



Das Forum: Vorausschauende Planung der Infrastruktur

Philippe Gauderon
Präsident Forum
Leiter Infrastruktur SBB

Aufgaben und Ziele des Forums

- Diskussion **strategischer Grundsätze** betreffend der **Weiterentwicklung des Schienennetzes**.

Begleiten und Abstimmen:

- langfristige Angebotsplanung
- entsprechende Entwicklung der Infrastrukturnetze
- Abgleichen der angewandten **Methodik für die Kostenschätzung** neuer Infrastrukturmodule
- Abstimmen der **Position der Branche** bezüglich Umfang und Inhalt der **Ausbauschritte STEP**
- Frühzeitige und systematische **Auseinandersetzung mit Expertenmeinungen**

In der Branche besteht Einigkeit zum STEP AS 2030/35

Der Ausbauschritt 2035
macht das öV-Angebot
der Zukunft erst möglich

Position des VöV zum Ausbauschritt
der Bahninfrastruktur 2030/35

Oktober 2017

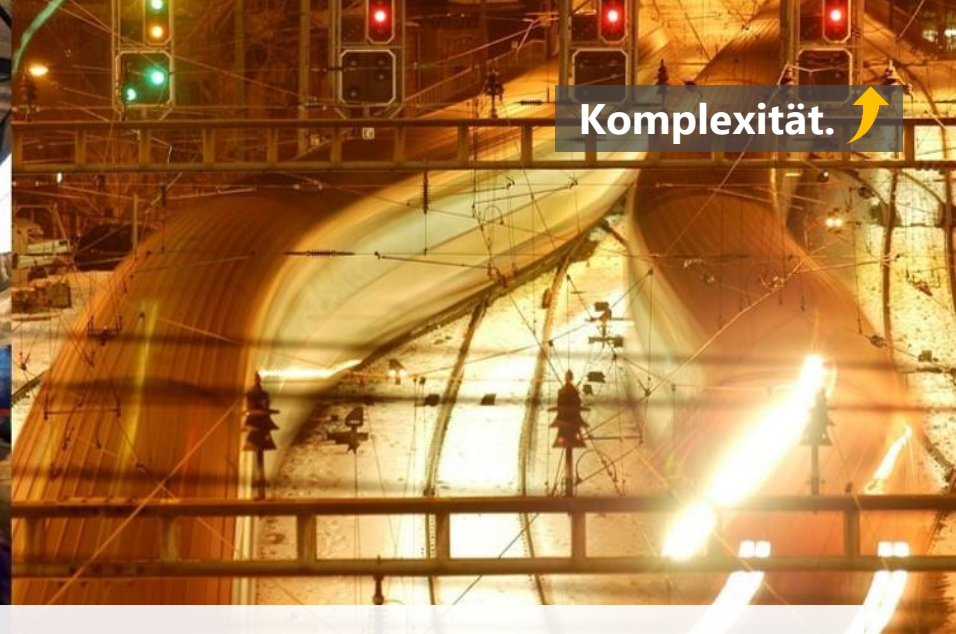


- Gemeinsame Erarbeitung der Branche eines **Positionspapiers**.
- Gemeinsame **Medienkonferenz** zur Vernehmlassungsvorlage des Bundes.
- Ausbau erfolgt dort, wo der **grösste Kundennutzen** für Personen- und Güterverkehr entsteht.
- öV muss für **Kunden** (Billettpreise) und **Besteller** (Abgeltungen) weiterhin **bezahlbar** sein.
- Intensiver Austausch zum Thema «**Ausbau LBT**».

Mobilitätsbedürfnis.

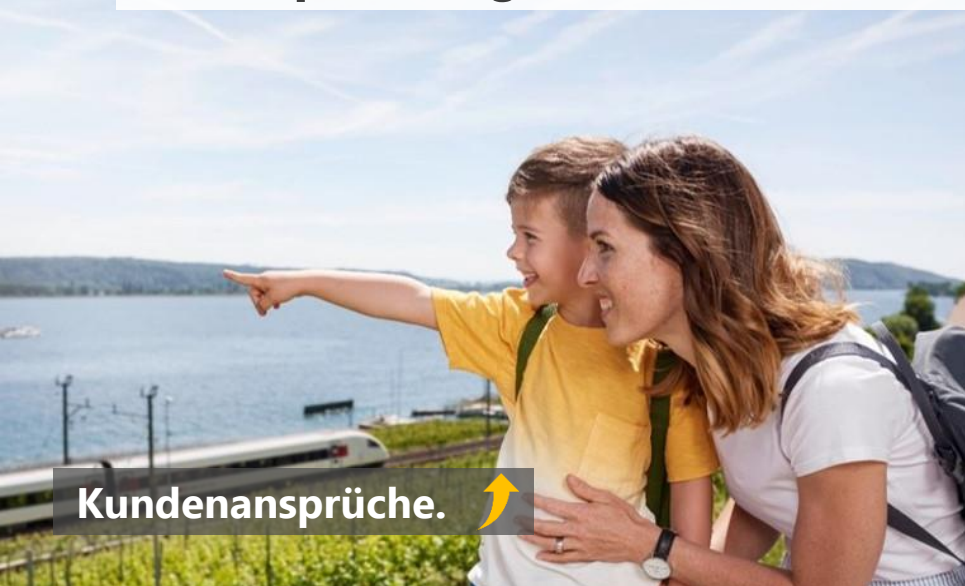


Komplexität.



Netzplanung in einem herausfordernden Umfeld

Kundenansprüche.



Mengengerüst.



Entwicklungs- meilensteine



Pionierzeit.



**Aufschwung der
Strasse.**



**Waldsterben /
Umweltbewusstsein.**



**Bahn 2000 / NEAT /
FABI.**

Wer soll Visionen entwickeln und die Mobilität der Zukunft planen?



➤ BAV?

➤ Forschung?

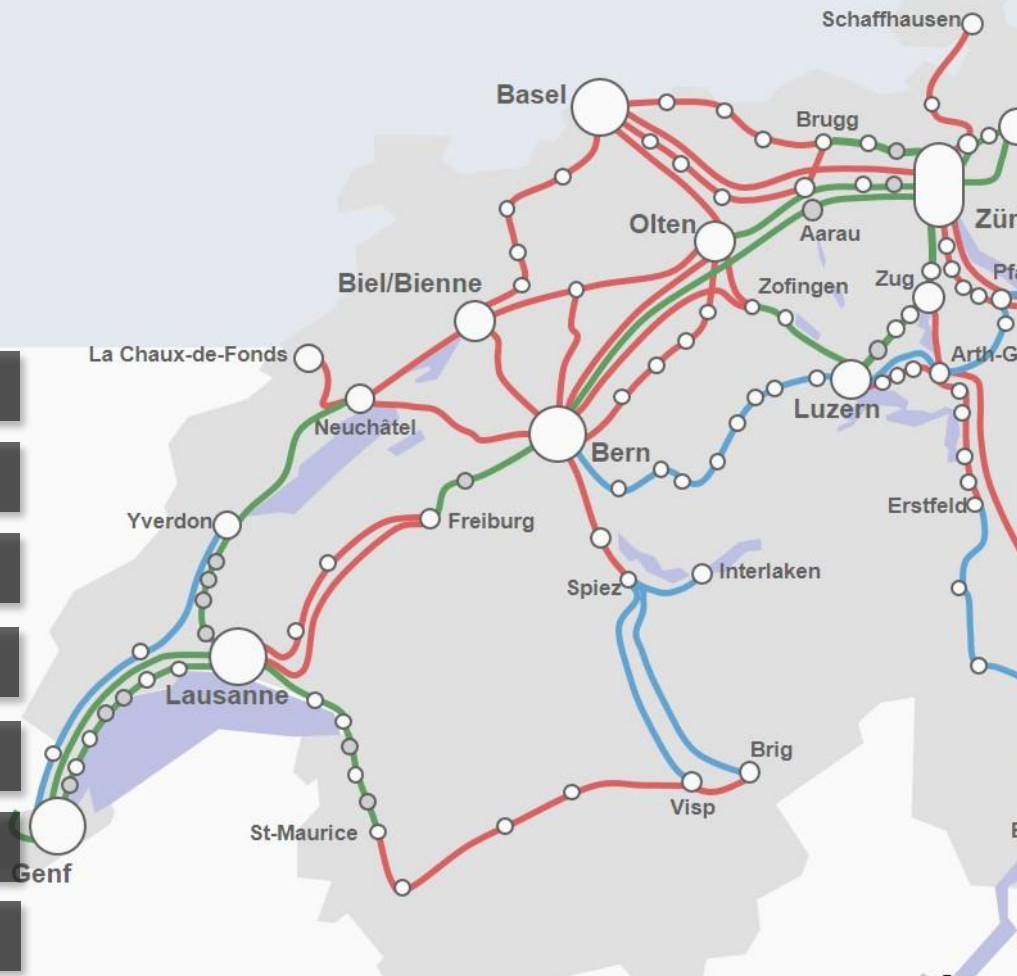
➤ Fachspezialisten?

➤ Transport- / öV-Branche?

➤ Ingenieurbüros + Experten?

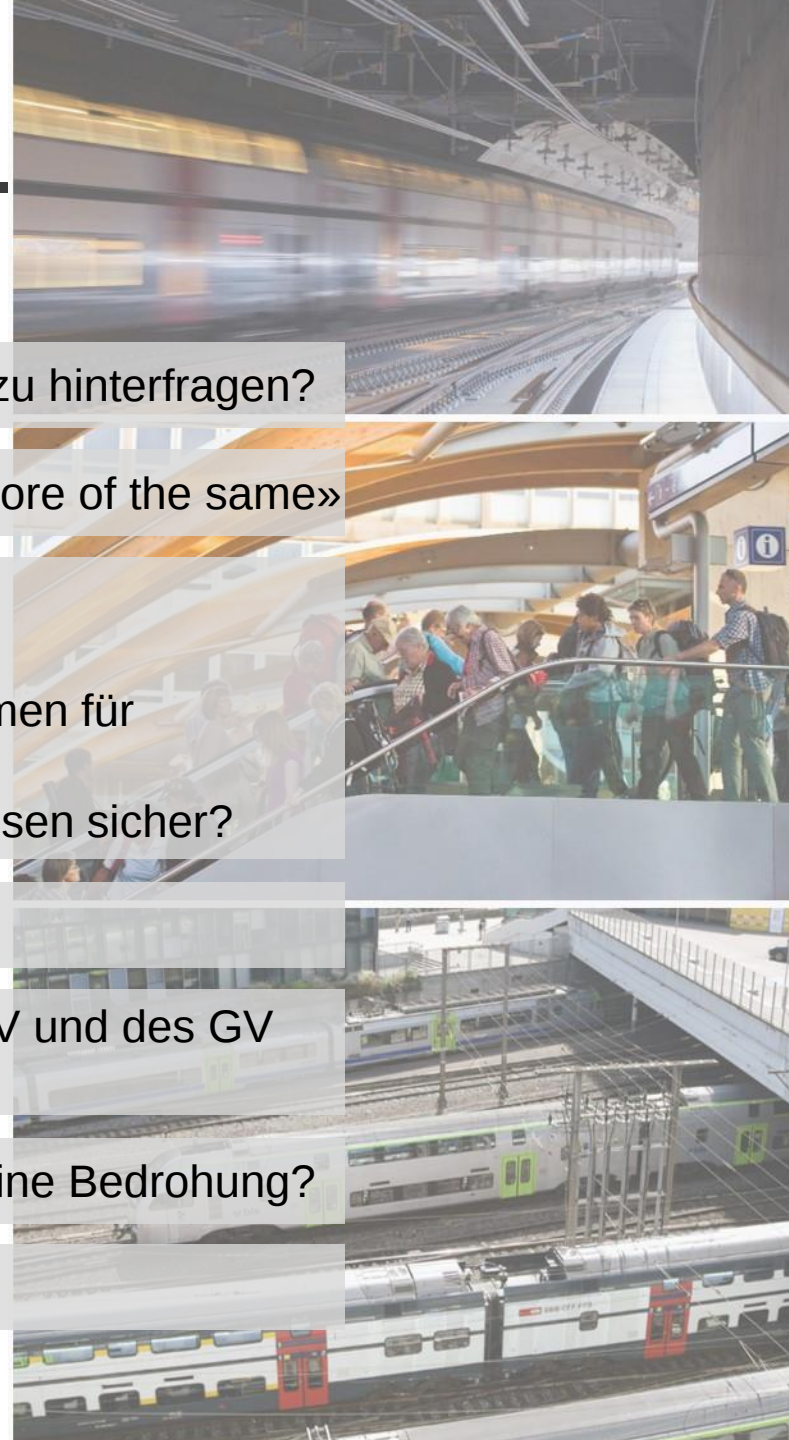
➤ Transportunternehmungen?

➤ Politik?



Weitere wichtige Themen....

- Planungsansatz gemäss FABI: sakrosankt oder zu hinterfragen?
- Berücksichtigung neuer Technologien anstatt «more of the same»
- Verkehrs- und Raumplanung:
 - a) Raumplanung bestimmt Verkehrsplanung?
 - b) Raumplanung stellt flankierende Massnahmen für Verkehrsplanung?
 - c) Raumplanung stellt nötige Flächen für Trassen sicher?
- Gesamtnetzbetrachtung vs. Partikularinteressen
- Wie kann man die Interessen des RV, des FV/IPV und des GV unter einen Hut bringen?
- CAPEX-Mgmt: Eine Chance, eine Illusion oder eine Bedrohung?
- Politischer Konsens vs. Wirtschaftlichkeit



A photograph of a modern high-speed train station. On the left, a multi-story building with a glass facade reflects the sky. In the foreground, a high-speed train is blurred as it moves quickly. On the right, another high-speed train is stopped at a platform. The sky is clear and blue.

Die Notwendigkeit der gemeinsamen Diskussion ist gegeben . . .

Lasst uns zusammen Antworten auf die Herausforderungen
erarbeiten und die Infrastruktur der Zukunft gestalten.