

VöV-Tagung

öV-Mobilität der Zukunft

Entwicklung der tpg- Tram-Linien

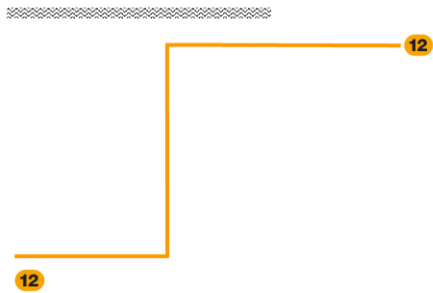
Lionel BRASIER, Generaldirektor
14.05.2025

#GED 739120

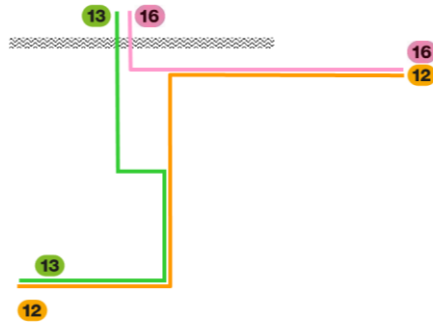
The logo for tpg, featuring a stylized orange sigma symbol followed by the lowercase letters 'tpg' in a bold, sans-serif font.

Eine Infrastrukturoffensive für einen leistungsfähigen grenzüberschreitenden Verkehr: Die Entwicklung der tpf-Tramlinien

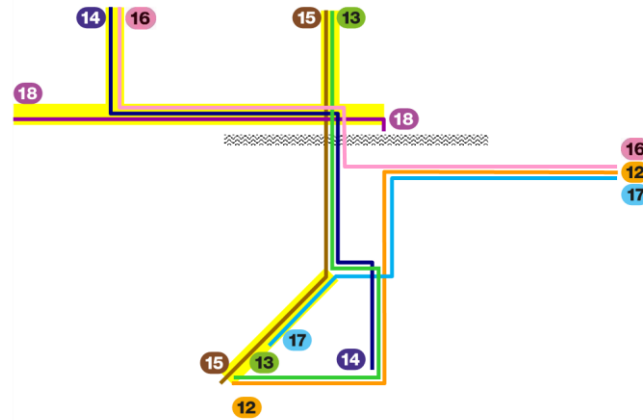
1969



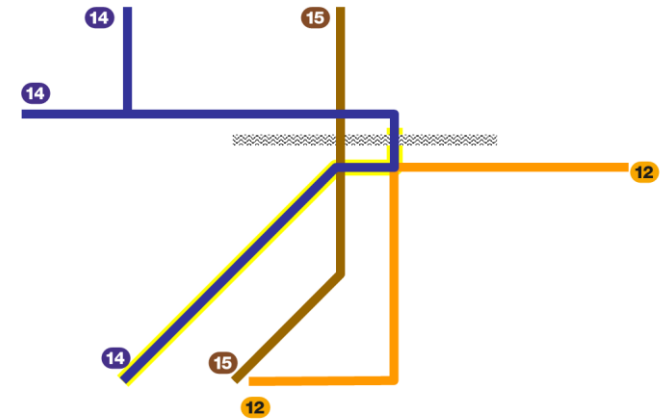
1995



2000

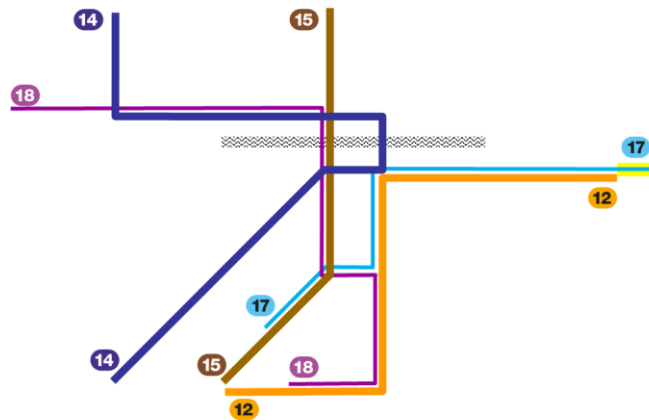


2010

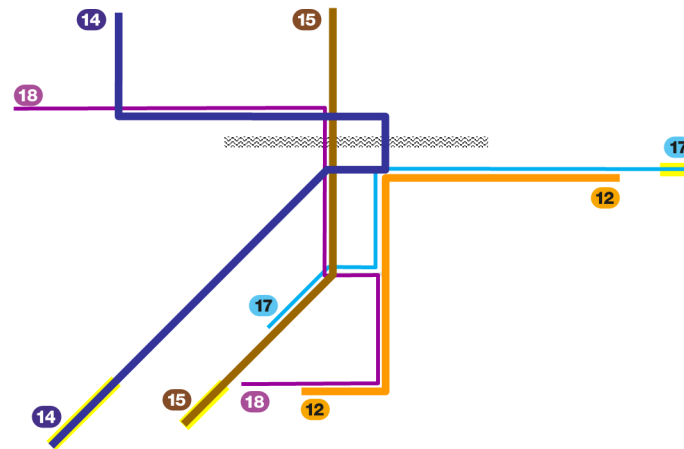


2012

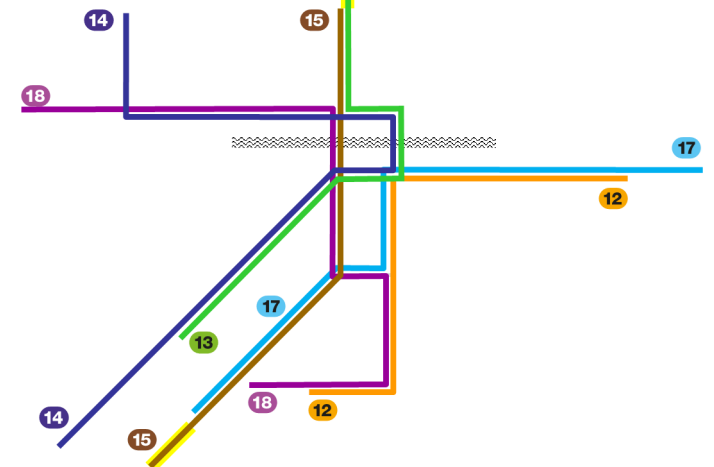
2020



2023



2026



2029

Kurzporträt Genf

Eine dynamische und attraktive Region

- Agglomeration mit über 1 Mio. Einwohnern in 2 Kantonen (CH) + 2 Départements (F)
- Die höchste Bevölkerungsdichte der Schweiz (12'971 Einw./km²)
- +30 % Bevölkerungswachstum bis 2050
- 1700 multinationale Unternehmen
- Grösster Beitragszahler im interkantonalen Finanzausgleich (600 Mio. CHF)
- 115'000 Grenzgänger (28 % der in der Schweiz erwerbstätigen Grenzgänger)
- Platz 5 der lebenswertesten Städte der Welt im Economist-Ranking 2024
- 1. Platz im internationalen öV-Ranking BEST 2024
- Grösster Anteil Fussgänger- und Motorradverkehr aller Agglomerationen der Schweiz
- Tramnetz: Dritthöchste Anzahl Personenkilometer in Westeuropa

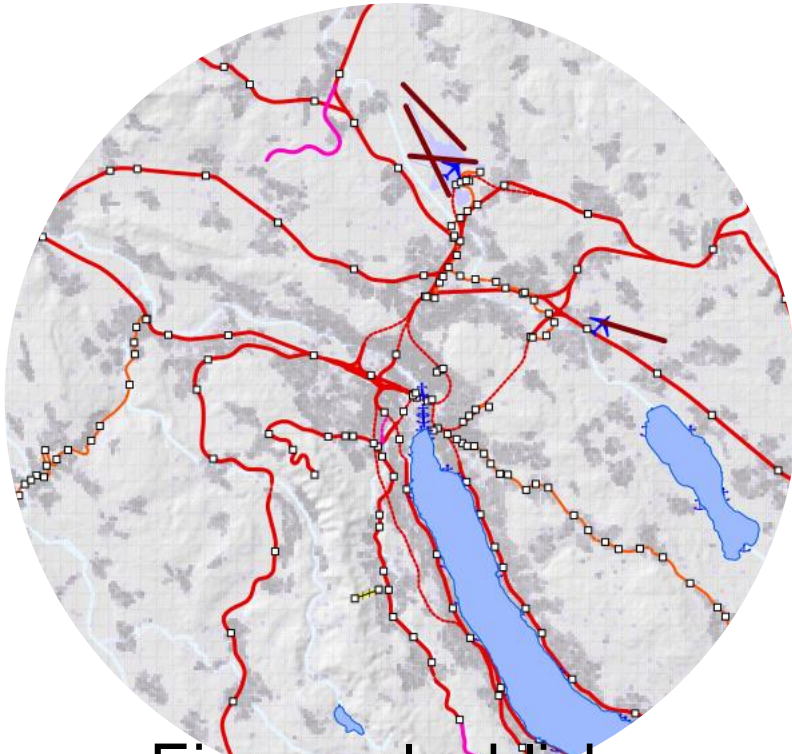
Lückenhaftes Genfer Schienennetz

aufgrund der ungünstigen historischen und geografischen Situation

Zürich 1.424 M Einw.

30 S-Bahn-Linien

380 km / 171 Haltestellen

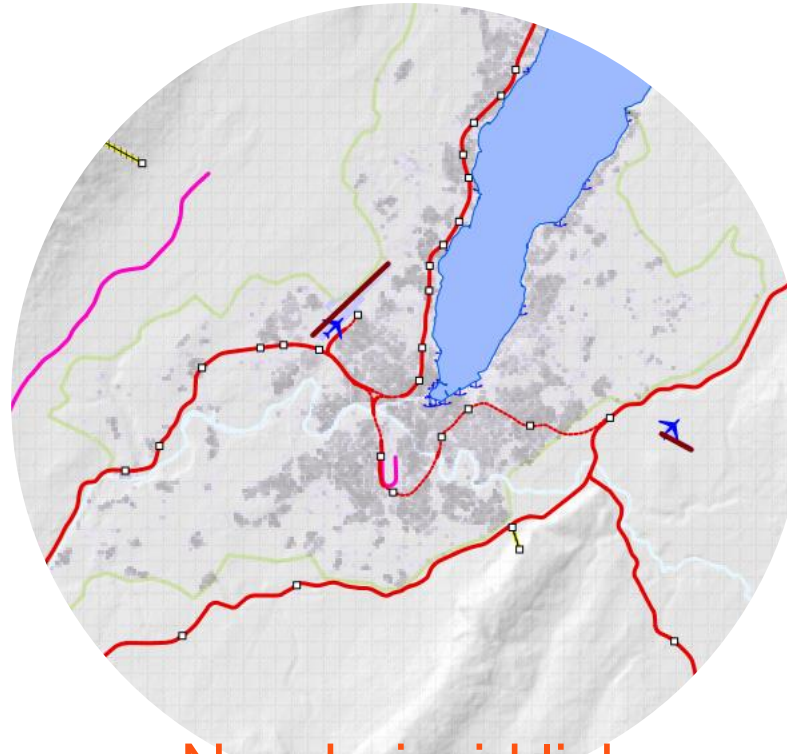


Eine unglaubliche
Schienennetzdichte

Genf 0.959 M Einw.

6 Léman Express-Linien

230 km / 42 Haltestellen

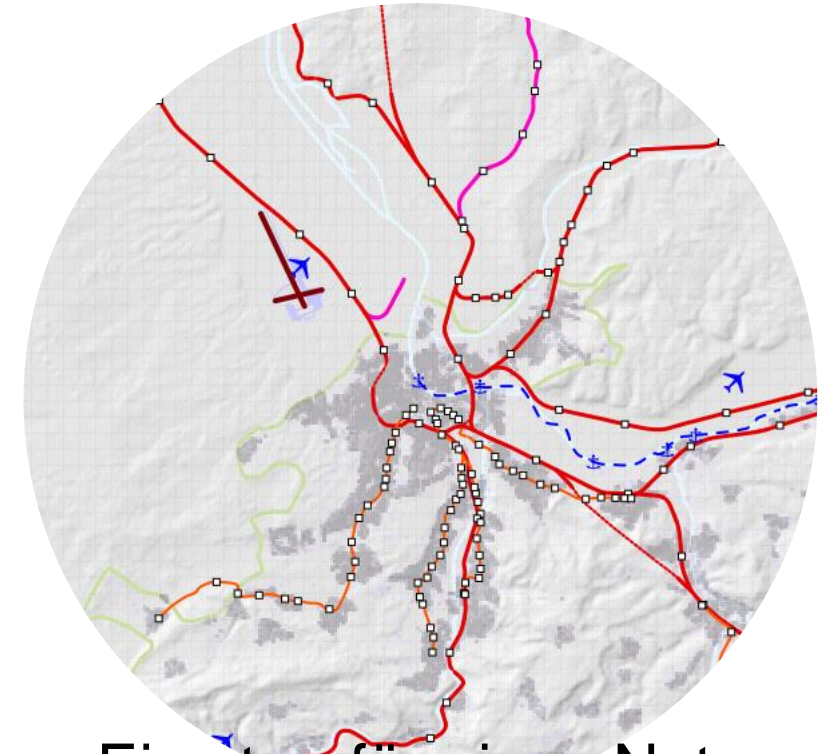


Nur drei wirklich
leistungsstarke Achsen

Basel 0.876 M Einw.

8 S-Bahn-Linien

357 km / 108 Haltestellen



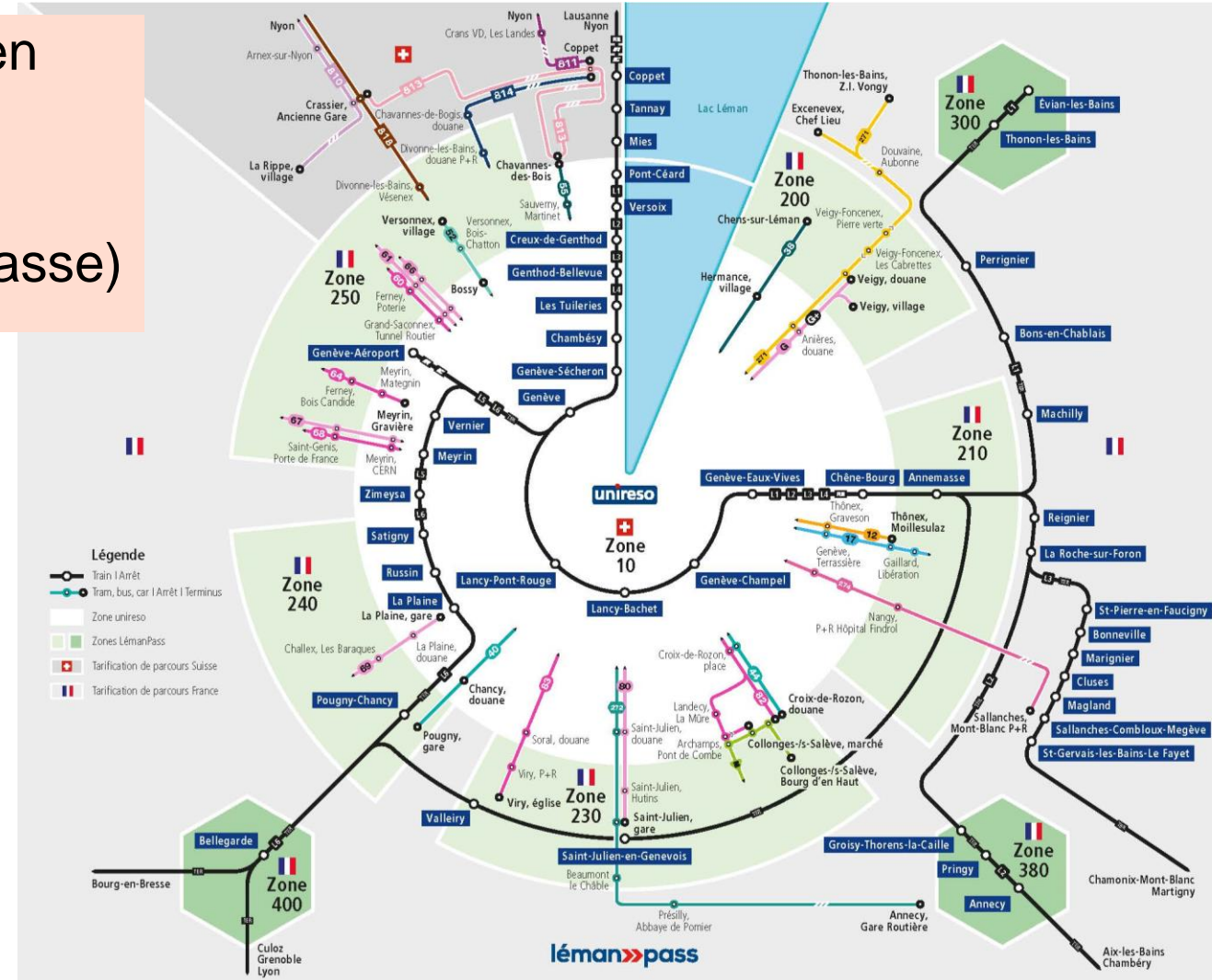
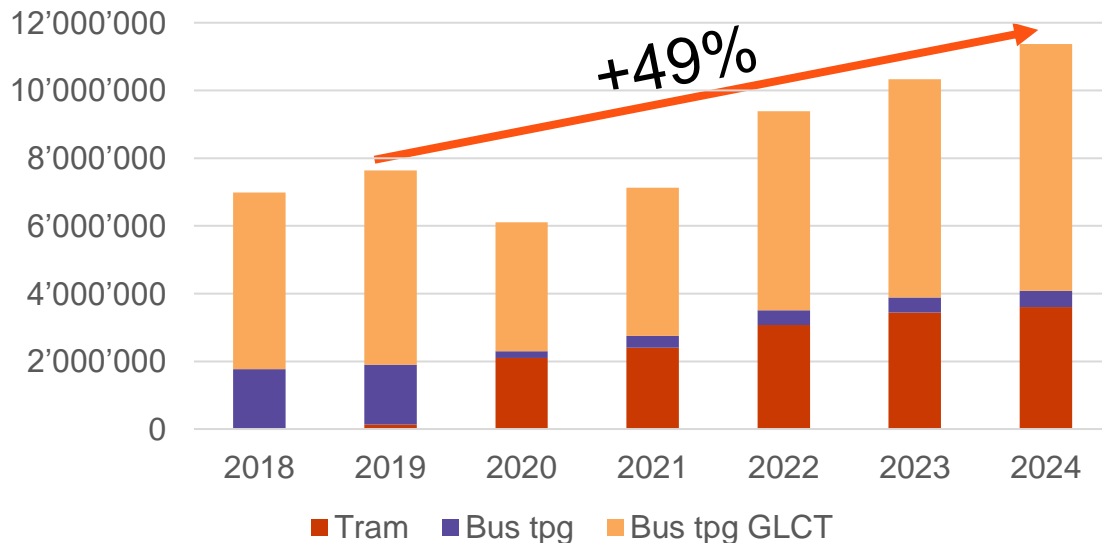
Ein sternförmiges Netz
ohne Grenzen

Potenzial der grenzüberschreitenden Mobilität σ tpg

Das tpg-Wachstum wird durch französische Nachbar-Gemeinden angekurbelt

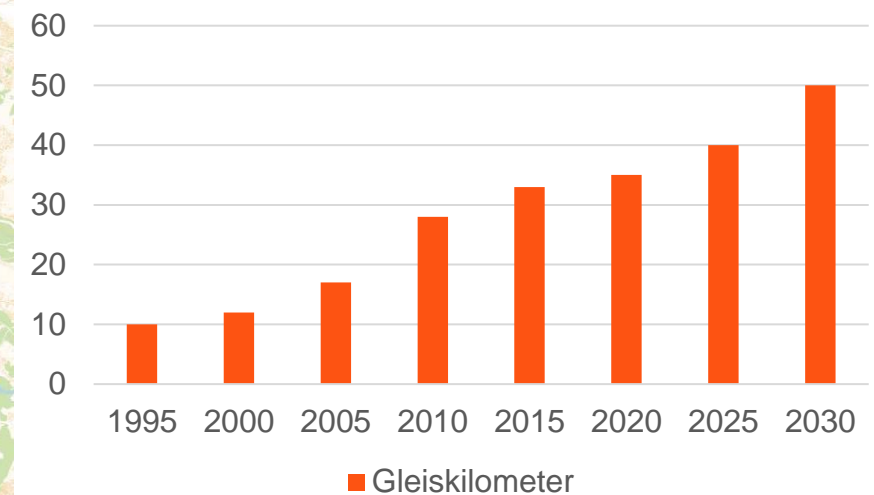
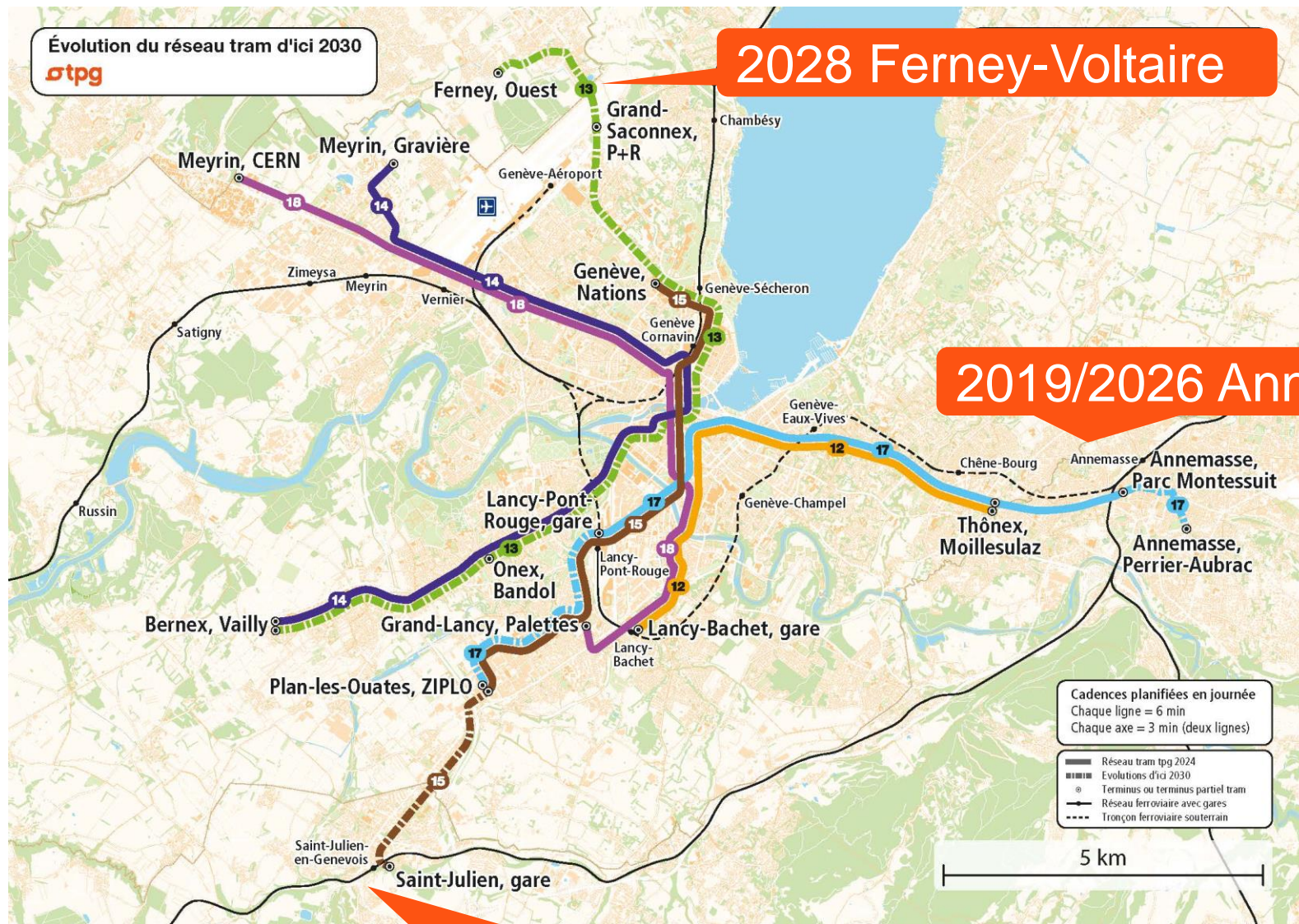
- 10 grenzüberschreitende «GLCT»-Buslinien
- 7 regionale tpg-Buslinien
- 2 tpgFlex-Zonen (Rufbusse)
- 1 grenzüberschreitende Tramlinie (Annemasse)

Entwicklung der Fahrten auf den tpg-Linien mit Ein- und/oder Ausstieg in Frankreich



→ 49% Zunahme grenzüberschreitender Fahrten mit tpg von 2019-2024 (ohne Léman Express)

Seit 2019 fährt das Genfer Tram wieder über die Grenze



Bis 2030: 5 erschlossene Städte in Frankreich

Die Verlängerung des Trams nach Frankreich ist ...

- Ein Motor für städtischen Wandel und Lebensqualität: 3 Tramlinien zur Wiederbelebung von 5 Grenzstädten.
- Ein Impulsgeber für den Modal Split und die Klimaziele des Kantons: 40 % Reduktion des motorisierten Individualverkehrs bis 2030.
- Ein Impulsgeber für die grenzüberschreitende Zusammenarbeit im Grossraum Genf.



17 Tram Annemasse

Zwei Bauphasen für ein neues Stadtbild

- Verlängerung nach Frankreich von der Endstation der Linie 12 an der Grenze in Moillesulaz in zwei Phasen:

2019: Moillesulaz → Annemasse, Parc Montessuit (2.1 km)

- 4 Haltestellen in Gaillard, Ambilly und Annemasse
- 2024: Mehr als 12'000 Reisende pro Tag in Frankreich

2026: Parc Montessuit → Perrier-Aubrac (1.2 km)

- 3 Haltestellen in der Gemeinde Annemasse

- Finanzierung (insgesamt EUR 100 Mio.) durch den Bund (AP1+AP4 Grand Genève), den französischen Staat, das Département Haute-Savoie, Annemasse-Agglo und die Gemeinde Annemasse.

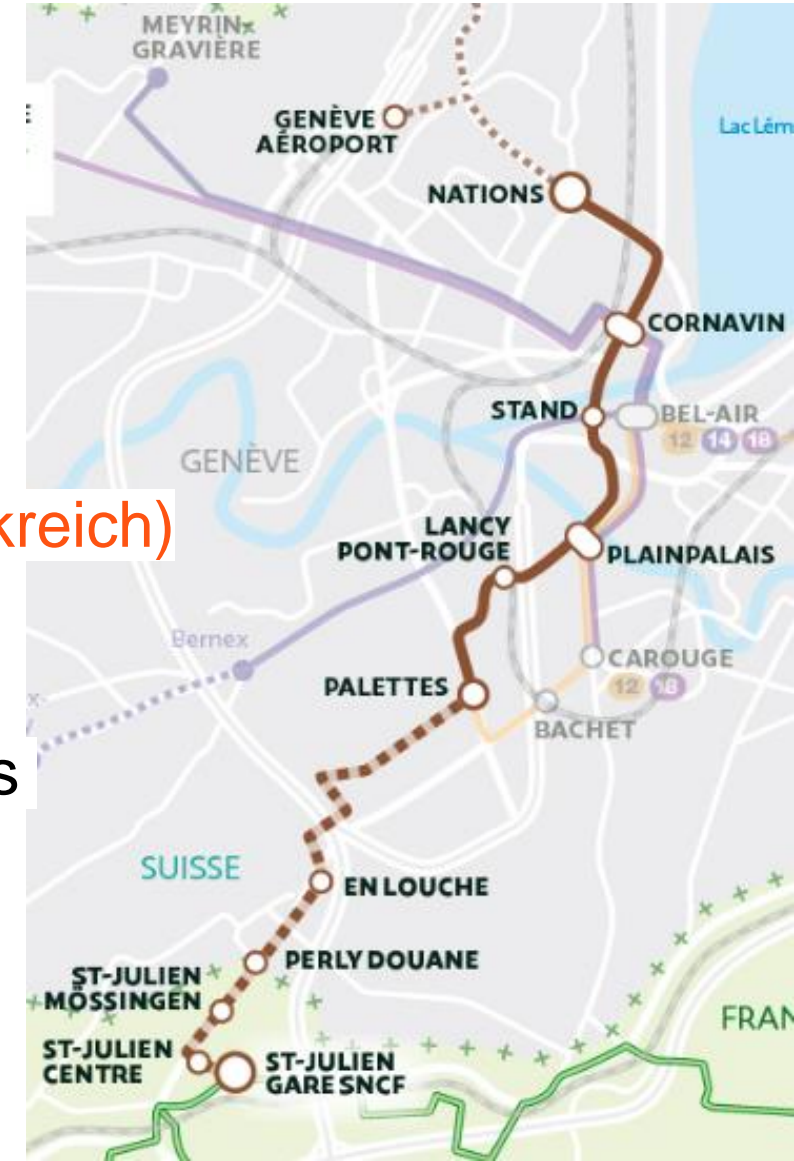
- Ein Tram, das Teil eines sich ständig weiterentwickelnden lokalen Mobilitätsplan ist (6 Fussgängerzonen, Velowegnetz, Schnellbus, P+R).



15 Tram Palettes – Saint-Julien-en-Genevois

Eine binationale Verlängerung in einem urbanen Wachstumsgebiet

- Verlängerung in der Schweiz + Frankreich ab Endstation der Linie 15 Palettes in zwei Phasen:
 - 2023: Palettes → ZIPLO (2.7 km in der Schweiz)
 - 4 Haltestellen in Lancy und Plan-les-Ouates
 - 2030*: ZIPLO → Grenze (2.0 km in der Schweiz)
 - 2 Haltestellen in Perly
 - 2030*: Grenze → St-Julien-en-Genevois (1.4 km in Frankreich)
 - 4 Haltestellen in St-Julien-en-Genevois
- Finanzierung in Frankreich (EUR 43 Mio.) durch den Bund (AP2 Grand Genève), den französischen Staat, das Département Haute-Savoie, die Europäische Union, die Communauté de Communes du Genevois und die Gemeinde Saint-Julien.
- * Private Einsprachen in Perly bremsen die Phase 2.



13 Tram Nations – Ferney-Voltaire

Ein neuer öffentlicher Raum für das internationale Genf

- Verlängerung in der Schweiz + Frankreich ab der Endstation der Linie 15 Nations:
 - 2028: Nations → Grand-Saconnex → Grenze (Schweiz)
 - 6 Haltestellen in Genf und Grand-Saconnex
 - 2028: Grenze → Ferney-Voltaire (Frankreich)
 - 3 Haltestellen in Ferney
- Finanzierung in Frankreich (insgesamt EUR 40 Mio.) durch den Bund (AP4 Grand Genève), den französischen Staat, das Département Ain, Pays de Gex Agglo und die Gemeinde Ferney.
- Baubeginn: August 2025.

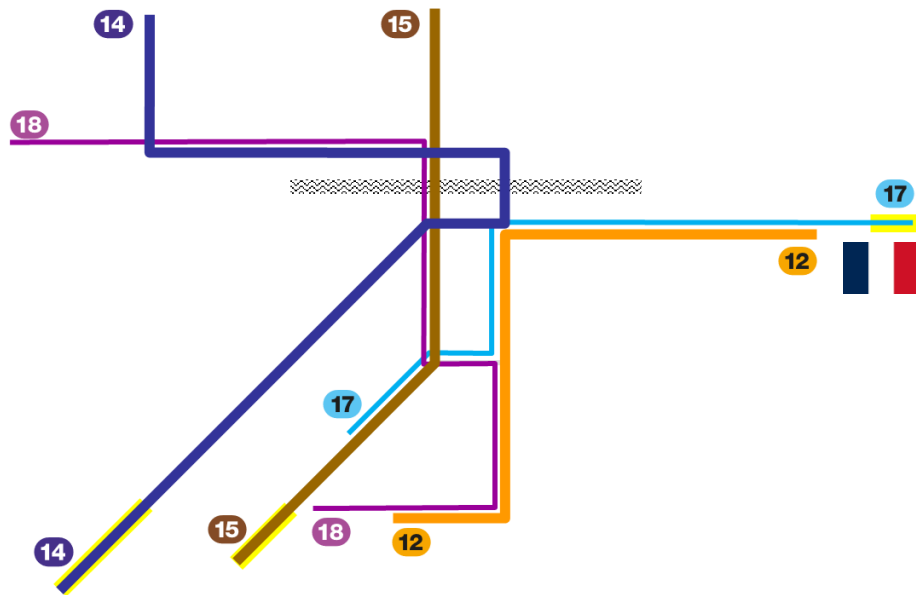


Optimierung von Infrastruktur und Betrieb

Das endlich fertiggestellte Netz umfasst 6 Zweige / 6 Linien

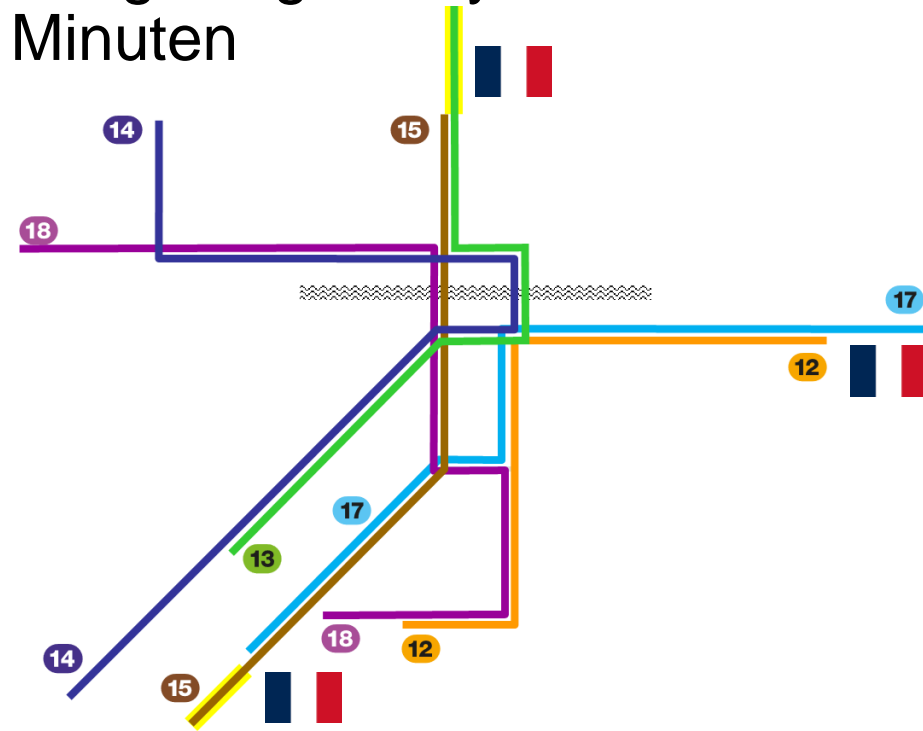
Aktuelles Netz:

- 3 Hauptlinien (4,5-Minutentakt)
- 2 Nebenlinien (9-Minutentakt)
- Netz nicht synchronisiert



Netz ab 2027:

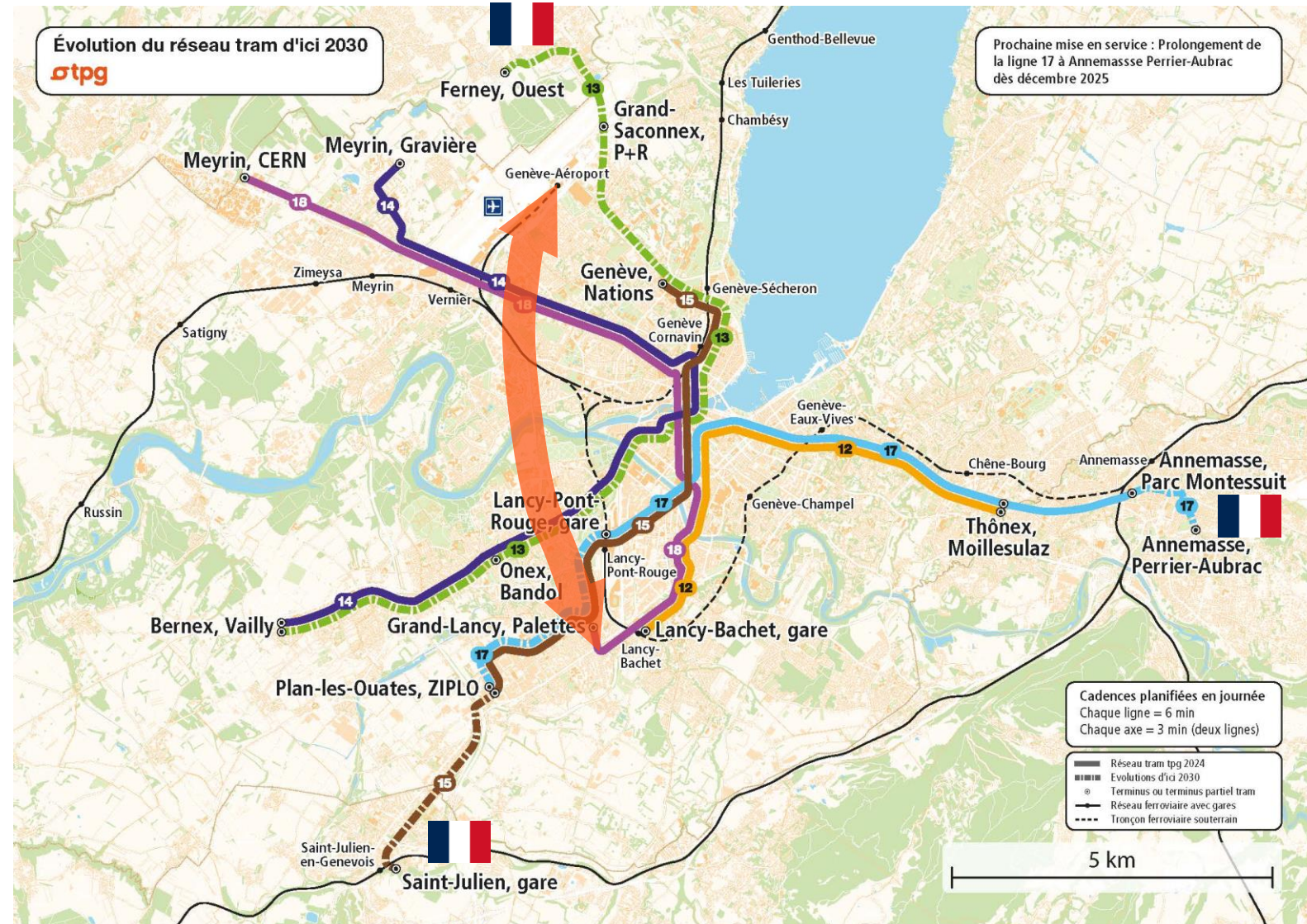
- 6 gleichwertige Linien
- 6-Minutentakt für alle Linien
- Ausgewogen / synchronisiert auf 3 Minuten



Und längerfristig (2030/2035)

Vorstudie für eine Tram-Tangente

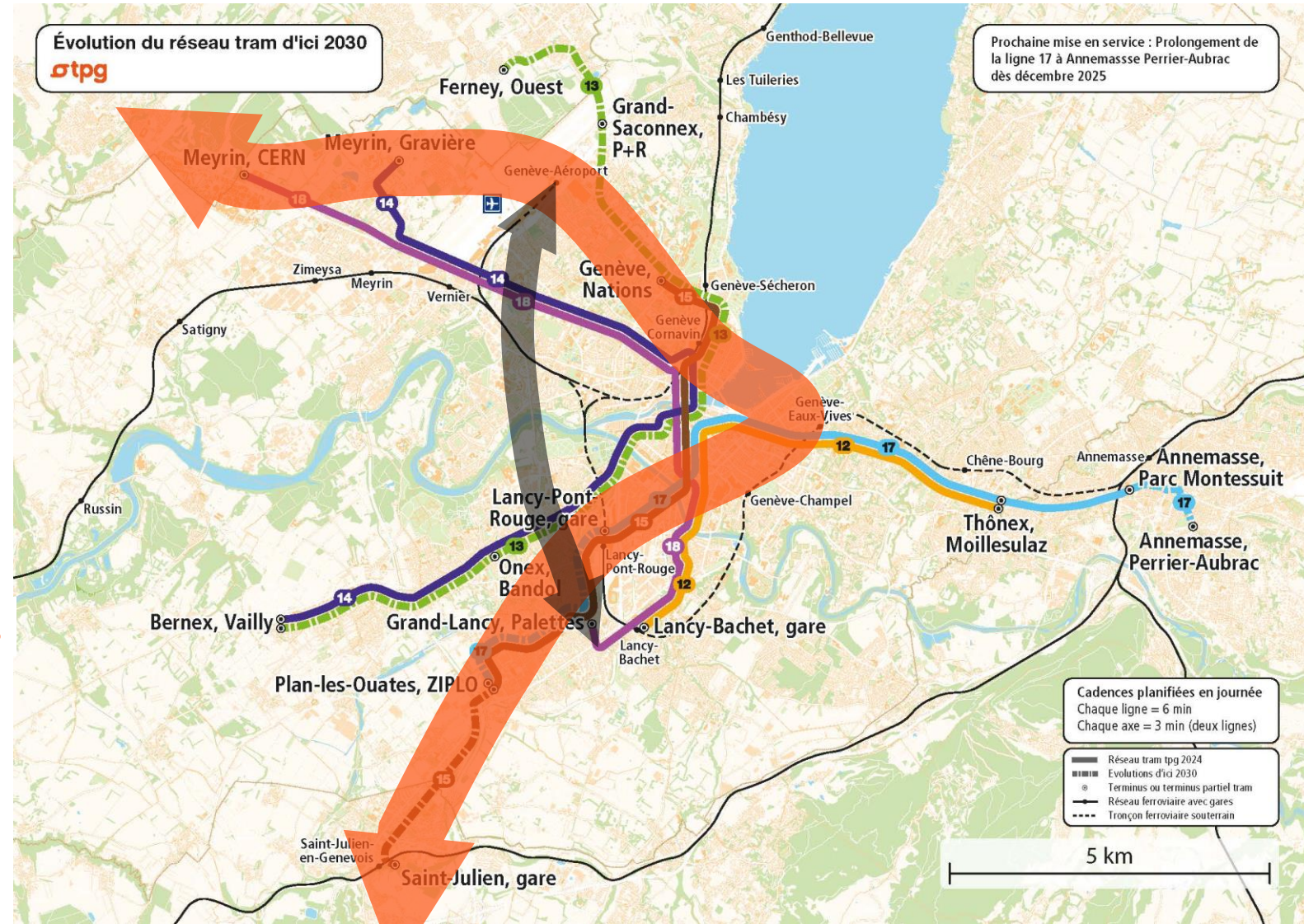
- Alle 6 Linien laufen am Netzknoten (Cornavin / Bel-Air) zusammen.
 - Die durch die Verlängerungen nach Frankreich generierte Nachfrage erhöht den Druck auf diese Knoten.
 - Die Kapazität kann ohne zusätzliche Infrastruktur nicht erhöht werden.
- Studie für eine Tram-Tangente ~2035.



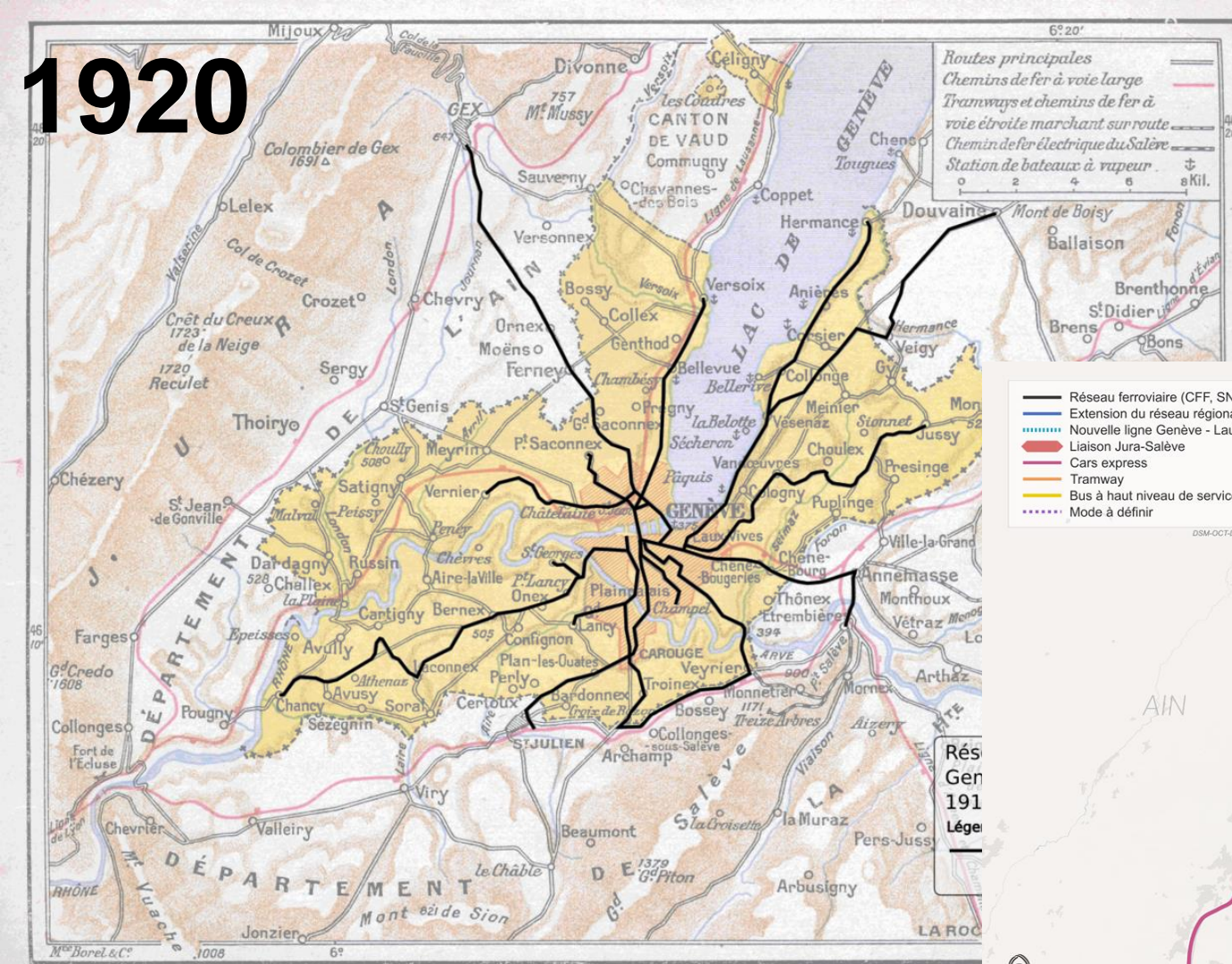
Und noch längerfristig (2040/2045)

Umsetzung der strategischen Vision des Kantons für den Schienenverkehr

- Auch nach der Vergrößerung des Bahnhofs Cornavin wird der Léman Express seine Kapazitätsgrenze erreichen.
- Das Tramnetz wird sein maximales Potenzial erreichen.
- **Schaffung einer neuen Nord-Süd-Achse beidseits der Grenze mit einem unterirdischen Leichtbau-Bahn.**

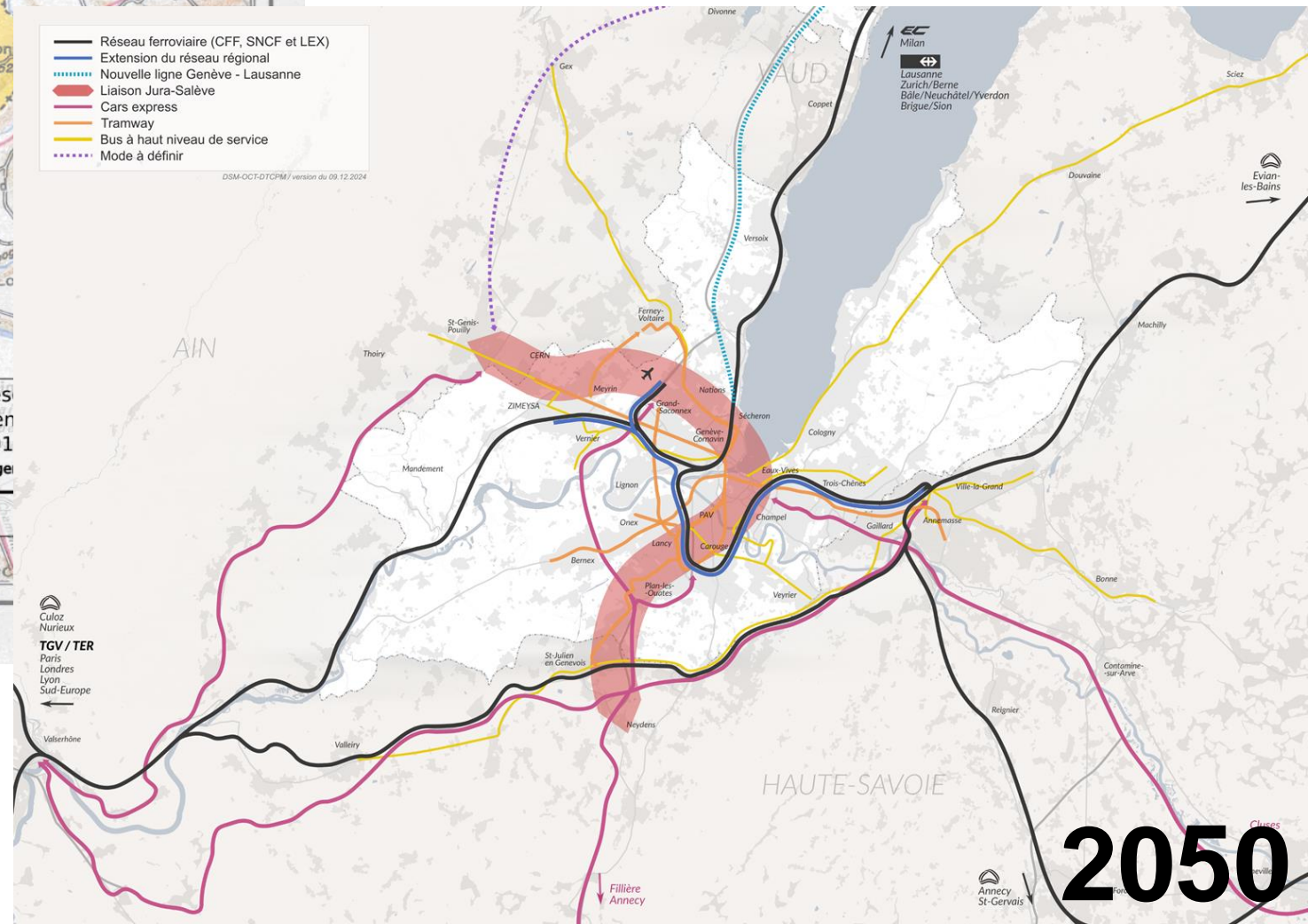


1920



stpg

Schlussfolgerung:
 Die Geschichte wiederholt sich ...



Vielen Dank für Ihre
 Aufmerksamkeit

2050