

FG ET

Donnerstag, 28.08.2025

Sitzungszimmer Eiger, VöV Bern

1.0 Traktanden Teil EA

1.0 Aktuelle Themen EA

- 1.1 Informationen BAV / KOSEB V
- 1.2 RTE Regelungen im Bereich EA
- 1.3 A&W: R RTE 20600, Projektstand
- 1.4 Review: R RTE 26201, R RTE 26900, D RTE 27960
- 1.5 Varia EA

Marius Prantl

Ruedi Hösli

Hösli / Schmid

Hösli / Schmid

Ruedi Hösli



1.1 Informationen BAV EA

→ Marius Prantl, BAV

Präsentation



1.2 RTE Regelungen im Bereich EA

→ Ruedi Hösli



1.2 RTE-Regelungen im Bereich EA

Regelung	Titel	Sprache	28.8.25
R RTE 20600	Sicherheit bei Arbeiten im Bereich v. Bahnstromanlagen	d, f, i	in Arbeit 26
R RTE 26201	Beleuchtung Bahninfrastruktur	d, f, i	Auswertung Rev.
R RTE 26900	Kontrollen von elektrischen Anlagen und Installationen	d, f, i	Auswertung Rev.
D RTE 27100	Nachweisführung Elektrische Anlagen	d, f	vor Publik
R RTE 27200	Bemessung von Fahrleitungstragwerken	d, f	13.06.2023
R RTE 27230	Fahrleitungsanlagen in Depots & Werkst.	d, f	12.05.2022
D RTE 27900	Rückleitungs- und Erdungshandbuch	d, f, i	Vor Projekt & 1)
D RTE 27901	Erdung & Rückleitung in Depots und Werkstätten	d, f, i	26.08.2022
D RTE 27960	Sicherheitskennzeichnung von Bahnstromanlagen	d, f, i	Vor Projekt
R RTE 29610	Energieversorgung, el. Betriebsmittel, Fahrzeuge & Baumaschinen	d, f	in Arbeit 26
D RTE 27800	Elektrische Anlagen Tram und Trolley	d, f	in Arbeit 25

28.8.25: Basis ist die RTE-Übersicht 15.6.2025. 1) Fehlerkorrektur ist in Prüfung Deutsch.

[Übersicht aller verfügbaren RTE-Regelungen inklusive Anzeige aktueller Revisionen und Neuerarbeiten \(PDF\)](#)

1.3 Aktualisierung und Weiterentwicklung R RTE 20600 «Sicherheit bei Arbeiten im Bereich von Bahnstromanlagen»

→ Ruedi Hösli / Urs Guggisberg

Auszug aus dem Protokoll der PL RTE vom 04.06.2025, Beschluss

R RTE 20600 «Sicherheit bei Arbeiten im Bereich von Bahnstromanlagen», 2. Ausgabe

Die PGr war sich nicht einig, ob wie bisher eine integrale Regelung mit allen Inhalten für die Mitarbeitenden erstellt werden soll, oder ob es eine abgespeckte Regelung geben soll, welche nur diejenigen Inhalte ergänzt, welche nicht in der entsprechenden EN-Norm abgebildet sind.

Aufgrund der Tatsache, dass in der Schweiz keine italienischen Sprachausgaben von EN-Normen erhältlich sind, muss die zweite Variante dahinfallen und die RTE-Regelung weiterhin als integrale Regelung aktualisiert werden.

Der Projektauftrag muss unter Abschnitt 1.1 entsprechend angepasst werden. Der Projektauftrag Teil 2 wird einstimmig genehmigt.

1.3 Aktualisierung und Weiterentwicklung R RTE 20600 «Sicherheit bei Arbeiten im Bereich von Bahnstromanlagen»

Aktueller Stand

- die PGr ist am Arbeiten
- sie ist nicht einverstanden mit dem genehmigten RTE-Projektauftrag und
 - hat 4 Varianten geprüft. Aufgrund einer SWOT-Analyse «fordert» sie einen anderen Weg ein.
 - Diesen Weg will sie in der FG ET diskutieren.
- Diskussion kann geführt werden, aber sie braucht etwas Vorbereitung.
- Der Entscheid zu einem geänderten RTE-Projektauftrag ist und bleibt bei der Programmleitung RTE.



1.3 Aktualisierung und Weiterentwicklung R RTE 20600 «Sicherheit bei Arbeiten im Bereich von Bahnstromanlagen»

→Fragen / Diskussion

Vorschlag:

Traktandum für eine Besprechung zum Thema an der FG ET vom
20.11.2025 (nächste Sitzung)

1.4 Review bzw. Aktualisierung R RTE 26201 «Beleuchtung Bahninfrastruktur»

→ Hösli / Schmid

Ausgabe 1, 04.11.2020; d, f, i

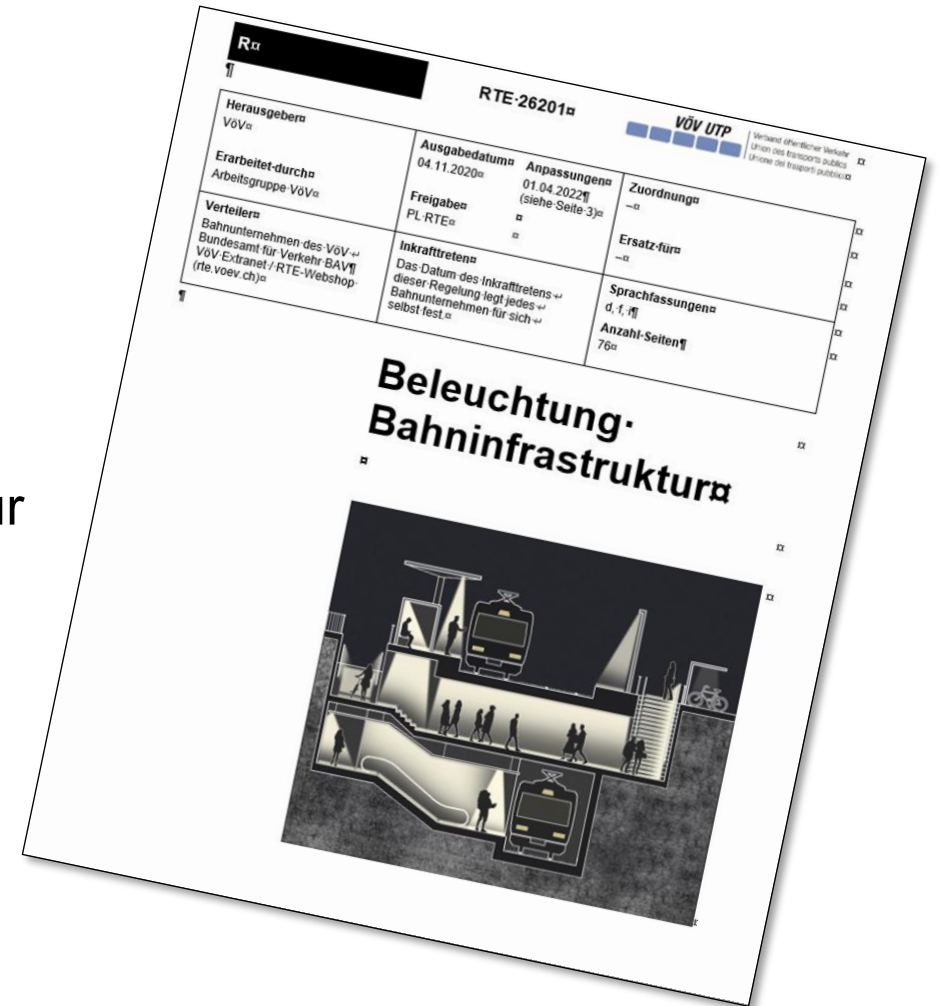
RTE-Review abgeschlossen.

Vielen Dank für die Rückmeldungen.

Projektideen bestehen, neu zusätzlich ein Kapitel zur Anwendung der BIM-Methode

Bildung Projektgruppe, Erstellen Projektauftrag, usw. in Arbeit.

Projektgruppe: u.a. aus Arbeitsgruppe Beleuchtung



1.4 Review bzw. Überarbeitung R RTE 26201 «Beleuchtung Bahninfrastruktur»

Wichtigster Punkt für Projekte:

Es gilt bis auf weiteres
die aktuelle Ausgabe R RTE 26201
«Beleuchtung Bahninfrastruktur».

Geänderte Werte erst mit einer neuen
definitiven Ausgabe R RTE 26201.



1.4 Review D RTE 27960

«Sicherheitskennzeichnung von Bahnstromanlagen»

→ Hösli / Schmid

Review abgeschlossen

- Review 2021 durchgeführt (Ausgabe 13.01.2015)
- Wenige, kleine Anträge
- In der Sitzung der FG ET vom Januar 2022 behandelt.



1.4 Review D RTE 27960

«Sicherheitskennzeichnung von Bahnstromanlagen»

Weiteres Vorgehen

- Beschluss FG ET: Regelung ist zu aktualisieren
- Erstellen / Bereinigen Projektauftrag
- Bildung einer Projektgruppe
- Genehmigung Projektauftrag durch PL RTE

Auftrag an die FG ET:

Projektleitung melden (eventuell bisherige)

- Konkrete Zusage für ca. 1 Jahr erwünscht, Aufwand dabei grob 80-120h

Fachexperten melden (eventuell bisherige)

- 2 – 4 Pers

Projektunterstützung:

- Nicht vorgesehen, Schreibarbeiten durch PL oder Fachexperten in der PGr

Coach:

- VöV intern Idee besprochen. Wegen Personalplanung aber noch nicht definitiv festgelegt

1.4 Neuausgabe D RTE 27800 «Elektrische Anlagen Tram und Trolley»

→ Hösli / Schmid (Urs Walser)

Aktueller Projektstand

- PGr Arbeiten abgeschlossen
- Lesung abgeschlossen, Rückmeldungen eingearbeitet
- Beim Lektorat zusätzlicher Abstimmungsbedarf zur neuen RL SA und FDV 2025 (Tram) erkannt
- Einige Anpassungen vorgenommen
- Entscheid im November ob 2. Lesung durchgeführt wird

1.5 Varia EA

→ alle



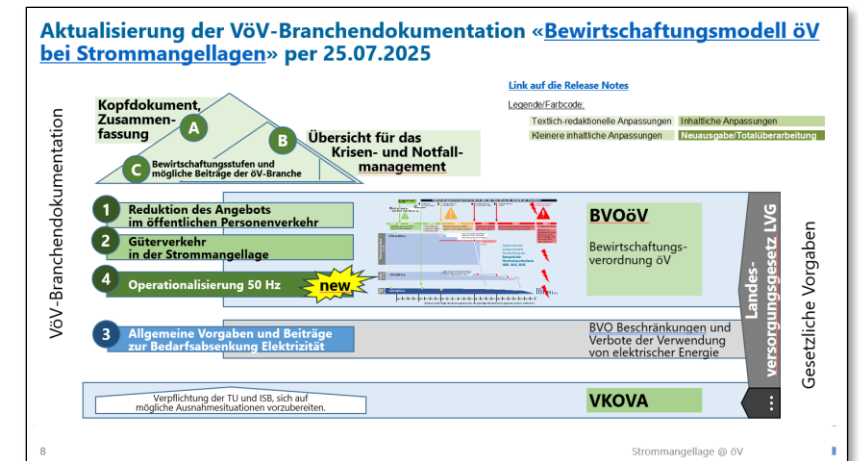
1.5 Varia EA, Strommangellage

→ [Info aus STASS System Bahn](#)

- **Stand per 15.08.2025**

- Verordnung über die Koordination des Verkehrs in Ausnahmesituationen (**VKOVA**) ersetzt per **01.08.2024** die bisherigen Verordnungen **VVTA** und **VKOVE**.
- Bewirtschaftungsverordnung öV liegt seit 27.11.2024 als finaler Entwurf vor.
- Ergänzung und Aktualisierung der VöV-Branchendokumentation «[Bewirtschaftungsmodell öV bei Strommangellagen](#)» ist per 25.07.2025 erfolgt.

- Webseite zum Thema wurde aktualisiert
- [Strommangellage - voev.ch](http://voev.ch)



Pause



FG ET, allgemeiner Teil

Donnerstag, 28.08.2025

Sitzungszimmer Eiger, VöV Bern

2.0 Traktanden allgemeiner Teil FG ET

2.0 Begrüssung / Mutationen / Pendenzen

2.1 Begrüssung - Mutationen

2.2 Pendenzen

Hösli / Guggisberg

Hösli / Guggisberg

Marcel Schmid

3.0 Aktuelle Themen ET

3.1 D RTE 28100, Typenzulassung Datennetz, Erfahrung MGB

Alfons Noti

4.0 Regelwerk Technik Eisenbahn RTE

4.1 Aktuelles aus dem Programm RTE

Hösli / Guggisberg

4.2 Review: R RTE 26900

Hösli / Schmid

4.3 A&W R RTE 27900, Rückleitungs- und Erdungshandbuch

Hösli / Schmid

5.0 Informationen

5.1 Infos VöV, FG, VöV AGr

Marcel Schmid

5.2 Info BTE

Marcel Schmid

5.3 Infos Bahnen (Projekte, Innovationen, ...)

Alle

6.0 Varia

6.1 Varia ET

alle

6.2 Themen und Termine

alle

7.0 Verabschiedung Robert Leemann mit anschliessendem Apéro

alle

2.0 Begrüssung FG ET

Mitglieder

Belser Christoph	SBB-I
Bolleter Thomas	SBB-I
Brunner Leo	BAV
Enzler Markus	RBS
Fausser Fabrice	TRAVYS
Fragniere Nicolas	TPF
Guggisberg Urs	SBB-I
Hösli Ruedi	SOB
Leemann Robert	SBB
Lötscher Michel	BLS
Masson Laurent	TPC
Noti Alfons	MGB
Obrist Rene	SBB-I
Pixley Daniel	BLS
Prantl Marius	BAV

Schlup Patrick	SBB-I
Schmid Marcel	VöV
Strasser Tobias	SZU
Theurillat Raphael	SBB-I
Widmer Lukas	RhB
Zemp Armin	Allianz-Fahrweg
Zürcher Erich	BLS

Entschuldigt

Duchon-Doris Remi	MOB
Grünig Ernst	SBB-I
Hächler Marc	BLS
Hofmann Stefan	SOB
Lavanchy Valerie	SBB-I
Lenoir Maxime	MOB
Michel Roland	BLS
Tarnutzer Urs	RhB
Thöni Vincent	SBB-I

2.1 Mutationen

Neue Mitglieder

- | | |
|---------------------|--------|
| • Philipp Flubacher | ASM |
| • Olivier Pittet | TransN |
| • Christoph Preisig | AB |

E

Austritte

- | | |
|------------------|-----|
| • Jaques Mettez | CJ |
| • Samuel Schmid | AB |
| • Robert Leemann | SBB |

E

E

E – entschuldigt



2.1 Pendenzenliste FG ET

Nr.	Datum	P/T	Thema	Auftrag / Tätigkeit	Verantw.	Termin	Erledigt
369	16.05.24	P	BLS BUe Raumüberwachung	Erfahrungsaustausch Bue Raumüberwachung (Interlaken)	Pixley	15.05.25	15.05.25
311	20.01.21	P	ERTMS - StW Strategie	Information über Projekt EESA	Guggisberg	28.08.25	
313	20.01.21	T	Cyber-Security	Erfahrungsaustausch Selbsteinschätzung / Audits / Meldepflicht / ...	Alle	28.08.25	
315	31.03.21	T	Photovoltaik PV	Strategien und Erfahrungen austauschen	Alle	28.08.25	
333	19.01.22	P	D RTE 27900 Rückleiter und Erdung	Auswertung Review, Bildung Arbeitsgruppe, PL gesucht.	Schmid	28.08.25	
341	19.01.22	T	nextRailplus / MRTMS	Info über Stand	Tarnutzer	28.08.25	
351	09.06.22	T	ERTMS, SF ETCS	Info über Stand	Sommer	28.08.25	
352	09.06.22	T	SF ZBMS	Info über Stand	Tarnutzer	28.08.25	
362	03.05.23	T	PV Domino	Aktuelle Themen, Produktstatus, Bedürfnisse der Branche	Grünig	28.08.25	
368	16.05.24	P	RhB GFM und Längsspannungen	Hintergründe, Massnahmen, Wissensaustausch, Dokumentation	Tarnutzer	28.08.25	
371	15.05.25	P	R RTE 27960 Sicherheitskennzeichnung	Auswertung Review, Bildung Arbeitsgruppe, PL gesucht.	tbd	28.08.25	
370	14.11.24	P	SW Tagung 2025	SW Tagung bei TPF	Hösli	31.10.25	
301	04.09.20	P	AGr ATO-M	Info über Stand	Zanchetti	20.11.25	
332	19.01.22	P	Oberflächenleitfähigkeit Perrons	Austausch in kleinem Kreis, Standbericht	Enzler	20.11.25	
336	19.01.22	P	R RTE 30250 SIMIS-IS	Status Projekt	Walser	20.11.25	
339	19.01.22	P	R RTE 29100 VS-Distanz N	Weiteres Vorgehen mit BAV und A-ZD angehen	Leemann	20.11.25	
346	09.06.22	T	Produktstatus (S-CH)	Info über Produktstatus einfordern	HoGu	20.11.25	
347	09.06.22	P	Produktabkündigungen	Gem. Beurteilung zu Produktabkündigungen, rStW wie lange?	Leemann	20.11.25	
357	28.10.22	P	R RTE 29550 VS-Distanz MS	weiteres Vorgehen	Leemann	20.11.25	
359	19.01.23	P	Betrieb mit CBTC	CBTC-Betrieb und Umstellung auf SIL2 bei WB	BLT	20.11.25	
344	19.01.22	T	Strommangelage	Info über Stand - D.Gerber SBB	Gerber	22.01.26	
372	21.08.25	P	ERTMS Umsetzung, Warnsysteme	Vorstellen der Warnsysteme	Guggisberg	22.01.26	

3.0 Aktuelle Themen ET



3.1 D RTE 28100, «Typenzulassung Datennetze»

→ Alfons Noti, MGB

Erfahrungsbericht

[Präsentation](#)




4.0 Regelwerk Technik Eisenbahn RTE



[Link Regelwerk Technik Eisenbahn](#)

4.1 Aktuelles aus dem RTE-Programm

Neue Ausgabe der Übersicht
per 15.06.2025



Verband Öffentlicher Verkehr
Union des transports publics
Unione dei trasporti pubblici

RTE – Regelwerk Technik Eisenbahn
Übersicht über die Regelungen

Stand: 1. März 2025 www.rte.voev.ch

Gültige RTE-Regelungen (den Bahnen zur Übernahme empfohlen)

Regelung	Titel	Bereich	Ausgabe
R RTE 11000	Programmgrundlagen	Allgemein	31.05.18 d, f
R RTE 20012	Lichttraumprofil Normalspur	N	Fahrbahn 28.02.22 ^{a)} d, f
R RTE 20100	Sicherheit bei Arbeiten im Gleisbereich	Allgemein	30.11.23 d, f, i
R RTE 20410	Langsamfahrstellen Normalspur	N V	Allgemein 04.04.23 d, f, i
R RTE 20510	Langsamfahrstellen Meterspur	M V	Allgemein 19.10.22 d, f, i
R RTE 20512	Lichttraumprofil Meterspur	M	Fahrbahn 28.08.23 ^{a)} d, f
R RTE 20600	Sicherheit bei Arbeiten im Bereich v. Bahnstromanlagen	Elektr. Anlagen	15.01.12 d, f, i
R RTE 21110	Unterbau und Schotter	N+M	Ingenieurbau 01.09.15 d, f, i
R RTE 21690	Hilfsbrücken	N+M	Ingenieurbau 20.06.24 d, f
D RTE 22040	Fahrbahnpraxis Normalspur	N	Fahrbahn 01.12.09 d, f, i
R RTE 22041	Lückenlose und verlässliche Gleise und Weichen	N	Fahrbahn 07.05.19 ^{a)} d, f, i
D RTE 22056	Kontrollmasse der Weichen	N	Fahrbahn 28.11.23 d, f, i
R RTE 22066	Einbau, Kontrollen und Unterhalt der Weichen	N	Fahrbahn 28.11.23 ^{a)} d, f, i
R RTE 221.1	Absteckung und Versicherung von Gleisen und Weichen	N+M	Fahrbahn 13.03.03 d
R RTE 22240	Schweisssarbeiten an Schienen und Weichenbauteilen	N+M	Fahrbahn 11.11.24 d, f, i
D RTE 22540	Fahrbahnpraxis Meterspur und Spezialspur	M+S	Fahrbahn 15.01.11 d, f, i
R RTE 22541	Lückenlose und verlässliche Gleise und Weichen	M	Fahrbahn 13.03.24 d, f, i, e
R RTE 22546	Geometrische Gestaltung der Fahrbahn	M	Fahrbahn 18.08.22 d, f
D RTE 22556	Kontrollmasse der Weichen	M	Fahrbahn 18.08.22 d, f
D RTE 22564	Standardausführung von Weichen	M	Fahrbahn 18.08.22 d, f
R RTE 22566	Einbau, Kontrollen und Unterhalt der Weichen	M	Fahrbahn 18.08.22 d, f
R RTE 22570	Einbau, Kontrollen und Unterhalt von Gleisen	M	Fahrbahn 31.07.12 d, f
R RTE 24900	Zugang zum Perron über das Gleis		Zugang z. Bahn 17.07.15 d, f
R RTE 25000 bis 25064	Kompodium Sicherungsanlagen: 12. Ausgabe	Sich.anlagen	02.09.20 d, f
D RTE 25100	Nachweisführung Sicherungsanlagen	V	Sich.anlagen 01.05.16 d, f
R RTE 25931 (VSS 71512)	Bahnübergang Basisdokumentation (RTE/VSS)	Sich.anlagen und Fahrbahn	26.07.19 d, f
R RTE 26201	Beleuchtung Bahninfrastruktur	V	Elektr. Anlagen 04.11.20 ^{a)} d, f, i
R RTE 26900	Kontrollen von elektrischen Anlagen und Installationen	V	Elektr. Anlagen 18.08.20 ^{a)} d, f, i
D RTE 27100	Nachweisführung Elektrische Anlagen	V	Elektr. Anlagen 01.05.16 ^{a)} d, f
R RTE 27200	Bemessung von Fahrleitungstragwerken		Elektr. Anlagen 13.06.23 d, f
R RTE 27230	Fahrleitungsanlagen in Depots & Werkst.	N/M/S/T/Tb	Elektr. Anlagen 12.05.22 d, f
D RTE 27900	Rückleitungs- und Erdungshandbuch		Elektr. Anlagen 01.07.14 ^{a)} d, f, i
D RTE 27901	Erdung & Rückl. in Depots und Werkstätten	N/M/S/T/Tb	Elektr. Anlagen 26.08.22 d, f, i
D RTE 27960	Sicherheitskennzeichnung von Bahnstromanlagen		Elektr. Anlagen 13.01.15 d, f, i
D RTE 28100	Nachweisführung Datenreize, Safety und Security	V	Telecom 09.04.24 d, f
R RTE 29001	Wechselwirkung Fahrzeug/Fahrbahn Normalspur	N	Wechselwirkung 17.02.22 d, f
R RTE 29100	Vorsignaldistanzen Normalspur	N	Systemtechnik 16.05.14 d, f
R RTE 29500	Standardisierung Radsätze und Weichen	M	Systemtechnik 31.01.07 d, f
D RTE 29700	Systemtechnik Zahnradbahnen Dokumentation	Z	Systemtechnik 31.03.10 d, f
R RTE 29900	Netzzustandsbericht	Anlagen	04.04.18 ^{a)} d, f, i
R RTE 30250	Elektronisches Stellwerk SIMIS IS, Betriebsvorschrift	Bahnbetrieb	07.08.15 d
R RTE 40100	Notfalleinrichtungen für den Fahrgast, Fahrzeuge	Fahrzeuge	24.07.24 d, f
R RTE 40210	Arbeiten an elektrischen Systemen in Fahrzeugen	V	Fahrzeuge 01.06.23 d, f, i
R RTE 40250	Komp. und Tätigkeiten mit hoher Sicherheitsrel.	M+S	Fahrzeuge 19.08.19 d, f

Fortsetzung auf der Rückseite

Dählhölzliweg 12
CH-3005 Bern

info@voev.ch
www.voev.ch

4.1 Rollen im Programm RTE und Lebenszyklen RTE

Rollen im Programm RTE:

- RTE-Projektgruppen: Erarbeiten die Entwürfe, verarbeiten die Anträge aus den Lesungen bzw. RTE-Reviews
- FG: Sie unterstützen die PGr fachlich, sie melden die Fachleute und schlagen Leiter/Leiterinnen für die PGr vor
- RTE-Coach: unterstützt die PGr, stellt Kontakte her, macht die Lektorate, ...

Lebenszyklen einer Regelung

- RTE-Projekt: Lead, Leiter PGr
(Neuentwicklung, Aktualisierung und Weiterentwicklung)
- Normale Nutzung
- RTE-Review (nach ca. 5 Jahren): anschliessend Beurteilung

4.1 Review von RTE Regelungen

- Wichtigstes Instrument zur Feststellung der Aktualität einer Regelung ist der RTE-Review.
- In der Regel alle 5 Jahre.
- Die Anwender (Bahnunternehmen, BAV, usw.) werden aufgefordert, Aktualität, Lücken, und Weiterentwicklungen zu melden.
- Die Rückmeldungen aus dem Review sind Basis für die Erstellung der Aktualisierungsprojekte.
- Falls sich kein Bedarf für eine Anpassung ergibt, bleibt die Regelung unverändert.



4.3 Review R RTE 26900

«Kontrollen von elektrischen Anlagen und Installationen»

→ Hösli / Schmid



4.2 Review R RTE 26900 «Kontrollen von elektrischen Anlagen und Installationen»

Ziele der Regelung:

- Zuordnung der Kontrollzuständigkeiten der Anlagenteile zu den verschiedenen Kontrollstellen wie Bundesamt für Verkehr (BAV), Eidgenössische Starkstrominspektorat (ESTI) und Netzbetreiberinnen (NB) transparent machen.
- Basis für eine einheitliche Praxis zur Verfügung stellen.

Review abgeschlossen

- Ca. 100 Rückmeldungen,
- viele zu den Verweisen auf aktuelle Normen und Vorgaben.
- Einige wenige Inhaltlich: Beispiel Elektro- /Trolleybusse, Ladeeinrichtungen, usw.

4.2 Review R RTE 26900

«Kontrollen von elektrischen Anlagen und Installationen»

Weiteres Vorgehen

- Beschluss FG ET: Regelung ist zu aktualisieren
- Erstellen / Bereinigen Projektauftrag
- Bildung einer Projektgruppe
- Genehmigung Projektauftrag durch PL RTE

Auftrag an die FG ET:

Projektleitung melden (eventuell bisherige)

- Konkrete Zusage für ca. 1.5 - 2 Jahre erwünscht, Aufwand dabei grob 120-180h

Fachexperten melden (eventuell bisherige)

- (4 – 8 Pers) melden (FS, 50Hz, SA, BAV, ESTI)

Projektunterstützung:

- Extern, alternativ Bahnmitarbeiter (wenn vorhanden, bitte melden)

Coach:

- VöV (Marcel Schmid)

4.2 Review R RTE 26900

«Kontrollen von elektrischen Anlagen und Installationen»

Projektgruppe, bisherige, 2. Ausgabe 2020

Leitung

Rolf Fankhauser, BLS AG, Bern

Mitglieder

Hans Baumann, Schweizerische Bundesbahnen (SBB), Bern

Thomas Berger, Schweizerische Bundesbahnen (SBB), Bern

Walter Bstieler, Eidgenössisches Starkstrominspektorat ESTI, Fehraltorf

Patrizio Cerini, Bundesamt für Verkehr (BAV), Bern

Maurus Cotti, Rhätische Bahn (RhB), Landquart

Patrick Schlup, Schweizerische Bundesbahnen (SBB), Bern

Peter Studer, Regionalverkehr Bern–Solothurn (RBS), Worblaufen

Reto Ullmann, Schweizerische Bundesbahnen (SBB), Wil

Markus Zemp, Schweizerische Bundesbahnen (SBB), Olten

4.3 Aktualisierung & Weiterentwicklung D RTE 27900 «Rückleitungs- und Erdungshandbuch»

→ Hösli / Schmid



4.3 Aktualisierung & Weiterentwicklung D RTE 27900 «Rückleitungs- und Erdungshandbuch»

Stand, weiteres Vorgehen

- Korrekturausgabe
 - Ziel: Publikation 4Q2025
 - Dokument Bereinigt, Entwurf liegt vor.
 - Gegenlesung unter ausgewählten Experten läuft.
- Komplette Revision ab 2026
 - RTE (Gross-)Projekt mit Projektgruppe



4.3 Aktualisierung & Weiterentwicklung D RTE 27900 «Rückleitungs- und Erdungshandbuch»

Herausforderungen

- Struktur muss bestimmt werden
- Technisch: Ca. 100 Zeichnungen in «RTE Standard» zu transferieren
- Es braucht 4 Fachbereiche: AC, DC, 50 Hz plus Erdungsspezialist
- Projektgrösse für RTE: ein Grossprojekt (deutlich > 100k)
- Erste Gedanken sind verfasst

Leitung: Idee z.B. 2 Co-Projektleiter,
mit fixen Verpflichtungen



4.3 Aktualisierung & Weiterentwicklung D RTE 27900 «Rückleitungs- und Erdungshandbuch»

Bisherige Projektgruppe

Leitung

Peter Scholl, Schweizerische Bundesbahnen (SBB), Bern

Mitglieder

Rolf Balli, Schweizerische Bundesbahnen (SBB), Bern

Thomas Berger, Schweizerische Bundesbahnen (SBB),

Bern Maurus Cotti, Rhätische Bahn (RhB), Landquart

MarkusENZler, Regionalverkehr Bern-Solothurn (RBS), Worblaufen

Rolf Fankhauser, BLS AG, Bern

Rudolf Geiser, Bundesamt für Verkehr (BAV), Ittigen

(ab 2013) Rodolfo Richterich, Schweizerische Bundesbahnen (SBB), Bern

4.2 Aktualisierung & Weiterentwicklung D RTE 27900 «Rückleitungs- und Erdungshandbuch»

Weiteres Vorgehen

- Beschluss FG ET: Regelung ist zu aktualisieren
- Erstellen / Bereinigen Projektauftrag (VöV mit angehender PL)
- Bildung einer Projektgruppe
- Genehmigung Projektauftrag durch PL RTE
- Ziel: KickOff PGr 1-2Q2026

Auftrag an die FG ET (Termin Sitzung Nov. 2025):

Projektleitung melden, Idee Co-Leitung AC und DC

Konkrete Zusage für ca. 2-3 Jahre erwünscht, Aufwand dabei grob 240-360h

Fachexperten melden (eventuell bisherige):

4 – 8 Pers (FS, 50Hz, SA, BAV, (ESTI))

Projektunterstützung: Extern

Coach: VöV (Marcel Schmid)

4.4 Fragen zum RTE-Programm



5.0 Informationen

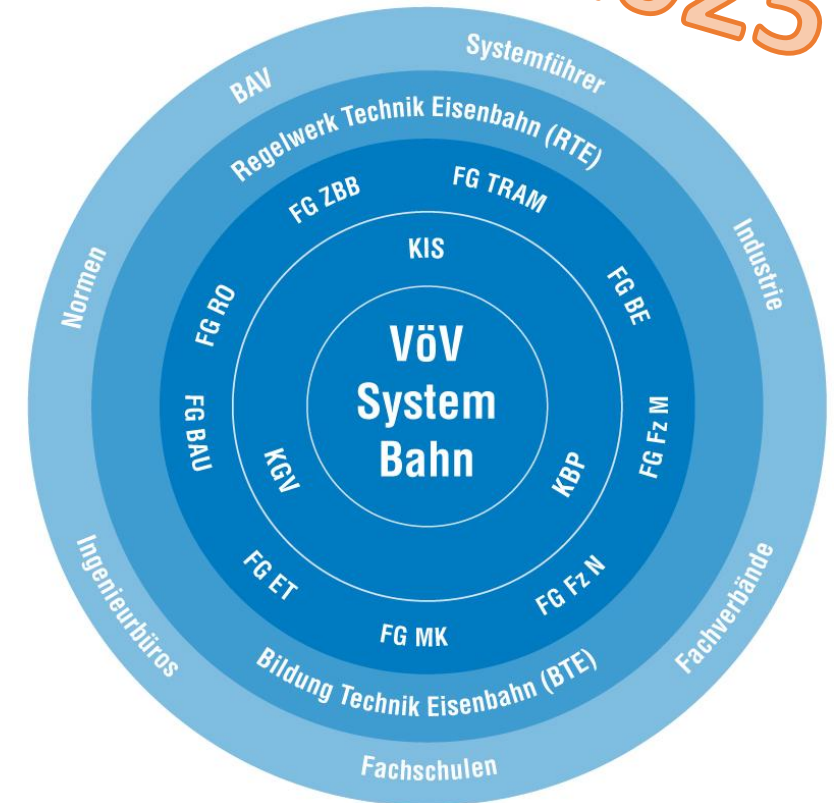


5.1 Infos VöV

- **Newsletter System Bahn**

- Events
- Normenplattform VöV
- RTE News
- Betriebsvorschriften Regelbuch ISB / EVU
- Fz/Fw M neue Webseite (29051)
- Fachtagung SMS
- Update Webseite Strommangellage
- ...

*Publikation
Okt. 2025*



5.1 Forschungs- und Entwicklungsfond

- Fonds zur Gewährung von Beiträgen an Forschungs- und Entwicklungsprojekte der Branche des öffentlichen Verkehrs
- Hat zum Ziel, Forschungs- und Entwicklungsprojekte im Bereich des Schienenverkehrs und Strassen-öV
- ganz oder teilweise zu finanzieren, sofern dafür nicht eine andere Finanzierung gefunden werden kann.

Gerne nehmen wir Beitragsgesuche von ordentlichen VöV-Mitgliedern entgegen oder unterstützen auf dem Weg dazu.

5.1 Forschungs- und Entwicklungsfond

- Gestartet im 2019
- Bisher rund 20 Forschungsprojekte durch
 - Mitfinanzierung gefördert
- > 1 Mio CHF an Fördergelder ausbezahlt
- Forschungsgebiete
 - Bahnsystem – Bahnproduktion – Bus Technik und Betrieb
– Fahrzeuge – Infrastruktur – Interaktion – Umwelt
- Info über Projektstand oder Forschungsergebnisse
jeweils in den Fachgruppen oder auf der Webseite.

5.1 Forschungs- und Entwicklungsfond

Projektübersicht

Bahninfrastruktur

- Einsatz beschotter Betonschwellen Meterspur
- Herstellung und Prüfung von stahlfaserbewehrten Betonelementen für den Tunnelbau
- Lärm und TDR in engen Gleisbögen
- Sicherheit auf Bahnübergängen
- Optimierung von Spezial-Blockfundamenten

Bahnproduktion

- Digitaler Bahnzugang
- Kundenlenkung zu genauen Einstiegsorten

Interaktion

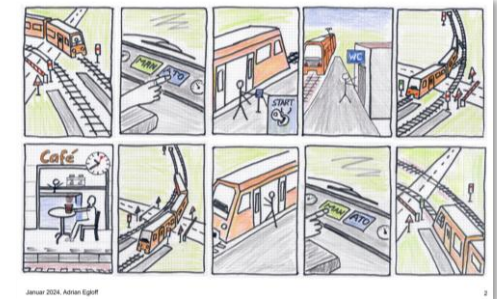
- Vollautomatisierte Leerfahrten (eCab)
- Seitenwindregelung Normalspurbereich Eisenbahn Schweiz

Schienenfahrzeuge

- Adhäsion Bergtriebzug
- Powerpack für Güterwagen
- Deep Learning Fahrzeuge
- Konzeptentwicklung und Pilotierung Video-Objekterkennung im Zug
- Adhäsion Bergtriebzug (Phase 6)
- Bremstests zur Ermittlung der Streuung der Anhaltewege innerhalb einer Fahrzeugflotte

Umwelt

- Bioakustische Wildtierwarnanlage
- Alternative Bahnherbizide
- Nachhaltigkeitsberichterstattung für Unternehmen im öffentlichen Verkehr



5.1 System Bahn / Système ferroviaire

Menu

1



2

Agenda

Alle VöV Veranstaltungen
in einer Übersicht

3

System Bahn / RTE

System Bahn / RTE

Gremien System Bahn und RTE

Themen System Bahn und RTE

RTE Programm

RTE-Webshop

VöV-Normenplattform

Team System Bahn und RTE

TECH NEWS

Anmeldung zum TECH Newsletter
(ordentliche VöV-Mitglieder)

RTE NEWS

Anmeldung zum RTE Newsletter
(öffentlich)

Agenda VöV-Veranstaltungen

Branchenprogramme

Systembahnerschaften

Übersicht Behörden,
Regelungen, Normen

System Bahn / RTE

Gremien System Bahn und RTE

Themen System Bahn und RTE

RTE-Webshop

VöV-Normenplattform

5.1 Agenda VöV

Die Agenda bietet drei Möglichkeiten:

Forum für Bahndoziierende

Der Verband öffentlicher Verkehr (VöV) will die Rolle Nebentätigkeit attraktiver zu gestalten. Rund 50 Per: und wir freuen uns sehr auf die fünfte Durchführung

> Anmeldung

Fachtagung Cybersecurity Sicheru

Plattform zum Erfahrungs- und Wissensaustausch ir Managern und Projektleiter/innen.

> Terminreservierung

> Einladungsliste

Anmeldung:

- Anmeldeplattform freigeschaltet. Anmeldung per sofort möglich.

Terminreservierung

- Lädt eine Termindatei (ICS) herunter. Möglichkeit für den Import in den persönlichen Kalender.

Einladungsliste

- Eintragen in einer Interessenliste. Mit dem Freischalten der Anmeldeplattform wird ein Mail an die Interessenten versandt.

5.1 Info aus den VöV Arbeitsgruppen

TELEFON KO

1

MENU

Gremien System Bahn und RTE

Kommission Bahnproduktion
Personenverkehr

Kommission Infrastruktur
Schienengüterverkehr

Kommissionen

Fachgruppen

Arbeitsgruppen

Arbeitsgruppen sind von den ständigen Fachgruppen oder den Bahnkommissionen temporär eingesetzt und bearbeiten bestimmte Aufgaben aus deren Fachbereich.

The diagram shows a central circle labeled 'VöV System Bahn'. Surrounding it are concentric rings. The inner ring contains 'KIS', 'FG Ro', 'FG BAU', 'FG ET', 'FG MK', 'FG Fz N', 'FG Fz M', and 'KBP'. The middle ring contains 'Regelwerk Technik Eisenbahn (RTE)', 'FG ZBB', 'FG TRAM', 'FG BE', and 'Bildung Technik Eisenbahn (BTE)'. The outer ring contains 'BAV', 'Systemführer', 'Fachverbände', 'Fachschulen', and 'Ingenieurbüros'. The entire structure is labeled 'Normen' on the left and 'Beziehungsnetz System Bahn' at the bottom.

System Bahn / RTE

Gremien System Bahn und RTE

Themen System Bahn und RTE

RTE-Webshop

RTE-Download (Mitglieder/Abonnenten)

VöV-Normenplattform

Branchenprogramme

Umsetzung ERTMS

Systemführerschaften

Behörden, Regelungen, Normen

Team System Bahn und RTE

5.1 AGr Bahnübergang

- Nächste Sitzung: 17.09.2025
 - Pendenzenliste der AGr
 - Abschluss-Arbeiten UAGr Zusammenarbeit Strasse - Bahn
 - Idee Fachtagung BUe im 2026
 - Revision 2028 (Lead BAV)
 - 1. Sitzung zum Thema «Teilrevision Bue» hat am 18.08.2025 statt gefunden.
 - Teilnehmende: SBB, RBS, AB & BAV.
 - Wer Interesse an einer Mitarbeit hat, meldet sich bei daniel.jenzer@bav.admin.ch



5.1 Kältemittel R 134a

2024: BR - Bundesrat passt vier Verordnungen aus dem Umweltbereich an

Revidierte ChemRRV vom 2024 → u.a. Verbot von R 134a und weiterer Kältemittel

Sitzung hat am **12.06.2025** bei der SBB in Olten (Klimakammer) stattgefunden.

Sitzungsunterlagen unter (FG Fahrzeuge) :

<https://www.voev.ch/de/Service/content?download=196>

[BAFU Übersicht Kältemittel \(Stand Februar 2025\)](#)

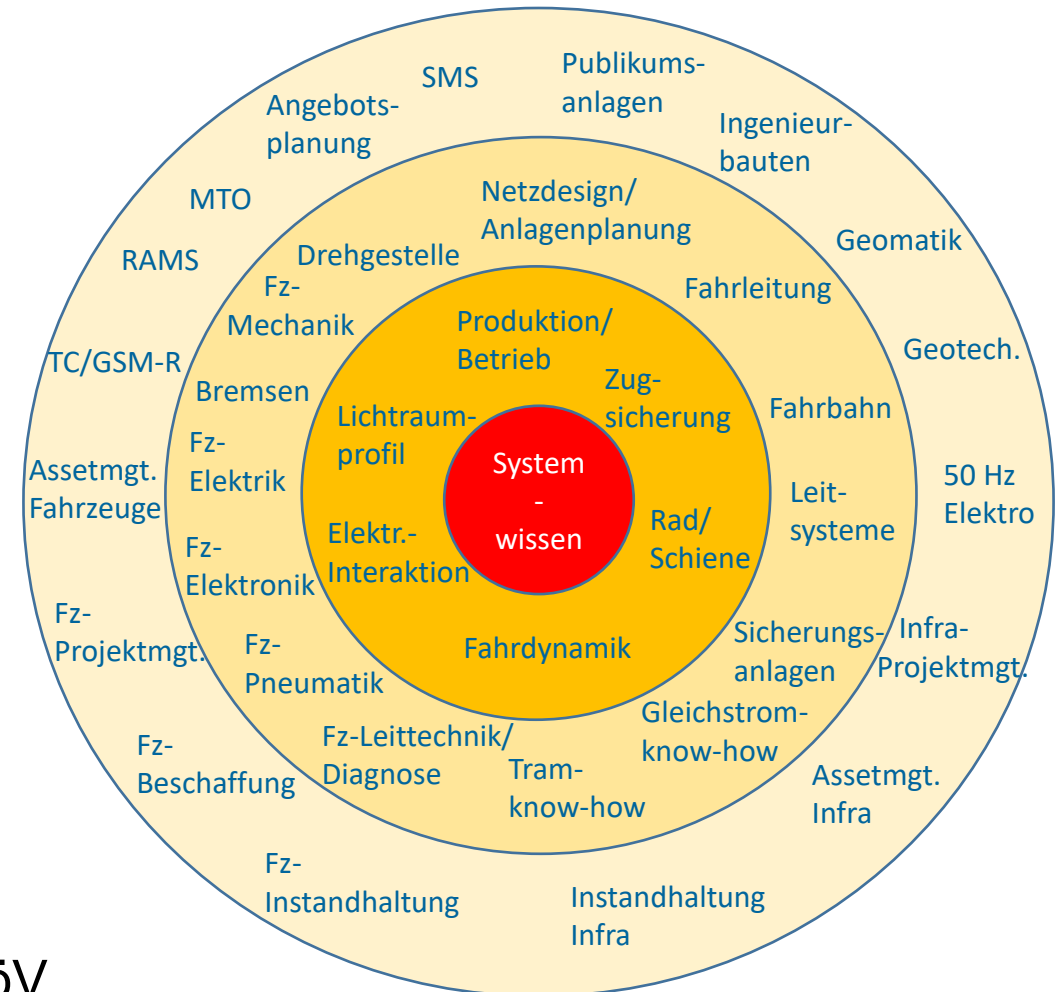


5.1 Fragen



5.2 Bildung Technik Eisenbahn BTE Angebote

- CAS System Eisenbahn
- CAS Elektrische Triebfahrzeuge
- CAS Système ferroviaire
- CAS Bahnbau
- CAS Fahrbahn
- CAS Elektrische Anlagen
- CAS Sicherungsanlagen
- MSC Europäische Bahnsysteme
- Einführungskurs Eisenbahntechnik
- Grundlagekurs Bahninfrastruktur
- eduRail - Weiterbildungen
- Modul Finanzierung und Abgeltung im öV
- Telekommunikation

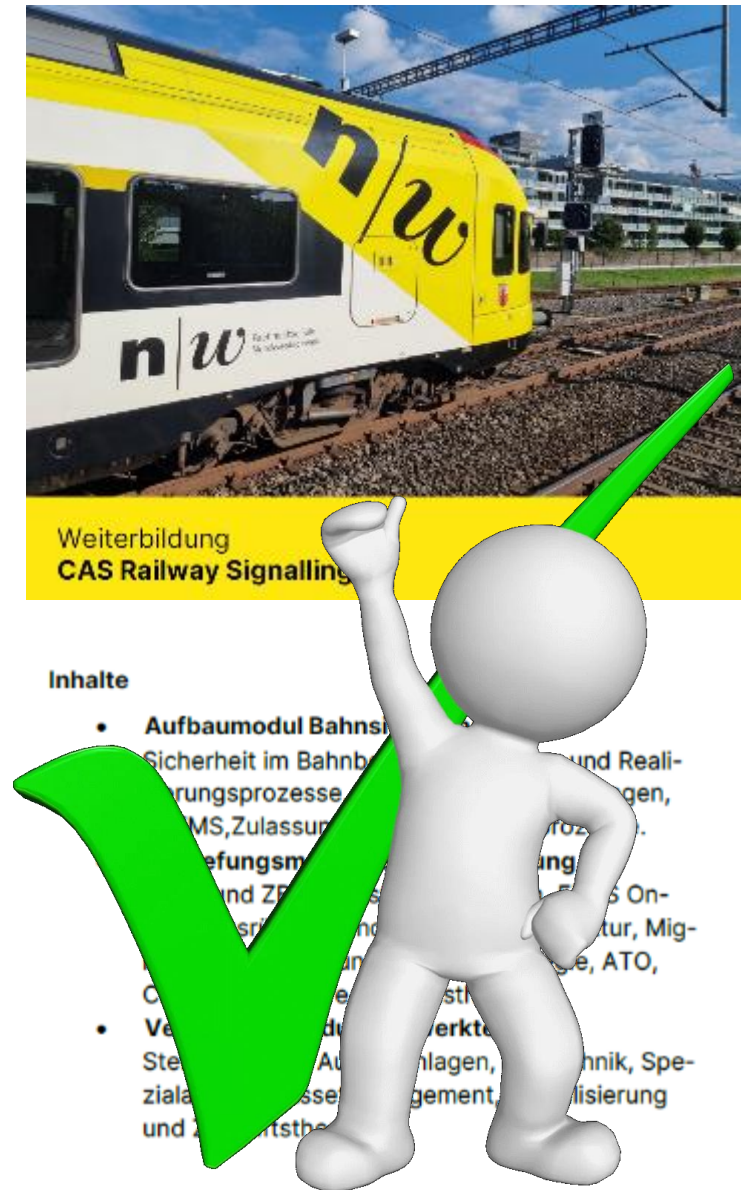


Direktzugriff auf die Angebote

5.2 CAS Railway Signaling FHNW

- Erster Lehrgang mit 14 Teilnehmern abgeschlossen
 - STADLER 3, STASIG 2, Ing. Büros 2
BLS 3, RhB 1, SOB 2, SZU 1, VBZ 1
- **Lehrgang 2025/2026 findet statt !**
- Erforderliche Mindestteilnehmerzahl erreicht.
- **Grosses Dankeschön an alle, die sich dafür eingesetzt haben!**

<https://www.fhnw.ch/de/weiterbildung/technik/cas-railway-signalling>



5.2 Bildung Technik Eisenbahn BTE. Projektstand August 2025



Hochschulzusammenarbeit H.
Frühzeitige **Vernetzung** mit Studierenden in
technischen Aus- und Weiterbildungen (Tertiärstufe)



Weiterbildung W.
Förderung von Entwicklung bahnspezifischer
Kompetenzen

BTE-Portfolio

Arbeitsgruppen

- H1. Stärkung Bahndozierende
- H2.1 Railway Summer Camp
- H2.2. Railway Talent Hub

Forum für Bahndozierende



Netzwerkanlass mit Impulsen aus
Theorie und Praxis zur Stärkung der
Rolle der Bahndozierenden.

10. November 2025 , in Bern.

Zur [Website](#) / [LinkedIn](#)

Railway Summer Camp



4-tägiges Summer Camp für
Studierende technischer Studiengänge
zur Vermittlung von praktischen
Einblicken in die Branche sowie der
Gelegenheit sich zu vernetzen.

8. bis 11. September 2025 in Bern.

Zur [Website](#)

Railway Talent Hub



Der [Railway Talent Hub](#) ist die
Plattform für Studierende aller
technischen Studiengänge.
Mit Besichtigungen, Treffen von
Fachexpert:innen und der Möglichkeit
sich frühzeitig zu vernetzen.

Alle Infos für Mitglieder:
[Employers](#) | [Railway Talent Hub](#)

5.2 Bildung Technik Eisenbahn BTE. Projektstand August 2025



Hochschulzusammenarbeit H.

Frühzeitige **Vernetzung** mit Studierenden in technischen Aus- und Weiterbildungen (Tertiärstufe)



Weiterbildung W.

Förderung von Entwicklung bahnspezifischer **Kompetenzen**

BTE-Portfolio

Arbeitsgruppen

- AGr Projektleitende Fahrstrom
- TP Ausbildung Bahntechnik

Bildungsangebote

Bildung Technik Eisenbahn BTE	
Bildungsangebote 2025 – 2026	
Lehrgang Projektleitende Fahrstrom SEB	8/2025
CAS Mechanische Schienenfahrzeugschulung ZHdW	9/2025
Modul Finanzierung und Abgeltung im ÖV & Busausschreibung HSLU	9/2025
CAS en système ferroviaire HEIA-FR	9/2025
CAS Railway Signaling FHdW	9/2025
CAS Eisenbahn HTA-FR / CAS Voie ferrée HEIA-FR	9/2025
CAS Bahnbau BfH	10/2025
CAS System Eisenbahn BfH	1/2026
CAS Elektrische Triebfahrzeuge FHdW	2/2026
Coursus de formation chef de la projet ligne de contact CFF	3/2026
MAS Bahnsysteme BfH	jederzeit

Anmeldebüro für alle Weiterbildungsangebote ca. 4 Wochen vor Start

VÖV UTP

www.bildung-bte

Förderung und Verankerung von branchenübergreifenden bahntechnikspezifischen Aus- und Weiterbildungen.

Zu den
[Spezialbildungen Bahn/BTE - voev.ch](https://voev.ch)

VöV-BTE Netzwerk Hochschulen



„Runder Tisch“ zur Förderung fachlicher Partnerschaften sowie die Vernetzung der Hochschulen mit der Bahnbranche. Ziel ist der Austausch von Informationen, die Diskussion von gemeinsamen Themen sowie Fragestellungen und Anforderungen an die Branche.

Rückblick 21. August 2025

Praxisprofessur ETHZ



Dr. Hermann Patrick Braess wurde zum Professor of Practice am Departement Bau, Umwelt und Geomatik gewählt.

5.2 Bildung Technik Eisenbahn (BTE) Railway Innovation Hackathon 2026

Der **Railway Talent Hub** organisiert in Partnerschaft mit **Switzerland Innovation** den **ersten Railway Innovation Hackathon**.

💡 **Dafür suchen wir jetzt Ihr Unternehmen als Challenge-Partner!**

Haben Sie eine knifflige Herausforderung, die Sie von interdisziplinären Teams aus Studierenden, Berufseinsteiger:innen und Branchenexpert:innen bearbeiten lassen möchten?

Dann reichen Sie bis Mitte Oktober Ihre Challenge ein. Alle Details finden Sie in der Ausschreibung im Anhang. Das Wichtigste in Kürze:

- Das Event findet am 8.-9. Januar 2026 in Bern auf Englisch statt
- Ausser der thematischen Einschränkung auf das Bahnsystem gibt es keine Vorgaben. Challenges aus dem Bereich der Bahntechnik sind sehr willkommen.
- Jeder ausgewählte Challenge-Partner leistet einen finanziellen Beitrag von **CHF 5'000.-**
- Das Gewinnerteam pro Challenge erhält im Gegenzug eine garantierte **Folgefiananzierung in Höhe von 25.000 CHF**. So kann das ausgewählte Team seinen Ansatz nach dem Hackathon gemeinsam mit Ihnen/Ihrer Firma weiterentwickeln.

Für Fragen und für die Einreichung der Challenge richten Sie sich an **Deniz Püseli**: deniz.pueseli@unisg.ch

Anfang 2025 hat der Railway Talent Hub schon den Bahnnetz-Hackathon mitorganisiert: [Bahnnetz-Hackathon 2025 | Railway Talent Hub](#)
Der Railway Innovation Hackathon 2026 wird in einem ähnlichen Format durchgeführt werden.

Wir freuen uns auf spannende Challenges!

5.2 Bildung Technik Eisenbahn (BTE) Railway Innovation Hackathon 2026 – fr

Le **Railway Talent Hub** organise, en partenariat avec **Switzerland Innovation**, le tout premier **Railway Innovation Hackathon**.

💡 Pour cela, nous recherchons dès maintenant des donneur·euse·s de challenge !

Avez-vous un challenge stimulant que vous aimeriez voir relevé par des équipes interdisciplinaires composées d'étudiant·e·s, de jeunes professionnel·le·s et d'expert·e·s du secteur ?

Alors soumettez votre challenge d'ici mi-octobre. Vous trouverez tous les détails dans l'appel à propositions ci-joint. Voici l'essentiel :

- L'événement aura lieu les **8 et 9 janvier 2026 à Berne**, en anglais
- À part la contrainte thématique liée au système ferroviaire, il n'y a aucune autre limitation. Les challenges issus du domaine de la technique ferroviaire sont particulièrement bienvenus.
- Chaque partenaire dont le challenge est retenu apporte une contribution financière de **5 000 CHF**
- En contrepartie, l'équipe gagnante pour chaque challenge reçoit un financement de suivi garanti de **25 000 CHF**, afin de pouvoir développer sa solution après le hackathon, en collaboration avec vous / votre entreprise.

Pour toute question ou pour soumettre votre challenge, veuillez contacter **Deniz Püseli** : deniz.pueseli@unisg.ch

Début 2025, le *Railway Talent Hub* a déjà co-organisé le **Bahnnetz-Hackathon** : [Bahnnetz-Hackathon 2025 | Railway Talent Hub](#)
Le *Railway Innovation Hackathon 2026* se déroulera dans un format similaire.

Nous nous réjouissons de découvrir vos challenges !

5.2 Bildung Technik Eisenbahn BTE. Weiterbildungsangebote

Bildung Technik Eisenbahn BTE **Bildungsangebote 2025 – 2026**

Lehrgang Projektleitende Fahrstrom SBB	8/2025
CAS Mechanische Schienenfahrzeugtechnik ZHAW	9/2025
Modul Finanzierung und Abgeltung im öV & Busausschreibung HSLU	9/2025
CAS en système ferroviaire HEIA-FR	9/2025
CAS Railway Signalling FHNW	9/2025
CAS Fahrbahn HTA-FR / CAS Voie ferrée HEIA-FR	9/2025
CAS Bahnbau BFH	10/2025
CAS System Eisenbahn BFH	1/2026
CAS Elektrische Triebfahrzeuge FHNW	2/2026
Cursus de formation chef-fe de projet ligne de contact CFF	3/2026
MAS Bahnsysteme BFH	jederzeit



voev.ch/bildung-bte

Anmeldeschluss für alle Weiterbildungsangebote ca. 4 Wochen vor Start.



Verband öffentlicher Verkehr
Union des transports publics
Unione dei trasporti pubblici

5.3 Infos Bahnen

- ...



6.0 Varia, Termine 2025 & 2026



6.1 Varia

- ...



6.2 Termine 2025 - 2026

- Termine FG ET, 2025:
 - Do 20.11.2025, Teams
- Termine FG ET, 2026:
 - Do 22.01.2026, Wallisellen
 - 07.05.2026, Ittigen SiZi BAV
 - 27.08.2026, Bern VöV
 - 12.11.2026, Teams ??
- Weitere Termine SA
 - SW Tagung: 31.10.2025 TPF, Bulle
xx.xx.2026 RBS
xx.xx.2027 RhB



7.0 Verabschiedung Robert Leemann

→ Robert Leemann

→ Urs Guggisberg

→ Senta Haldimann



7.0 FG ET, Mittagsprogramm

Apéro offeriert von Robert !
Herzlichen Dank !

im Anschluss Mittagessen
mit Grill in Selbstbedienung

es sind alle herzlich eingeladen!



Mittagspause bis 13:45

Grill in Selbstbedienung

Buffet mit Grilladen, Beilagen im Sitzungszimmer «Monte Generoso»
Grillspiesse und Handschuhe stehen zur Verfügung

Grillieren auf dem Grill beim Vorplatz/Veloständer
Essen im Garten, Sitzungszimmer Eiger und Diavoleza möglich

**Die Tische mit Sitzgelegenheiten in der Cafeteria
sind für VöV und Login Mitarbeitende freizuhalten!**

Nach dem Essen bitte Geschirrrückgabe selbst erledigen.
Rückgabe im «Monte Generoso»

FG ET, Teil SA

Donnerstag, 28.08.2025

Sitzungszimmer Eiger, VöV Bern

8.0 Traktanden SA

8.0 Aktuelle Themen SA

- 8.1 SF ZBMS, MRTMS, ZSI127 Status
- 8.2 SF ETCS - ERTMS - Umsetzungskonzept
- 8.3 Info BAV: KOSEB-AGr II SA, Überarbeitung RL SA, ISMS
- 8.4 KOSEB-AGr II SA neues Mitglied
- 8.5 RTE Regelungen im Bereich SA
- 8.6 Vernehmlassung RL SA / RTE 25100
- 8.6 Bedarfsklärung Schulung RL SA
- 8.6 SW Tagung 2024 - 2025
- 8.7 Varia SA
- 9.0 Schluss Teil SA**

Lukas Widmer

Urs Guggisberg

Leo Brunner

Brunner / Hösli

Ruedi Hösli

Brunner / Guggisberg

Brunner / Guggisberg

Ruedi Hösli

Marcel Schmid



8.1 SF ZBMS / nextRailplus / MRTMS

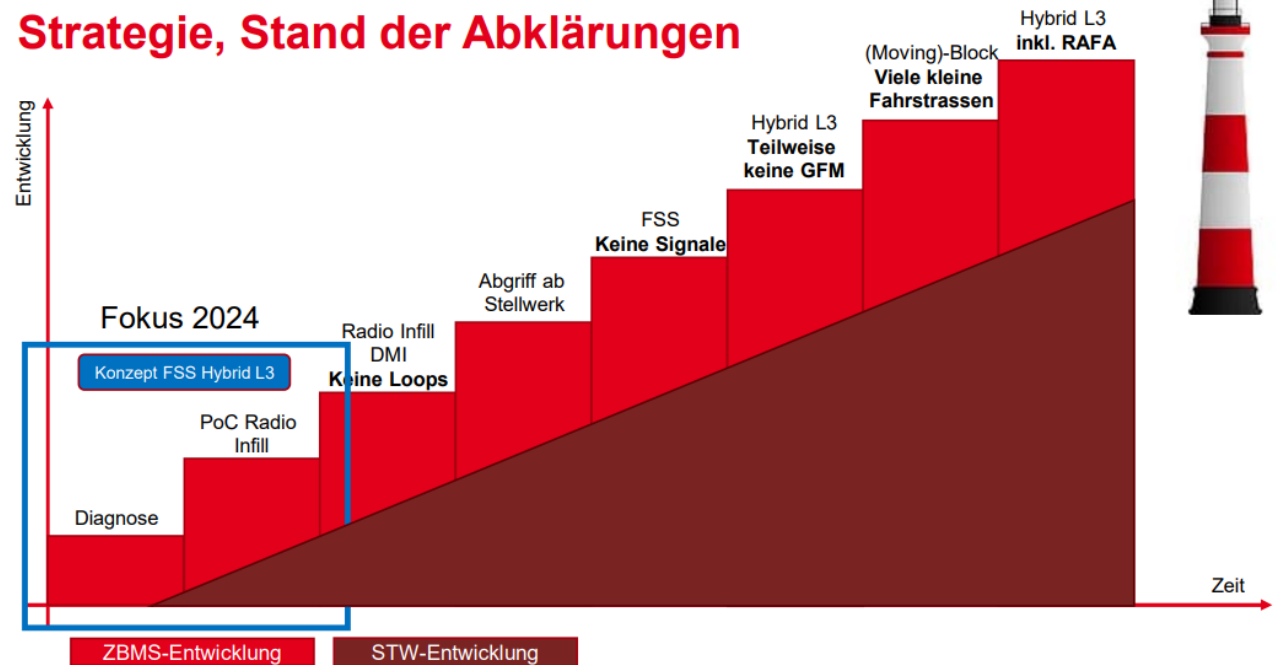
→ Lukas Widmer

[Präsentation](#)

Details SF ZBMS unter:

- www.voev.ch/zbms

Strategie, Stand der Abklärungen



8.1 SF ETCS / Umsetzung ERTMS

→ Urs Guggisberg

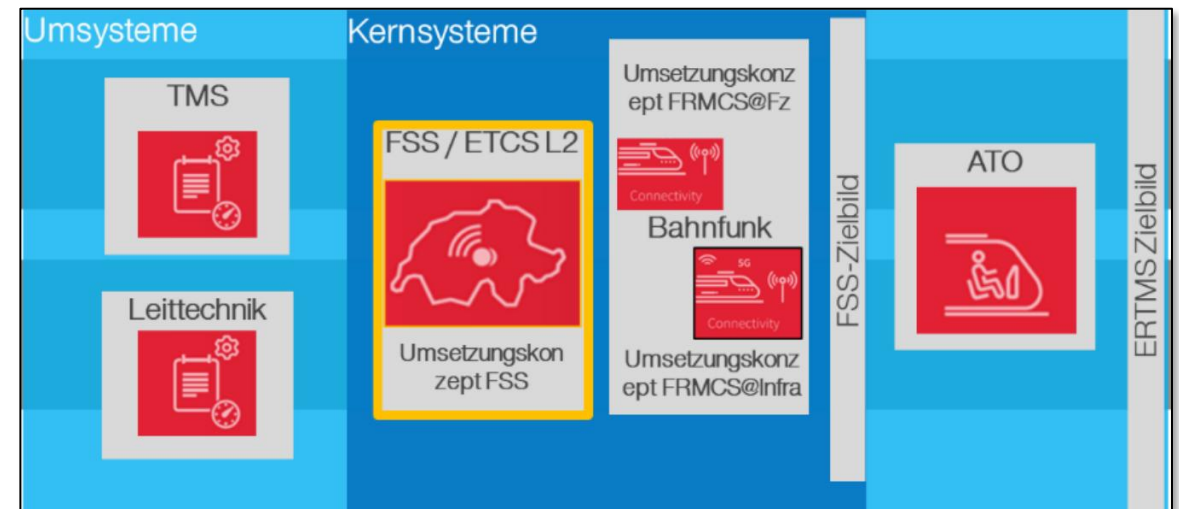
Präsentation

Mehr Info zur Umsetzung ERTMS

[Umsetzung ERTMS](#)

Mehr Info zu SF ETCS

[SF ETCS](#)



8.3 Informationen BAV ST

→Leo Brunner BAV

KOSEB AGr II SA

Präsentation



8.4 KOSEB AGr II, neues Mitglied

→ Leo Brunner BAV / Ruedi Hösli SOB



9.0 Fachtagung(en)

- **Sicherheitsnachweisführung Sicherungsanlagen**
- Vorstellung RL SA V 4.0 und D RTE 25100 2. Ausgabe mit Praxisbeispielen
- **OT Cybersecurity für Sicherungsanlagen**
- Referate und gemeinsamer Erfahrungsaustausch

9.1 FTg RL SA / R RTE 25100 - Rückblende

- Kongresszentrum Allresto
- Rund 85 Anwesende
- Tagungsinhalt
 - Vorstellung und Einführung in die RL SA und der Hilfsmittel
 - Erläutern der Unterschiede zwischen aktueller Praxis (RL SA V3.0, D RTE 25100 1. Ausgabe) und zukünftiger Praxis (RL SA V4.0; D RTE 25100 2. Ausgabe)
 - Erläuterung anhand von Praxisbeispielen zu Standardprojekten sowie Kombinationen aus Standard- und Entwicklungsprojekten
- Ziel: Fundierte Vernehmlassungsrückmeldungen aus der Branche ermöglichen.
- [Direktlink zu den Tagungsunterlagen.](#)

9.1 RL SA / R RTE 25100 - Rückmeldungen Lesungen

Fundierte Rückmeldungen zu beiden Werken sind eingegangen.

Vielen Dank für die aktive Mitarbeit!

Aktueller Stand R RTE 25100

Abschluss Lesung per 08.08.2025

13 Rückmelder melden 354 Rückmeldungen

- 160 BAV, 65 SBB, 80 Industrie, Rest von verschiedenen Bahnen

Weiteres Vorgehen

- Erste Priorität Bereinigung RL SA, weil RTE abhängig der RL SA
- Zur RL SA erläuternde Texte in der RTE sollen gemäss BAV reduziert werden.
Umsetzung noch zu klären.
- Soweit möglich, soll Projektarbeit RTE möglichst parallel zu den Arbeiten an der RL SA erfolgen.

9.1 R RTE 25096 - Rückmeldungen Lesung

160 Rückmeldungen von 10 Rückmeldern sind eingegangen.

Vielen Dank für die aktive Mitarbeit!

Rückmeldungen

- 60 BAV, 85 SBB, Diverse von verschiedenen Bahnen
- Keine aus der Industrie

Weiteres Vorgehen

- Aufbereitung der Rückmeldungen durch den Projektunterstützer
- Einbezug der Betriebsprozesse in die Risikobeurteilung
- Weiterführen der Projektarbeiten im Anschluss
- RL SA muss dazu «stabil» sein
- Soweit möglich, soll Projektarbeit RTE möglichst parallel zu den Arbeiten an der RL SA erfolgen.

9.1 RL SA, RTE 25100 & RTE 25096 – Zusammenfassung

- Erste Priorität Bereinigung RL SA
- Für die RTE's die Basis
- RTE mit Bezug auf RL SA müssen auf diese abgestimmt sein.
- Soweit möglich, soll Projektarbeit RTE möglichst parallel zu den Arbeiten an der RL SA erfolgen.

Ziel: Publikation der RTE's gemeinsam mit der RL SA

Abschluss bzw. Publikation voraussichtlich im 2026

9.1 RL SA / R RTE 25100 – weiteres Vorgehen II

Fragen an die FG ET

- Braucht es nach der Herausgabe der RL SA und RTE 25100 **Schulungen** zu diesen beiden Werken ?
 - Wenn ja präzisieren mit: Zielgruppe, Inhalte, Umfang, Weiteres?
- Braucht es eine **VöV-Erfahrungsgruppe** zum periodischen Austausch der Anwender der RL SA und der R RTE 25100?
- Soll die **R RTE-Projektgruppe** nach Projektabschluss und erfolgten Praxiserfahrungen stand by bleiben?

8.6 RL SA, RTE 25100 & RTE 25096



9.2 FTg OT Tagung CyberSecurity - Rückblende

- Kongresszentrum Allresto
- Rund 120 Anwesende (😊 / 😞)
- Vormittag inkl. befreundeten Mitgliedern (Industrie)
- Nachmittag 4 Workshops zu den Themen:
 - Einstufung und Management von Schutzobjekten
 - Risikoanalyse OT
 - Sichere Fernwartungszugänge
 - Vorfallbewältigung bei der OT
- Zusammenfassung / Resultate wird noch zur Verfügung gestellt.



9.2 FTg OT Tagung Cyber-Security - Erkenntnisse

Fachlich (Rückmeldungen TIn)

- Ein sehr umfangreiches Thema
- Vorgehensweise, Gewichtung bei den Unternehmen zum Teil sehr unterschiedlich
- Es gibt noch viel zu tun
- Thema wird nicht mehr verschwinden
- Sichtweise zum Teil komplett gegensätzlich
- Es wird mehr «handfestes», Umsetzungsbeispiele, usw. gewünscht.

Organisatorisch

- Teilnehmerzahl zu hoch, Gruppen zu gross
- Mehrsprachige Workshops nicht ideal

9.2 FTg OT Tagung Cyber-Security – weiteres Vorgehen

- Format für die Fortsetzung im 2026 noch offen.
- Resultate der Gruppenarbeiten noch in Verarbeitung.
- Ein Konzept zu «CyberSec Gremien VöV» ist in Erarbeitung.
- Unterlagen zur Tagung sind im Extranet downloadbar:
- Gremien System Bahn → Fachgruppe Elektrotechnik → weitere Unterlagen → CyberSecurity
- [Direktlink](#)

9.2 Arbeitsgruppe Cybersecurity

→ Daniela Nowak, Urs Guggisberg SBB

Präsentation



10 RTE Regelungen im Bereich SA

→ Ruedi Hösli



10 RTE Regelungen im Bereich SA

Regelung	Titel	Spr.	28.8.25
R RTE 25000 bis 25064	Kompendium Sicherungsanlagen: 12. Ausgabe	d, f	30.5.25
D RTE 25100	Nachweisführung Sicherungsanlagen	d, f	In Arbeit
R RTE 25931 (VSS 71512)	Bahnübergang Basisdokumentation (RTE/VSS)	d, f	Publik Jan 26
D RTE 22059	Weichenbohrungen	d, f	Offen
D RTE 25096	Planungsprozess Sicherungsanlagen	d, f	Publik Herbst25
R RTE 29100	Vorsignaldistanzen Normalspur	d, f	? 2028
R RTE 29550	Vorsignaldistanzen Meterspur	d, f	? 2028
R RTE 30250	SIMIS-IS	d, f, i	Publik Herbst25
R RTE 45100	Bremsordnung und Fahrgeschwindigkeit N	d, f	In Arbeit
D RTE 27800	Elektrische Anlagen Tram und Trolley	d, f	in Arbeit 25
D RTE 28100	Nachweisführung Datennetze, Safety und Security	d, f	09.04.2024

28.8.25: Basis ist die RTE-Übersicht 15.6.2025.

[Übersicht aller verfügbaren RTE-Regelungen inklusive Anzeige aktueller Revisionen und Neuerarbeiten \(PDF\)](#)

10.1 R RTE 25931

«Bahnübergang Basisdokumentation»

Aktueller Stand der Arbeiten

- Rückmeldungen aus 1. Lesung eingearbeitet
- Weitere Verbesserungen vorgenommen

Erste Lesung hat in der französischen Ausgabe durch maschinelle Übersetzung zu Missverständnissen geführt.

Vorbereitung zweite Lesung in Endphase

- Versand folgt ca. Anfang September
- Übersetzung f durch Übersetzungsdienst.



10.1 R RTE 29550, Vorsignaldistanzen Meterspur

Aktueller Stand

- Auftrag an Projektleitung/Projektunterstützung vergeben (Pierre Senglet)
- Ziele 4Q2025
 - Bildung Projektgruppe
 - Bereinigung Projektauftrag
 - Bereinigter Terminplan
- Start 1Q2026
 - Kickoff mit Projektgruppe

10.1 R RTE 25000 Ausgabe 14, Projekt vor Start

R RTE 25000 Kompendium Sicherungsanlagen, Ausgabe 14 (2028)

- Leiterin/Leiter der StGr R RTE 25000 in Arbeit
- RTE-Projektauftrag Ausgabe 14 fehlt
- Coach: Marcel Schmid

11 Varia SA



11.1 Varia, SW Tagung 2025

→ Ruedi Hösli, SOB

SW Tagung 2025, [Programmübersicht](#)

- **Datum:** Freitag, 31. Oktober 2025
- **Zeit:** 09:30 Uhr bis ca. 15:40 Uhr
- **Ort:** Gruyères & Bulle



11.1 Varia SA, Anfrage LV Do – Systembesprechung RStw

→ Aschi Grünig, SBB (Marcel Schmid)

Die **BA8 Prinzipschaltungen** lassen zu, dass die **Deckungssignale auf Fahrt gehen, wenn bei gestaffelter Schliessung das erste Schrankenpaar geschlossen und das zweite zu diesem Zeitpunkt noch am Schliessen ist.**

Es stellt sich grundsätzlich die Frage, ob dies heute noch zulässig ist. Bei den SBB dürfte dies – wenn überhaupt – nur in einzelnen Anlagen vorhanden sein. **Aus Sicht Prinzipschaltungen wäre es wichtig zu wissen, ob diese Funktion noch aktiv angewendet wird** durch die verschiedenen Bahnbetreiber.

Dementsprechend müsste ein Vermerk zum Status dieser Funktion in die Prinzipschaltungen eingefügt werden wie z.B. «Nicht für Neuanlagen».

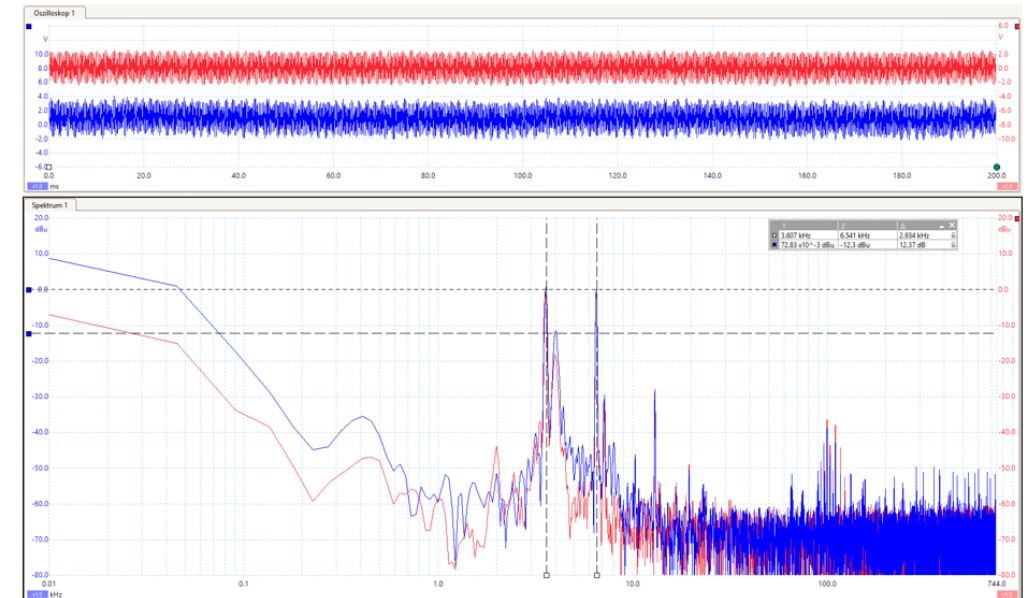
Bitte **bis Mitte Oktober Rückmeldung** oder Fragen an: **Ernst.gruenig2@sbb.ch**

11.1 Varia

→ Lukas Widmer, RhB

Erfahrungsbericht Störspannungen in SA-Kabel

Präsentation



11.1 Varia

- ...



Vielen Dank für die Aufmerksamkeit

