

Comunicato stampa

Berna, 13 luglio 2017

Nessun aumento dei prezzi nei trasporti pubblici e introduzione della carta giornaliera risparmio per tutti

Per il prossimo anno il settore dei trasporti pubblici ha deciso di non procedere a un aumento nazionale dei prezzi, coerentemente con l'intenzione di voler evitare, laddove possibile, i rincari. Sebbene le misure tariffarie di dicembre 2016 non abbiano interamente compensato il rialzo dei prezzi delle tracce dello scorso anno, il settore è riuscito a mantenere invariati i prezzi. Questo è stato reso possibile dai progressivi miglioramenti in termini di efficienza e produttività e all'efficacia delle misure di riduzione dei costi adottate dalle imprese. Per accrescere ulteriormente l'attrattiva dei trasporti pubblici, da settembre il settore introduce una vantaggiosa carta giornaliera risparmio per tutti i clienti.

Nonostante il continuo potenziamento dell'offerta e la crescita dei costi per la manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria, per dicembre 2017 il settore dei trasporti pubblici ha deciso di non procedere a un aumento nazionale dei prezzi. L'incremento medio di circa il tre per cento introdotto a dicembre 2016 è riuscito a compensare solo in parte l'aumento dei prezzi delle tracce. Ciononostante, grazie ai progressivi miglioramenti in termini di efficienza e alle misure di riduzione dei costi adottate dal settore, per il momento è possibile evitare ulteriori rialzi. L'obiettivo è che i trasporti pubblici rimangano anche in futuro competitivi rispetto agli altri vettori di mobilità e continuino a essere accessibili e allettanti per tutti i clienti.

Un ulteriore passo verso un'offerta ancora più interessante è dato dall'introduzione, a partire da settembre 2017, di una carta giornaliera risparmio acquistabile da tutti, anche dai clienti che non possiedono un abbonamento metà-prezzo. La carta è disponibile a partire da 29 franchi e con un termine di prevendita di 30 giorni. Per ogni giorno di viaggio i clienti hanno a disposizione diversi contingenti e i primi biglietti acquistati sono sempre quelli più convenienti. La vendita è prevista solo online e tramite app.

Il settore semplifica l'assortimento e pianifica l'introduzione di nuove offerte

Con la nuova carta giornaliera risparmio, il settore dei trasporti pubblici intende aumentare ulteriormente l'attrattiva del traffico del tempo libero e creare incentivi per i nuovi clienti. Dopo la sua introduzione, con il cambiamento d'orario 2017 saranno eliminate sia la carta dalle 9 sia l'offerta scontata carta giornaliera in multipack. Con la sostituzione di queste offerte per mezzo di una carta dai prezzi vantaggiosi, il settore semplifica l'assortimento destinato ai viaggiatori andando incontro alle richieste dei clienti e delle organizzazioni dei consumatori.

Da dicembre 2016, inoltre, oltre alla carta Junior (per i genitori) le imprese di trasporto offrono ai loro clienti anche la carta Bimbi accompagnati (per tutti gli altri accompagnatori). Quest'ultima ha inglobato la carta Nipotini e consente non solo a nonni ma anche a vicini, zii e zie, amici e baby-sitter di accompagnare i bambini. Per queste due carte a febbraio 2017 è stata introdotta una misura promozionale della durata di un anno che prevede uno

sconto del 50 per cento sul loro acquisto. I bambini possono così viaggiare per un anno a 15 franchi anziché 30 se accompagnati da una persona di almeno 16 anni.

Il prossimo anno è prevista l'introduzione di un'altra vantaggiosa offerta: l'abbonamento Svago, che includerà un set di 20 o 30 AG giornalieri da utilizzare con un metà-prezzo.

[Per ulteriori informazioni](#)

Roger Baumann, Comunicazione ch-direct | 031 359 23 15