



# NACHHALTIG UND VIELFÄLTIG – SHARING MOBILITÄT IN BERLIN

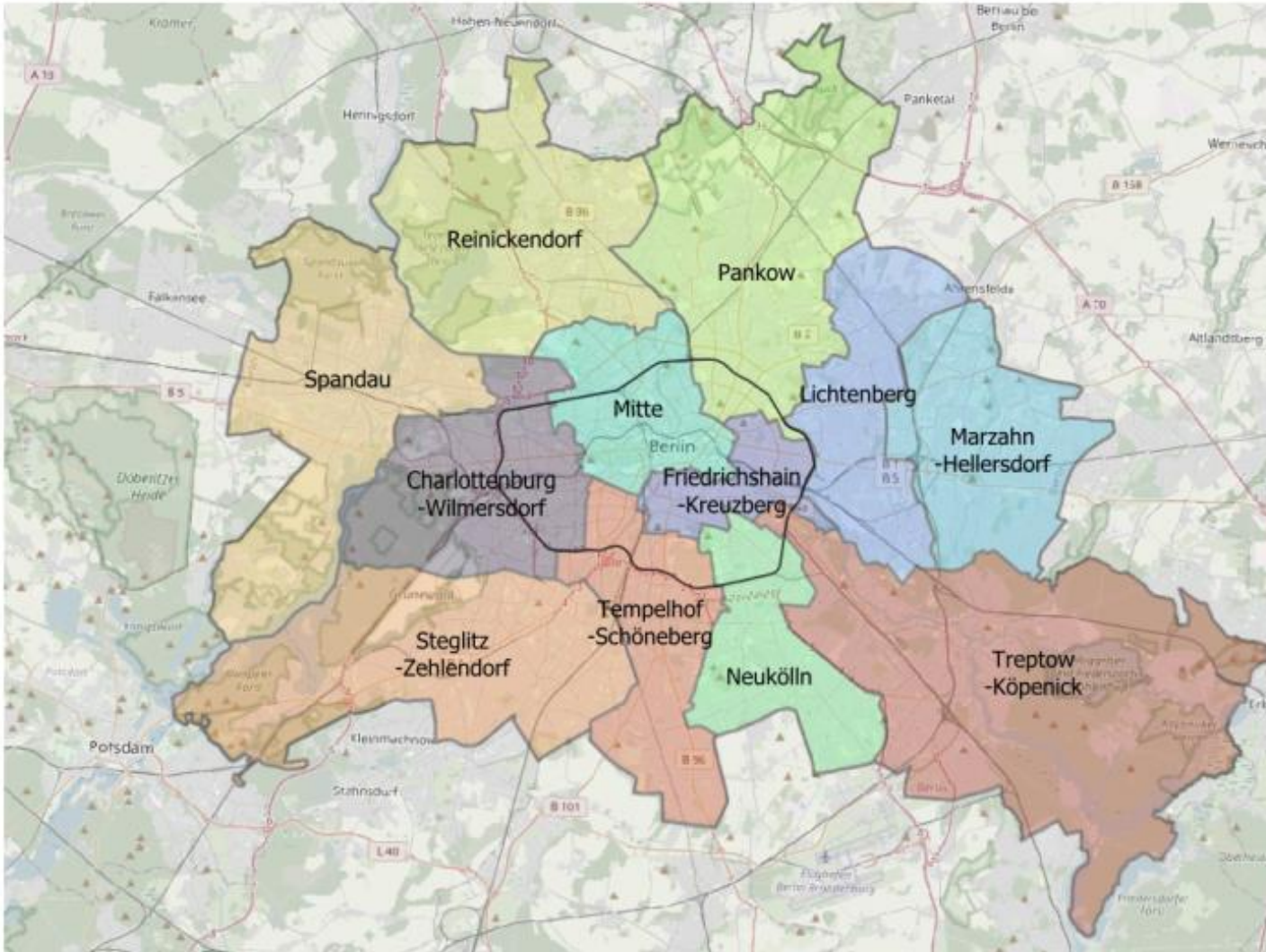
## TEIL 1

VöV-Jahrestagung «öV-Mobilität der Zukunft» am  
13.3.2024

Jobst Teske



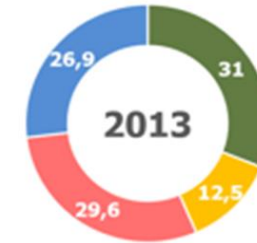
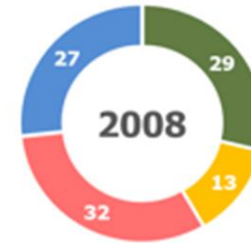
# Ein paar Fakten zu Berlin



Quelle Eigene Darstellung

## 1 STADT – 12 BEZIRKE:

- 3,8 Mio. Einwohner
- 890 km<sup>2</sup> Stadtfläche



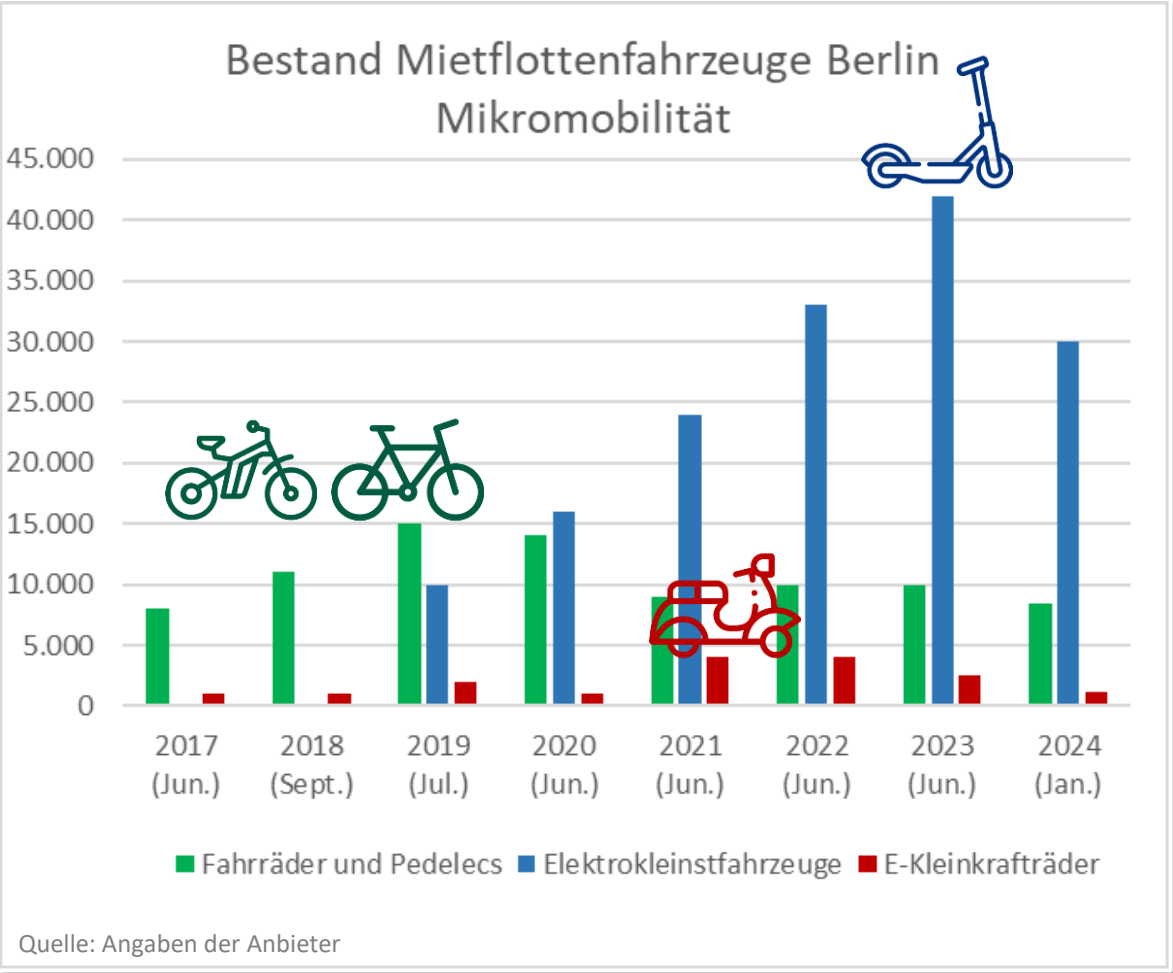
Quelle:  
Stadtentwicklungsplan Verkehr  
und Mobilität 2021

## BERLINER MOBILITÄTSGESETZ (MOBG BE):

- Erstes Gesetz dieser Art in Deutschland
- Vorrang des Umweltverbundes und Vision Zero
- Sicherheit, Klimaschutz, Lebensqualität und Mobilität

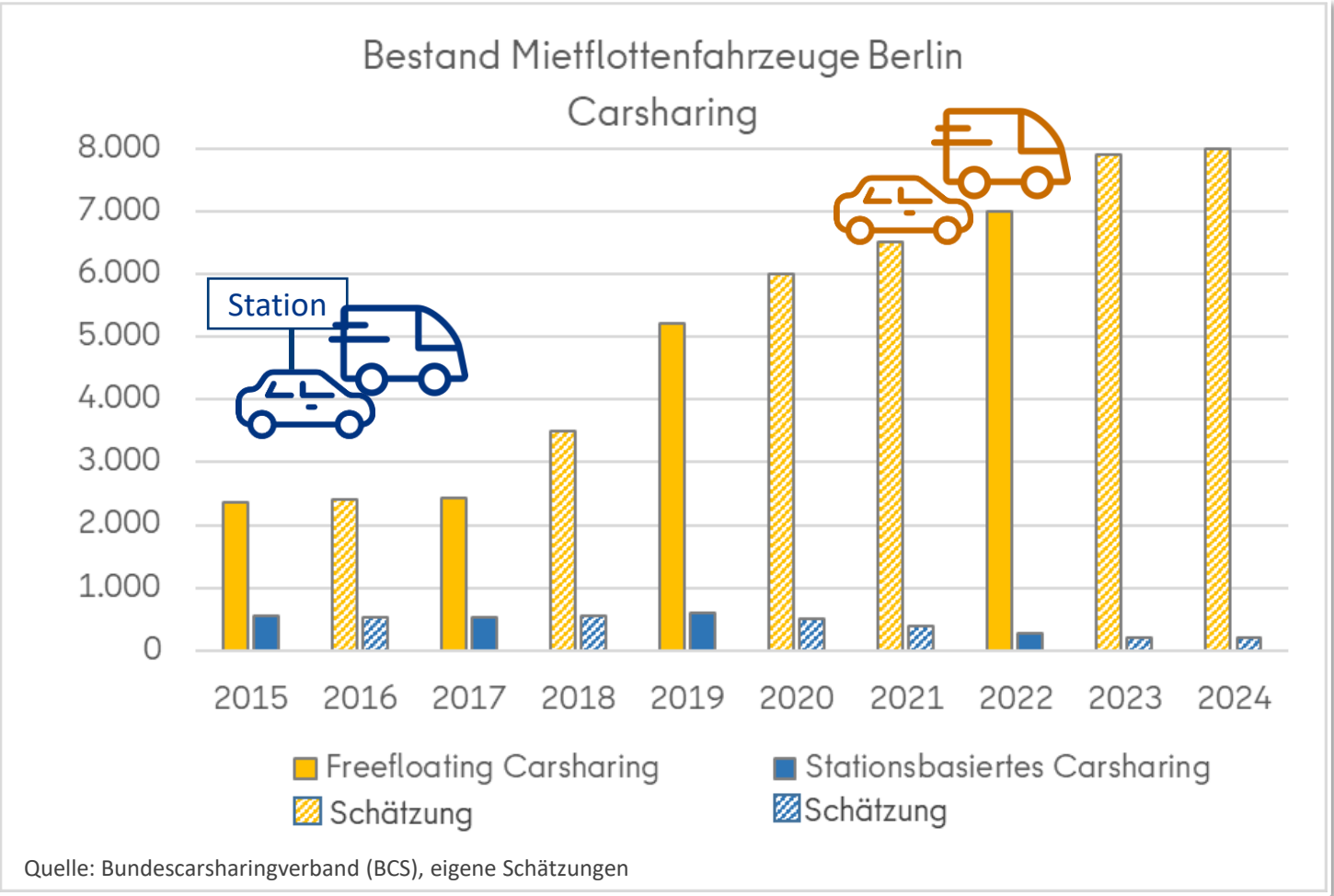


# Sharing: Fluch oder Segen?



Bilder: Eigene Aufnahmen

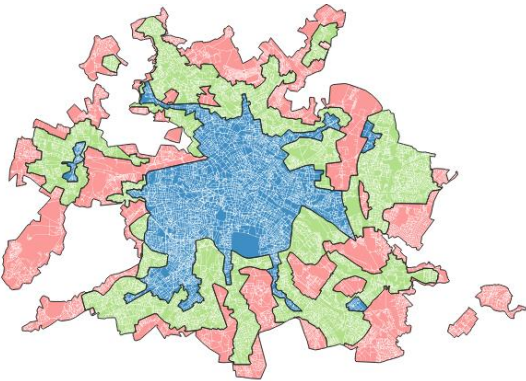
# Sharing: Stationsbasiert oder freefloating?





# Berliner Sharing Strategie: Blick in die Werkstatt

## Verteilung der Gebiete



## Herleitung Leitlinien (Strategie)

# Zielbild Angebots-Mix

### Zone 3:

## Zone 2:

## Zone 1:

- Anzahl Fahrzeuge
- Verteilung und Betriebsform
- Qualität

# Maßnahmen und Vorgaben

[illegible]

# Monitoring und Evaluation

- Evaluationskonzept
- Datenmanagement-plattform für Monitoring
- Befragungen Nutzende und Bevölkerung

# Was wir bisher getan haben

## Öffentliches Fahrradverleihsystem

Betrieb seit 2016 durch die Firma Nextbike;  
Neuausschreibung in 2024 geplant

## Regulierung: SN-Regime und Parkgebühren

Novelle Berliner Straßengesetz zum 1.9.2022  
und Kontingentierung im S-Bahnring ab  
1.1.2024

## Jelbi Mobilitätsstationen

Erprobung im Rahmen des BVG  
Verkehrsvertrages seit 2020

## Abstellflächen als Ordnungsrahmen

Beauftragung der BVG im Rahmen eines  
Pilotprojektes seit Ende 2022

Vortrag Teil 2

## Aktueller Regulierungsrahmen

### Zweirädrige Fahrzeuge

- Allgemeine Sondernutzungserlaubnis für Freefloating mit Nebenbestimmungen mit Regeln zum Abstellen, Parkverbotszonen, Erreichbarkeit, Reporting und Datenübermittlung
- Seit 1.1.2024 Kontingente für Flottengröße innerhalb des S-Bahnring

### Vierrädrige Fahrzeuge

- Sondernutzungserlaubnis nur für Stationen
- Privilegierung bei Kurzzeitparkgebühren: Aussetzen Erhöhung, Reduzierung um 50 % für E-Fahrzeuge

# Vielen Dank.

Senatsverwaltung  
für Mobilität, Verkehr,  
Klimaschutz und Umwelt

**BERLIN**

