

Infrastruktur für bedarfsgerechtes öV-Angebot – Spur halten oder neu denken?

Renato Fasciati, Präsident VÖV

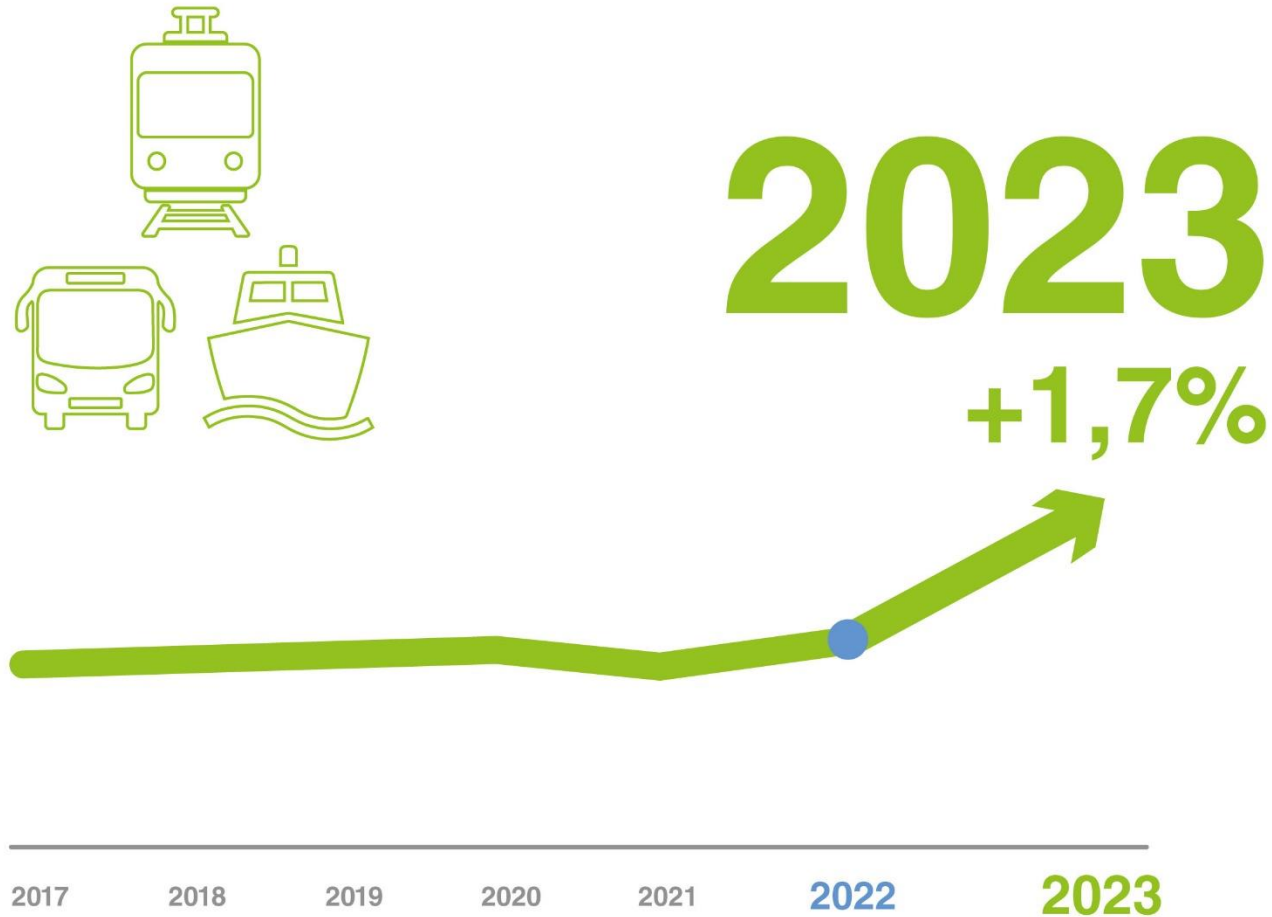


Das Thema «Infrastruktur» ist aktuell



- Eine gut erhaltene (Schienen-)Infrastruktur ist die Basis für einen wachsenden öV in der Schweiz
- Aktuell ist einiges betreffend Infrastruktur in Bewegung
 - ➔ im Zentrum steht «Verkehr '45» von Bundesrat A. Rösti
- Ziel des heutigen Tages: Vertiefung des Themas in seinen zahlreichen Ausprägungen

Modalsplit-Höchststand: Der Angebotsausbau wirkt!



Quelle: BFS / Source: OFS

Verkehr '45: die Auslöser



Verkehr '45: Prämissen aus Sicht des VöV

- Erhöhung des **Modalsplit des öV** muss im Zentrum stehen
- Ausbau der Schiene ist zwingend, Vorrang für Projekte mit positiver Wirkung auf das **öV-Gesamtsystem**
- Konkreter **Nutzen von Projekten für Kundinnen und Kunden** des öV ausschlaggebend
- **Bahn: Kein Baustopp** – Beschlossene Bauprojekte weiterplanen und bauen



Verkehr '45: Inhaltliche Erwartungen VöV



Agglomerationsfonds stärken

Mehr Mittel des NAF statt für
Nationalstrassen
für Aggloprojekte verwenden
Höherer Bundesanteil für
Tramprojekte/metroähnliche
Systeme



Bahninfrastrukturfonds (BIF)-Alimentierung sichern

Befristetes MWSt-Promille
verlängern



Verkehrsdrehscheiben

Umsteigebeziehungen
bei Knoten fördern

Vielen Dank

