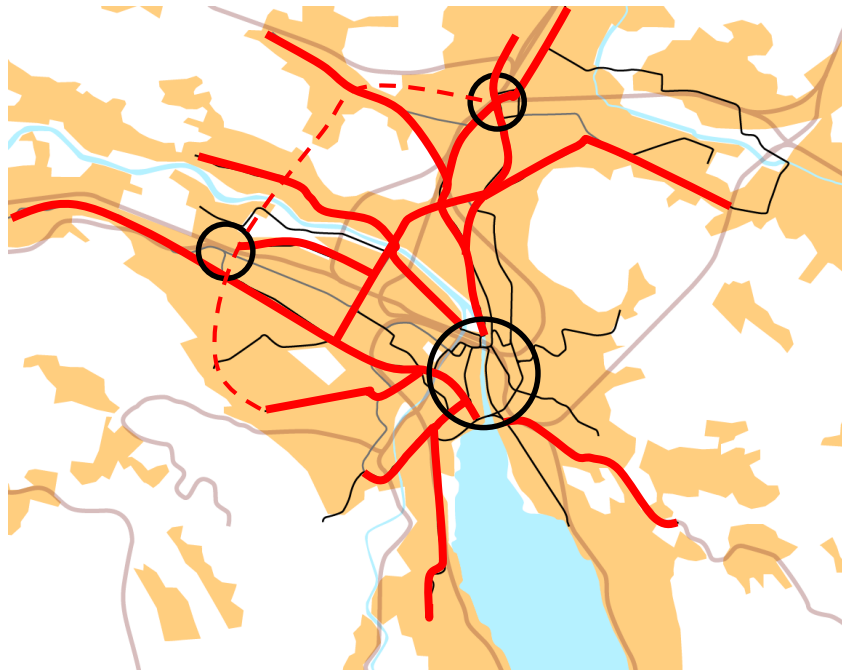
# Mobilitäts-Vision VBZ für Zürich



- S-Bahnen
- Aufgewertete öV-Hochleistungsachsen
- Zentrumsbereiche mit Potenzial Mikromobilität / Sperrgebiet für IV
- ▨ Nachfragegesteuertes Service public-Angebot in Räumen mit disperser Nachfrage
- ⬠ Zentrale multimodale Mobilitäts-Hubs
- ⬠ Regionale multimodale Mobilitäts-Hubs
- ⬠ Lokale multimodale Mobilitäts-Hubs
- ↔ Premium-Service des Nachfragegesteuerten Angebots (flächig)

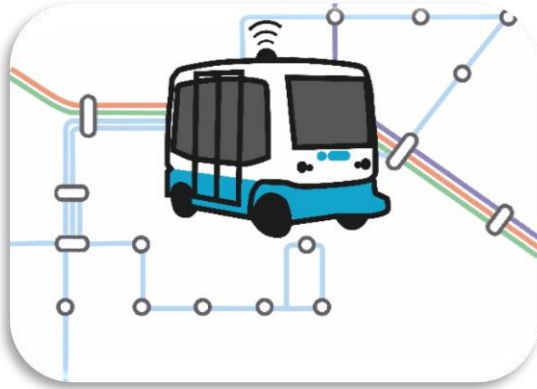
# Mögliches Zukunftsbild urbaner Mobilität → Beschleunigung öV

- Erfolgsfaktoren: Reisezeit und Zuverlässigkeit
- Erhöhung der Beförderungsgeschwindigkeit bzw. Reduktion der Reisezeit auf den städtischen öV-Hochleistungsachsen zur Sicherstellung der Wettbewerbsfähigkeit gegenüber anderen Verkehrsmitteln





# Ausblick urbane Mobilität → autonom & on demand



- + einfach merkbar (Takt, Fahrweg, Haltestellen) und verlässlich zu jeder Zeit
- + keine Buchung notwendig
- + optimierte Infrastruktur (Haltestelle, Bevorzugung)

## Einsatzbereich?

Nachfragebündelung, lineare Siedlungsstruktur, Zubringer

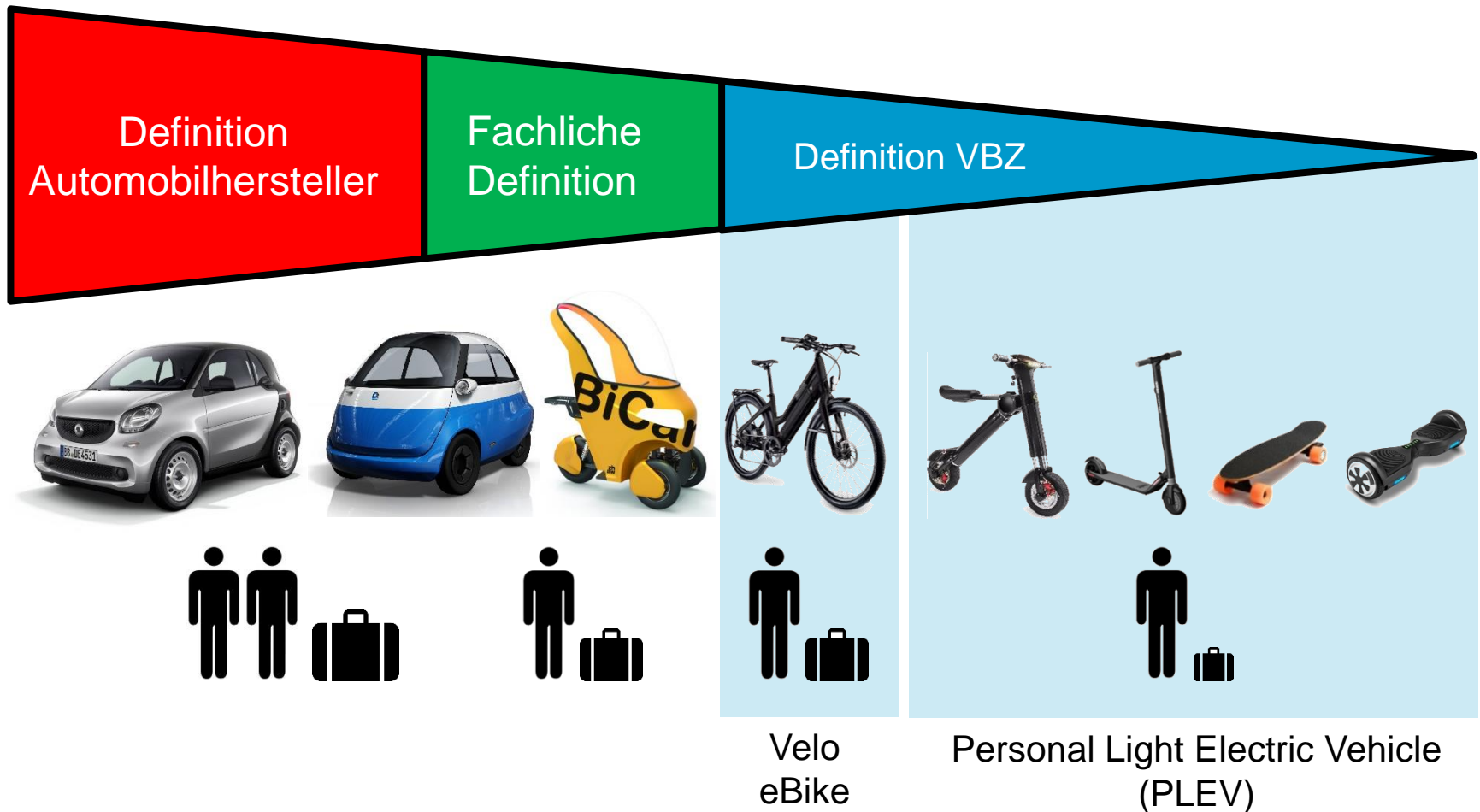


- + massgeschneidert auf individuelle Kundenbedürfnisse
- + reagiert dynamisch auf aktuelle Verkehrslage und Nachfrage
- + ermöglicht Tür-zu-Tür-Mobilität und neue Direktverbindungen

## Einsatzbereich?

Disperse flächige und zeitliche Nachfrage, Feinverteilung

# Ausblick urbane Mobilität → Mikromobilität



# Überblick über mögliche Entwicklungen im Mobilitätsmarkt Zürich

22. August 2018

Silvan Weber

Martin Zahn

