

**Aux gestionnaires d'infrastructure (GI) et entreprises du trafic ferroviaire (ETF) de l'UTP
Groupes d'experts Electrotechnique, Romand,
Office fédéral des transports, section Admissions et règles et section Dispositions
RAILplus, Swissrail, VSBTU,
Office fédéral de l'environnement, section RNI,
Architecture sans obstacles - Le centre spécialisé suisse, Inclusion Handicap et
Schweizer Licht Gesellschaft SLG**

Bern, 15 avril 2025
robert.rl.leemann@sbb.ch

**R RTE 26201 «Éclairage de l'infrastructure ferroviaire»
Invitation à la révision**

Mesdames, Messieurs,

La direction du programme RTE (PL RTE) a le plaisir de vous remettre la réglementation R RTE 26201 dans sa première édition pour révision. Afin de maintenir l'Ouvrage de référence en matière de technique ferroviaire RTE à jour selon l'état de la technique, une révision périodique des réglementations est prévue.

Nous vous prions d'examiner la réglementation RTE et de saisir vos propositions d'adaptation dans le tableau Word ci-joint. N'hésitez pas à nous faire part de vos expériences dans l'utilisation de cette réglementation. Veuillez à cet égard prendre connaissance des indications au sujet du déroulement de la révision dans la fiche d'information en annexe.

De plus, nous vous prions de répondre aux questions préremplies dans le tableau Word du point de vue de votre entreprise.

Il s'agit ici de la première édition de cette révision. Les résultats de la revue ainsi que les résultats des activités déjà en cours du groupe de travail «Éclairage» seront intégrés et traités dans le projet de développement de la norme R RTE 26201. Vous pourrez donner votre avis sur les adaptations envisagées lors de la lecture (consultation) qui aura lieu ultérieurement pendant le processus de mise à jour.

Vous trouverez ci-joint les documents suivants:

- Projet R RTE 26201 du 04.11.2020
- Tableau «R RTE 26201-revision-propositions» (modèle Word)

Délai d'envoi de vos propositions:

vendredi, 30 mai 2025

Adresse e-mail pour l'envoi:

RTE@utp.ch

Nous recueillons volontiers vos réactions et celles d'autres spécialistes de votre entreprise ferroviaire dans la mesure où celle-ci est concernée par cette réglementation RTE. Veuillez faire suivre la présente invitation aux personnes concernées.

Veuillez entrer vos propositions de textes et de modifications au sujet du projet de réglementation (en allemand ou en français) dans le tableau Word ci-joint et les envoyer par e-mail à RTE@utp.ch. Envoyez-nous vos propositions impérativement dans le fichier Word prévu à cet effet (ne pas générer de PDF) de sorte que nous puissions les traiter ultérieurement. Si vous ne souhaitez pas de compléments, vous pouvez aussi nous l'indiquer dans un bref e-mail sans pièce jointe.

Vous remerciant d'ores et déjà de votre précieuse collaboration, nous vous prions d'agréer,
Mesdames, Messieurs, nos meilleures salutations.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'R. Leemann', with a stylized, flowing script.

Roberte Leemann
Directeur du programme RTE

Copie aux membres du groupe de travail Éclairage