

WIR BEWEGEN LUZERN



Gute Umsteigebeziehungen in städtischen Räumen: Positionspapier VöV

9. Tagung öV – Mobilität der Zukunft | 14. Mai 2025 | Zentrum Paul Klee
Laurent Roux, CEO Verkehrsbetriebe Luzern AG

Urbane Räume – lebenswerte Städte: Die städtebauliche Vision

Schöne und einladende öffentliche Räume, die sozialen Austausch fördern.

Diese Räume sind:

- Begrünt
- Entsiegelt
- Verkehrsbefreit



Urbane Räume: Herausforderungen für den öV

- Zunehmende Verdichtung erhöht **Nutzungskonflikte**
- Verkehrsberuhigende Massnahmen (Tempo 30) führt zu **längeren Reisezeiten** und/oder **höheren Betriebskosten**
- Reduktion der öV-Leistungsfähigkeit durch Strassenverengungen
- **Überlastete Knoten** vermindern die **Zuverlässigkeit**



Demografische Tatsachen...

Megatrend **Silver Society**:

Wir werden älter und bleiben länger fit und mobil.

Bereits 2030 ist die Hälfte der europäischen Bevölkerung älter als 50 Jahre alt.



Emissionsarm, flächeneffizient, fair: Der öV



Ein öV für lebenswerte Städte

Strategische Handlungsfelder

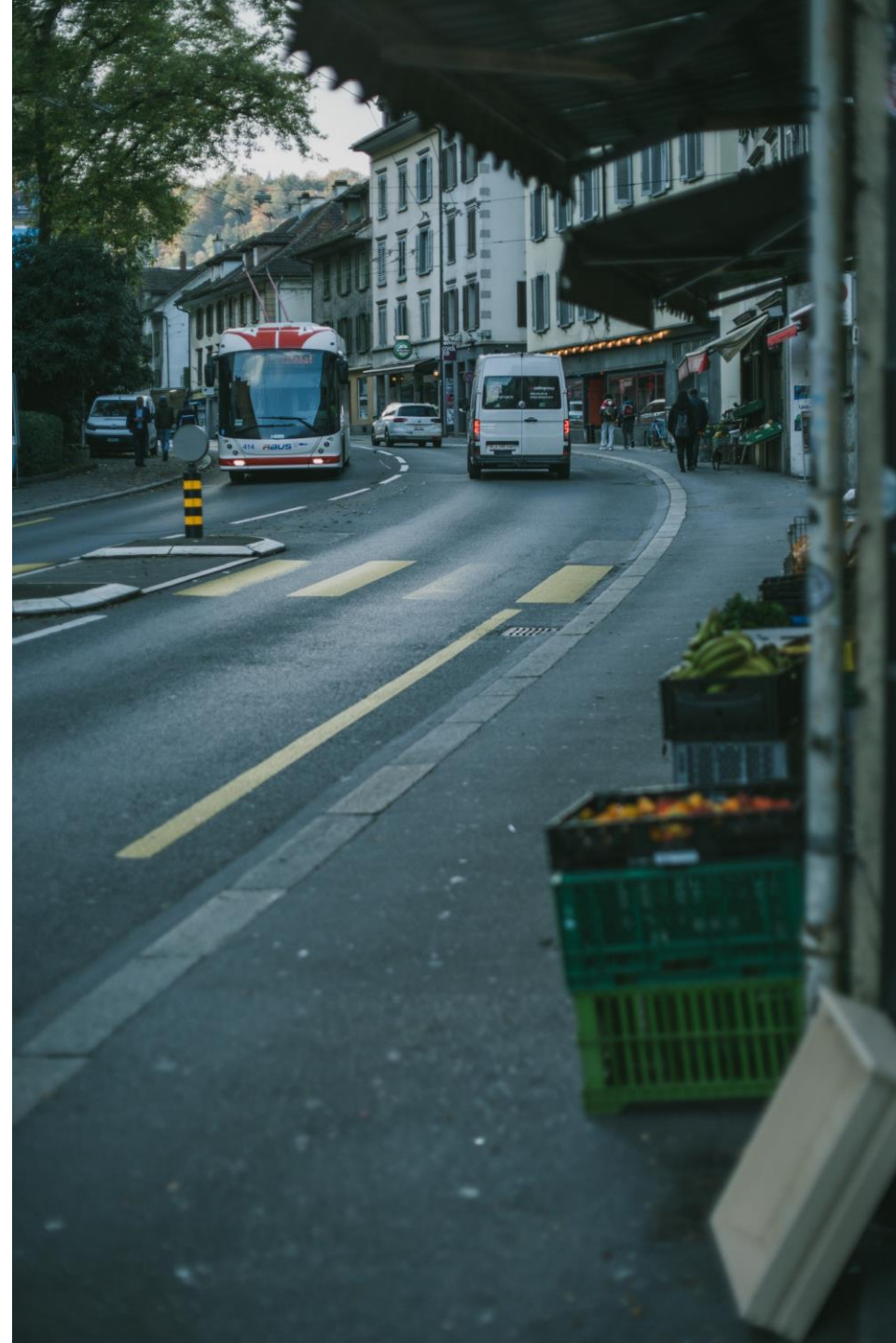
- **Umsetzung Behindertengleichstellungsgesetz (BehiG):**
Gesteigerte Normendichte, höhere Ansprüche und Vorgaben bzgl. Ein- und Umstieg, Zunahme von Rollstuhlplätzen in Fahrzeugen
- **Dekarbonisierung des öV-Angebots:**
Elektrifizierung der Busflotten inklusive Investitionen in Infrastruktur und Ladesysteme
- **Erhöhung der Leistungsfähigkeit und Flächeneffizienz:**
Umstellung auf grössere Fahrzeuge für mehr Kapazität (Tram, Gelenkbusse)

Umsteigebeziehungen verschlechtern widerspricht allen strategischen Handlungsfeldern!



Strategische Ziele für attraktive Umsteigebeziehungen

- Inklusive Zugänglichkeit schaffen
- Attraktive Reisezeiten gestalten
- Pünktlichkeit erhöhen
- Regelmässigkeit sicherstellen
- Leistungsfähigkeit verbessern
- Finanzierung von Mehrkosten ermöglichen



Massnahmen für die Zielerreichung in urbanen Räumen

- Haltestellen ohne Überholmöglichkeit auf gemischt genutzten Strassenabschnitten
- Klare Vortrittsregelung für den öV in Tempo-30-Zonen (Leistungsfähigkeit garantieren)
- Erhalt und Ausbau separater Eigentrassen für Trams und Busspuren
- Verkehrslenkung zur öV-Priorisierung (z.B. Priorisierungssysteme an Lichtsignalen)
- Variable Spurführung bei tageszeitabhängigem Verkehrsaufkommen



Beschleunigung der Zielerreichung durch

- **Anschubfinanzierung** der Elektrifizierung durch Bund, Kantone, Gemeinden
- **Beschleunigung** der **PGV** für Ladeinfrastruktur und Fahrleitungsprojekte
- Umsetzung baulicher Massnahmen zur Erfüllung gesetzlicher Vorgaben für **barrierefreie Haltestellen**
- **Kurze Distanzen** beim Umstieg an Knotenpunkten
- Förderung von **Sharing-** und **on-demand-Angeboten** an multimodalen Drehscheiben





Neuer Bahnhofplatz an der Zentralstrasse in Luzern - Visualisierung von 2021
(Team Güller Güller, Atelier Brunecky, Zürich)

Vielen Dank!



verkehrsbetriebe
luzern
verbindet uns