



Koordinationsstelle neue Antriebsarten

9. Juni 2026, BUS26, Thun

Andreas Zemp, Koordinationsstelle neue Antriebsarten Bus

Umstellung von Diesel- auf Elektrobusse ist in vollem Gange

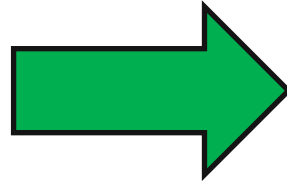


Bild: BLT

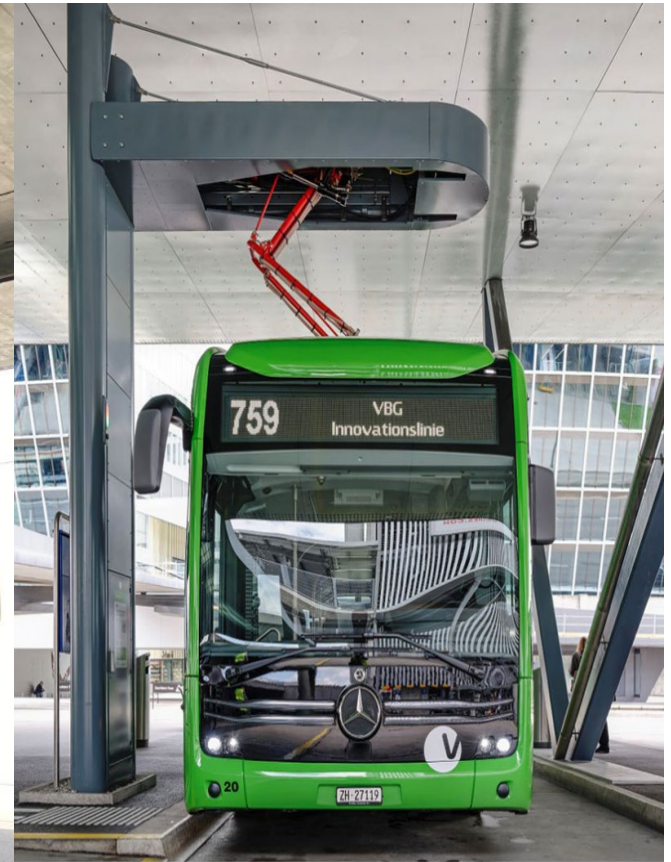


Bild: VBG

Stand der Umstellung

Total Fahrzeugbestand

7'399

davon Batterie-Elektrische Busse
inkl. Batterie-Trolleybusse

907 12%

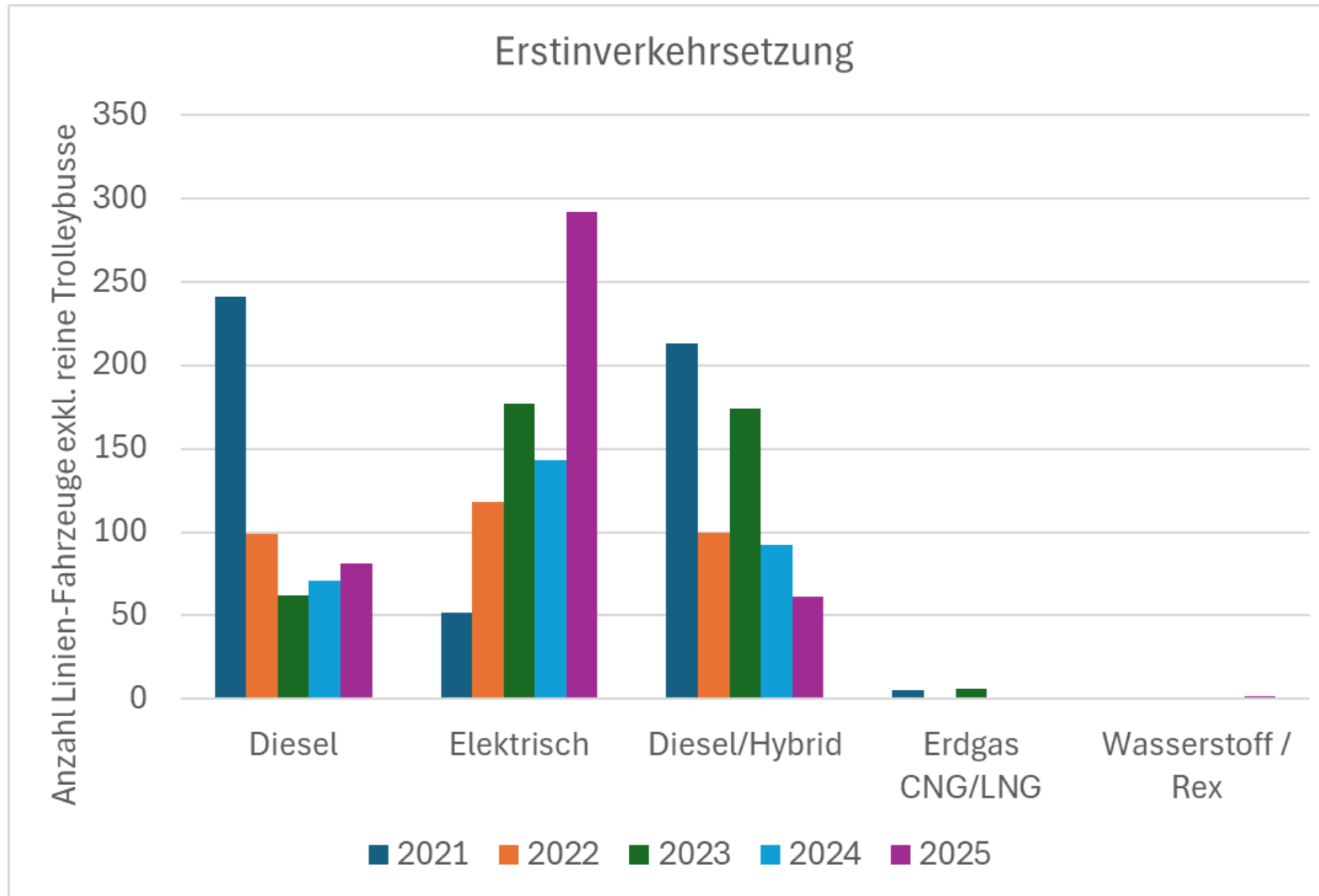
davon reine Trolleybusse

505 7%

Anteil elektrisch

1'412 19%

Umstellungstrend



67% der im Jahr 2025 erstmals in Verkehr gesetzten Fahrzeuge waren Elektrobusse.

Erstinverkehrsetzung neuer Fahrzeuge pro Antriebsart und Jahr, Quelle BAV 1.4.2026

Die Umstellung auf alternative Antriebe wird gefördert



Bild: VBL

- BAV: Beiträge an Mehrkosten bei Busbeschaffung
- KliK/myclimate: Beiträge an Emissionsreduktion
- Achtung: Wirkungsaufteilung zu berücksichtigen
- ARE: Beiträge an Infrastruktur in Agglomerationsprogrammen
- Kantonale und kommunale Förderprogramme
- Weitere Informationen [hier](#)

Der Bund fördert die Umstellung auf alternative Antriebe



Service > Koordinationsstelle neue Antriebsarten Bus

Koordinationsstelle neue Antriebsarten Bus

- Im Auftrag des BAV: [Koordinationsstelle](#) seit 1.1.2025 beim VöV angesiedelt
- Synergien nutzen, gleiche Fehler vermeiden
- Besteller und Stakeholder einbeziehen
- Fördermittel effizient einsetzen

Dienstleistungen der Koordinationsstelle



- Wissenstransfer in der Branche fördern
- Erfahrungsaustausch pflegen, voneinander lernen
- Transportunternehmen unterstützen
- Auswirkungen auf Infrastruktur und Betrieb aufzeigen
- Anwendung von Standards unterstützen

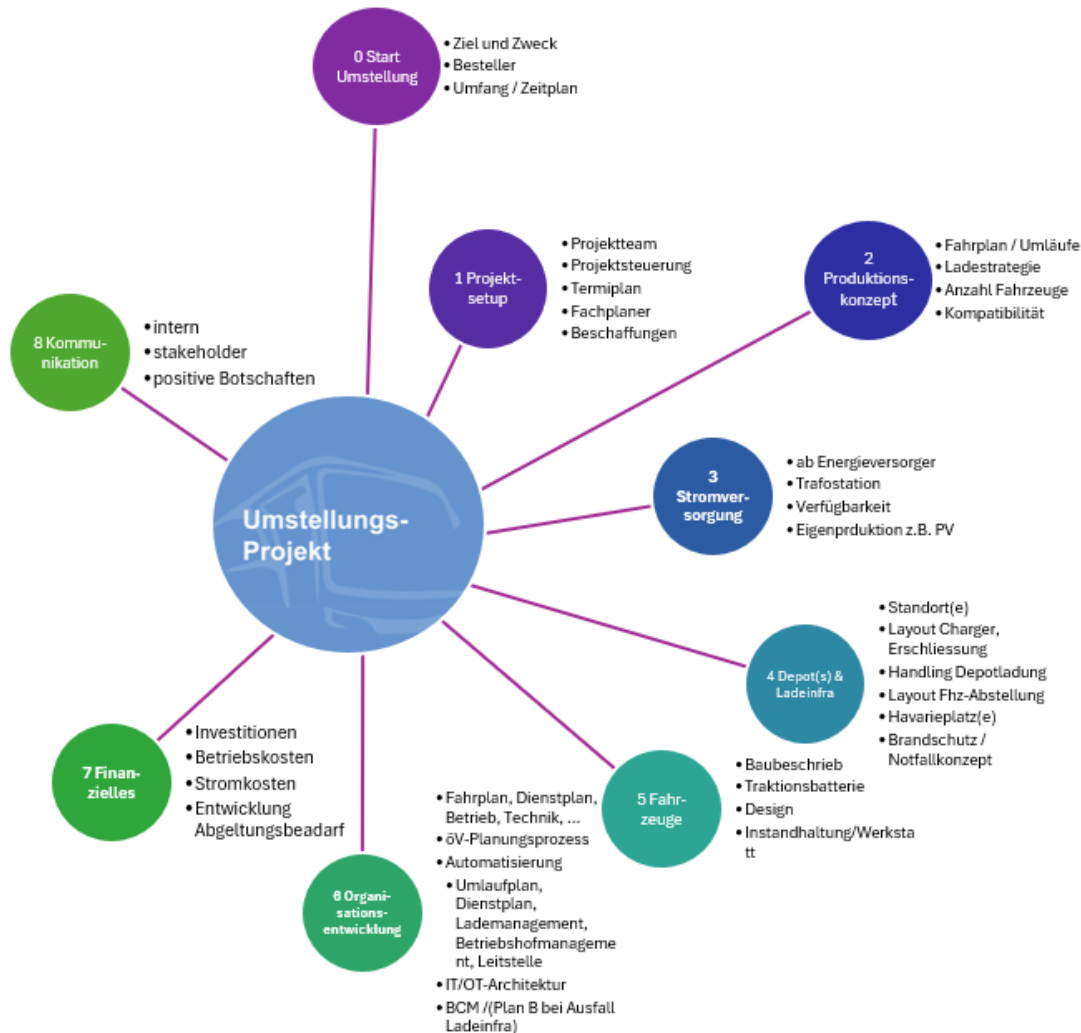
- Aktivitäten / Schwerpunkte
→ laufende Abstimmung mit Vertretern aus der VöV
Kommission Technik und Betrieb Bus (KTBB)

Elektromobilität führt zu neuen Anforderungen



Visualisierung: VöV

Herausforderungen bei Umstellung



- Alle Unternehmensbereiche sind involviert
- Übersicht über die Umstellungsaspekte gewinnen, für die Projektplanung benutzen, als [Download](#) verfügbar

0 Projektstart

1 Projektsetup, Vorlage eines Projekt-Zeitplanes

2 Produktionskonzept

3 Stromversorgung

4 Depot / Ladeinfrastruktur

5 Fahrzeuge

6 Organisationsentwicklung

7 Finanzielles

8 Kommunikation

Hilfsmittel



Bild: VöV

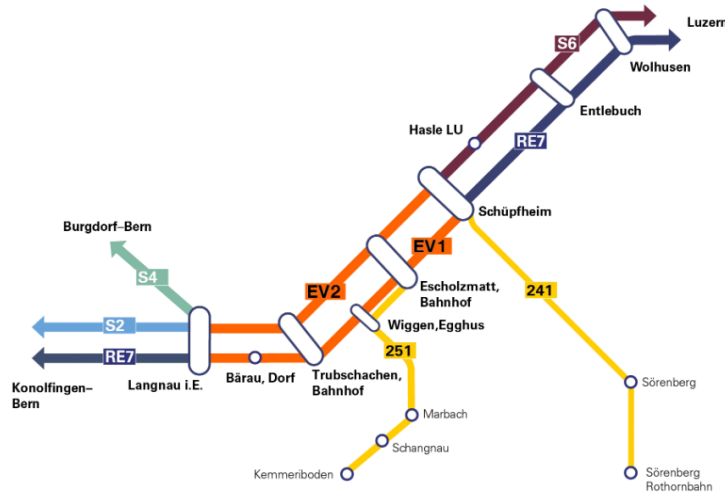
- Technologiestudie Elektrobusse VöV
 - zum [Download](#) verfügbar
- Studie Umwelt- und Kostenbilanz BAV
 - zum [Download](#) verfügbar
- Informationen von und für Transportunternehmen
 - Betrieblich eingesetzte IT/OT-Systeme
- Leitfaden Anschluss leistungsstarke Ladeinfrastruktur an Strom Verteilnetze VSE, VöV astag, swiss-e-mobility



In Arbeit



Visualisierung: TPF



Visualisierung: BLS

- Betriebliche Aspekte vertiefen
 - Flexibilität, Umgang mit Notfällen
 - IT/OT- Systeme als Helfer
- Leitfaden / Best-Practice Massnahmen zur Risikominimierung & Brandschutz im Depot
- Studie / Bericht zum Bahnersatzverkehr mit Batteriebussen

Elektromobilität funktioniert und wirkt!



Andreas Zemp

Koordinationsstelle neue Antriebsarten Bus, VöV

Dählhölzliweg 12
CH-3005 Bern

andreas.zemp@voev.ch

[Koordinationsstelle neue Antriebsarten Bus - voev.ch](https://www.voev.ch/Koordinationsstelle-neue-Antriebsarten-Bus)



Melden Sie sich!

