



Workshop

**Was kann die Branche tun, damit MODI zum Erfolg wird?**

Biljana Mladenovikj (BAV), Thierry Müller (Kanton Graubünden),  
Flavio Elvedi (Kanton Graubünden), Peggy Neubert (VBZ)

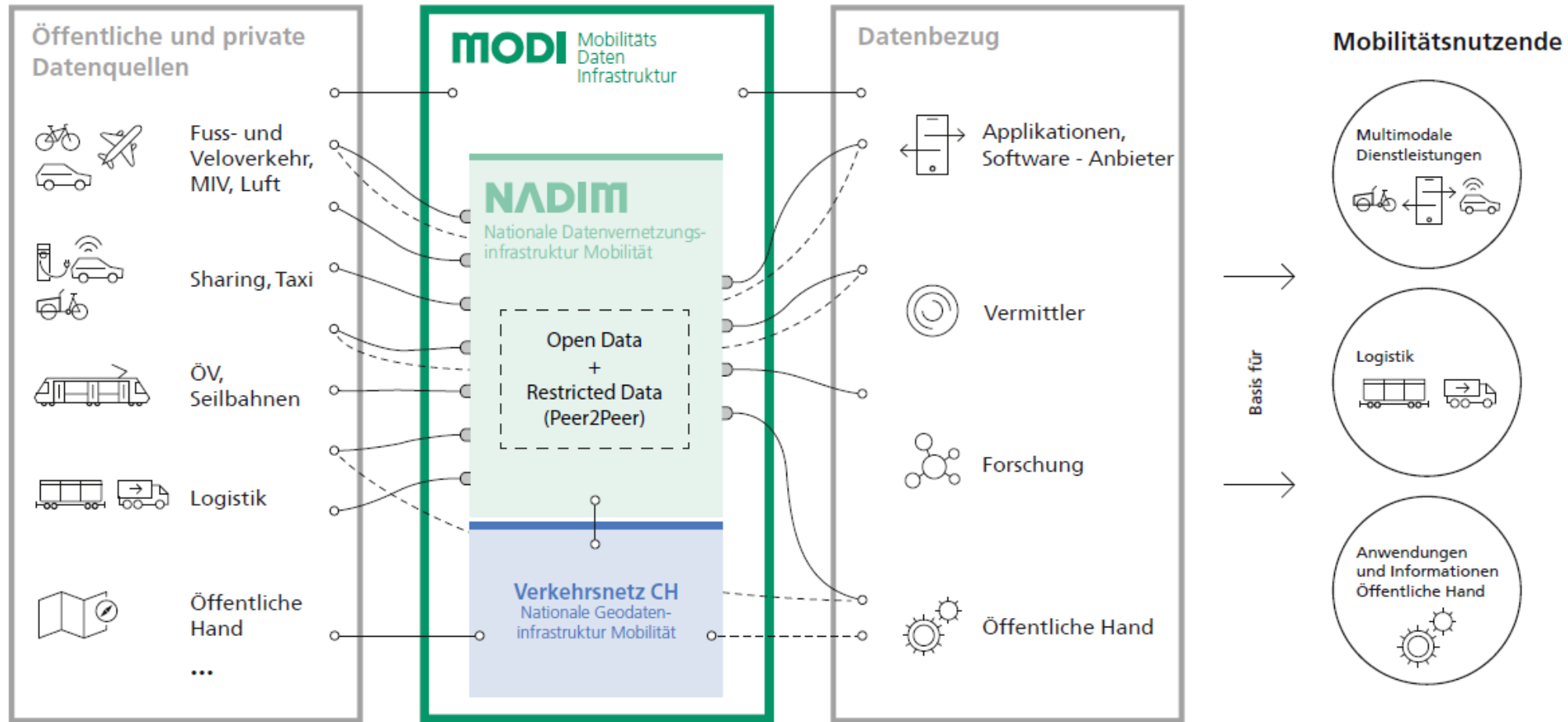
VöV-Tagung vom 14. Mai 2025

# Wachsender Mobilitätsnachfrage mit mehr Effizienz begegnen



- **über alle** Verkehrsträger, Verkehrsmittel und föderalen Ebenen hinweg
  - **interoperabel** mit anderen Branchen und Datenräumen
- ➡ ÖV ist ein zentraler Pfeiler und Nutzniesser der MODI

# MODI, die digitale Basis für vernetzte Mobilität



**MODI ergänzt die vom Bund finanzierte Systemaufgabe Kundeninformation öV**

# Dank einfach zugänglicher Daten

können öV-Anbieter


































## 1. Angebote

- besser planen
- effizienter betreiben
- gezielter bewerben
- stärker auslasten

## 2. kombinierte Mobilität vereinfachen

## 3. im Störfall besser reagieren

**Datenbereiche** prioritäre Anwendungsfälle für die erste Phase MODI ca. 2028-31

Datenbereiche →	Hinder-nisse	Parkplätze	Lade-stationen	Mobilitäts-angebote	Kapazität	Infrastruktur	Automat. Fahren
Mobilitätsbereiche ↓							
Öffentliche Hand BORS 							
Logistik Strasse & Schiene 							
Strassen-verkehr 							
Personen-mobilität 							

# 1. MODI-Anwendungsfall

Peggy Neubert, VBZ

Der Verkehrsfluss ist nicht immer gegeben...

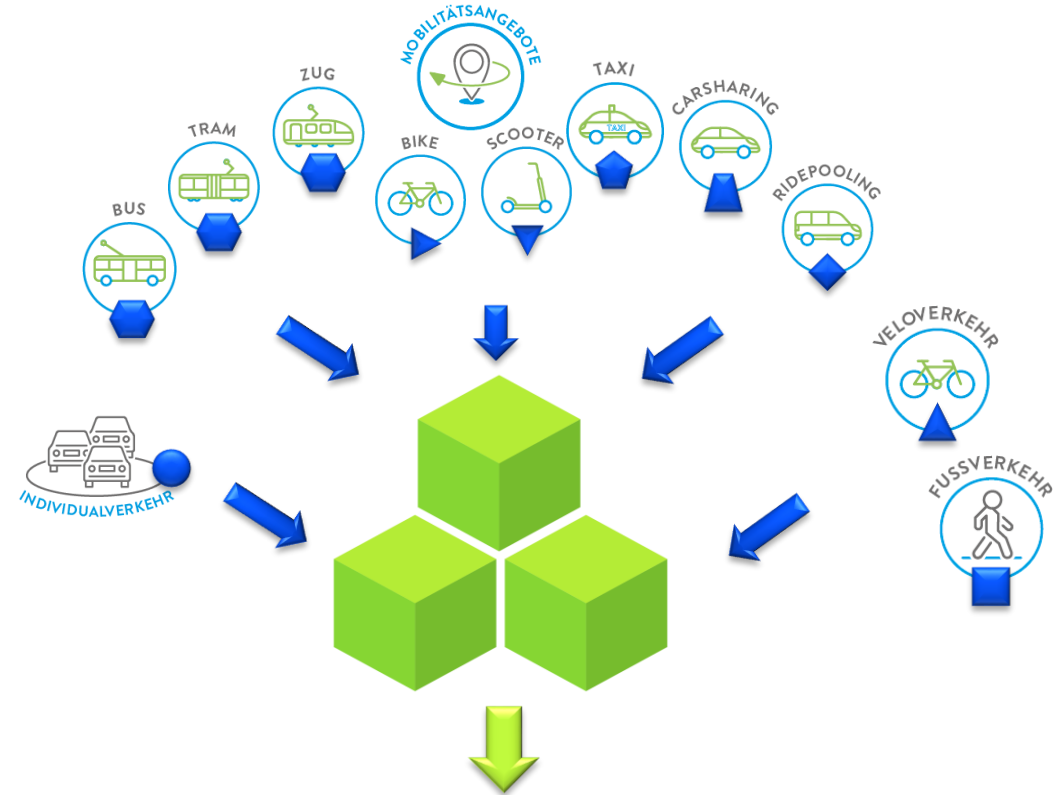
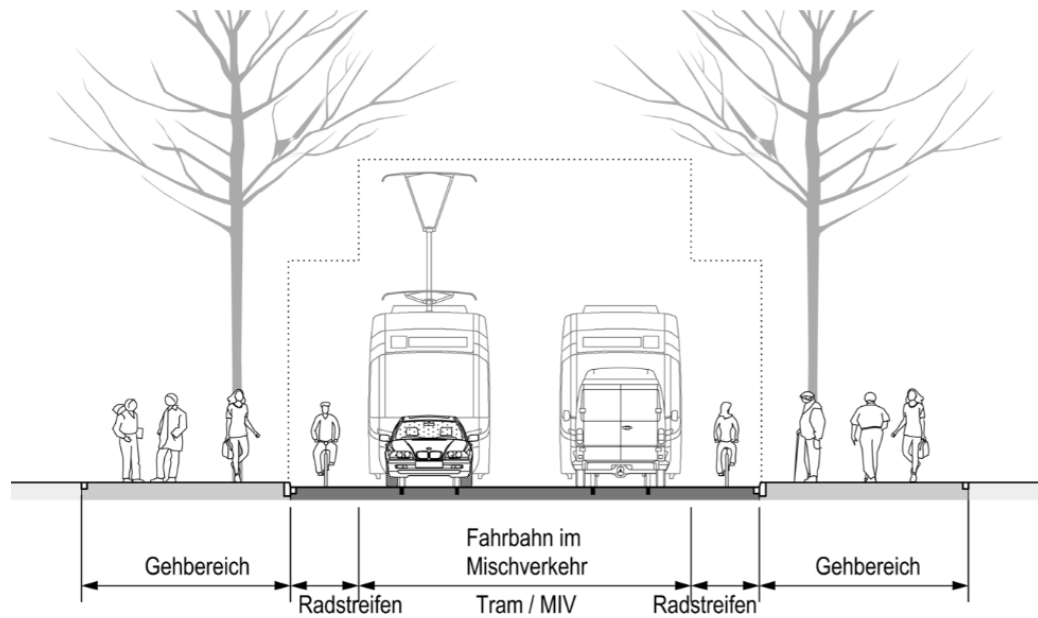


... und wie sieht es mit dem Informations-/Datenfluss aus ?



**Im Gegensatz zum Verkehrsraum sind die Daten zu den Verkehrsteilnehmenden und Mobilitätsdienstleistern nicht für eine gemeinsame Nutzung standardisiert.**

## Verkehrsinfrastruktur



## Verkehrsdateninfrastruktur

**Mit MODI stehen Daten über Systemgrenzen hinweg zur Verfügung.**

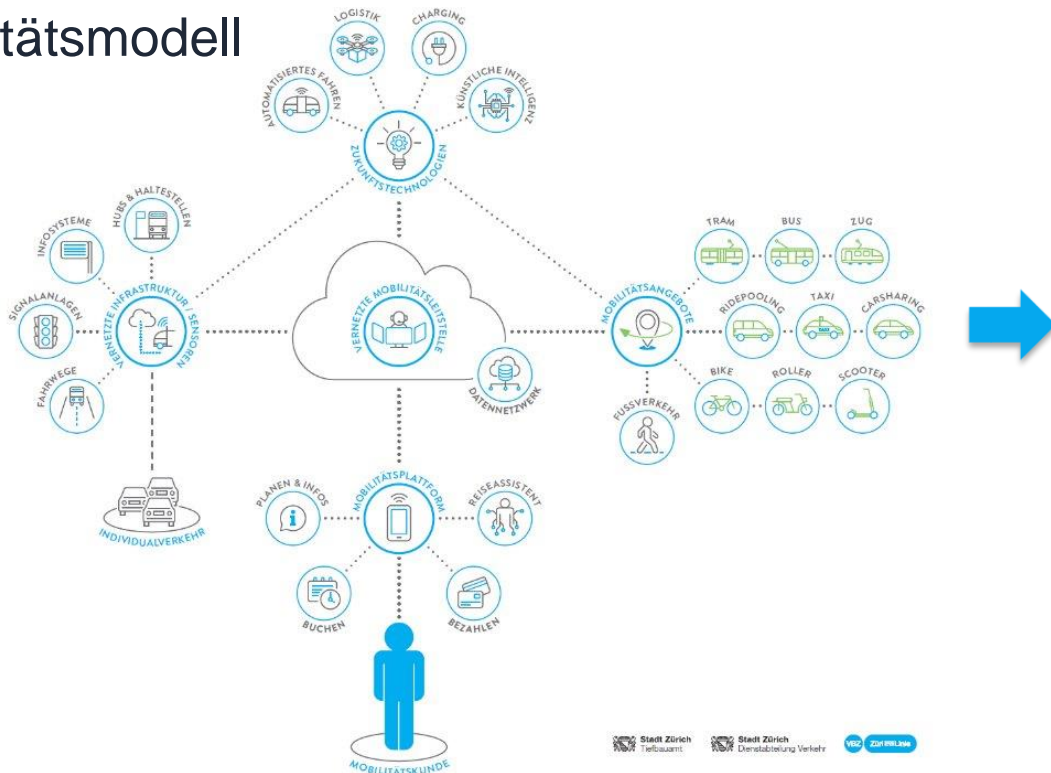
**Fahrgastinformationen sind eine Bringschuld der Verkehrsunternehmen.**



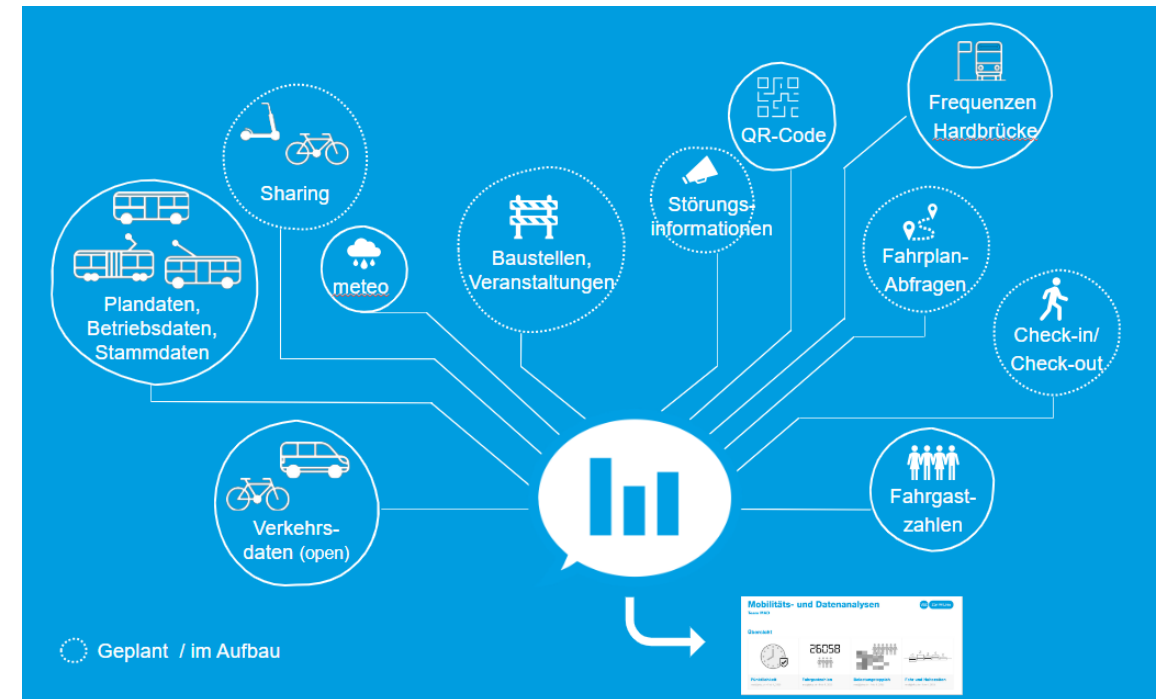
**Bei Betriebsstörungen können multimodale Alternativen aufgezeigt werden, um die Fahrgäste dennoch zuverlässig an ihr Ziel zu bringen.**

# Bei den VBZ (ZVV) laufen bereits Aktivitäten für eine "kleine Schwester" der MODI – Die Datenanalyseplattform (DAP).

## Vision Mobilitätsmodell



## Realität Datenanalyseplattform



Die DAP ist derzeit nur für nachgelagerte Analysen ausgelegt.

## **2. MODI-Anwendungsfall**

Thierry Müller und Flavio Elvedi, Kanton Graubünden

# Was können TU / Kantone jetzt schon tun?

Kantone	Transportunternehmen
DTV-Daten Strassenverkehr systematisch erheben	Automatische Fahrgastzählung auf jedem Fahrzeug
Auf EU-Datenformate setzen (CEN-Transmodel, GTFS)	Auf EU-Datenformate setzen (CEN-Transmodel, GTFS)
Digitales cEMV-Ticketing bestellen	Alle Fahrten im Onlinefahrplan publizieren (inkl. Beiwagen)
ÖV-Daten im GIS erfassen, um Mapping nutzbar zu machen	Automatische Anschlusssicherung einrichten
RCS-ALEA auch für Bus-TU vorschreiben	Konsequent Echtzeitdaten anbieten/einliefern
ÖV-Güteklassen erheben	Alle Fahrausweise auf NOVA referenzieren

In Projekten wie LinkingAlps (OJP) und Linking-SST (Fahrplan- und Vertriebssysteme) ist der Kanton GR daran diese Erkenntnisse auch für den grenzüberschreitenden Verkehr zu nutzen.

## Leitfragen

1. Wie kann ich als **(meine Rolle)** MODI nutzen und mit **(Person, Organisation,...)** zusammenarbeiten, um **(mein Ziel)** zu erreichen?
2. Wie kann ich als **(meine Rolle) (gewünschte Daten)** sammeln, damit ich **(Ziel)** erreichen kann?

# Wrap up und Ausblick

**Vielen Dank für eure  
Teilnahme!**