

öV-Mobilität der Zukunft

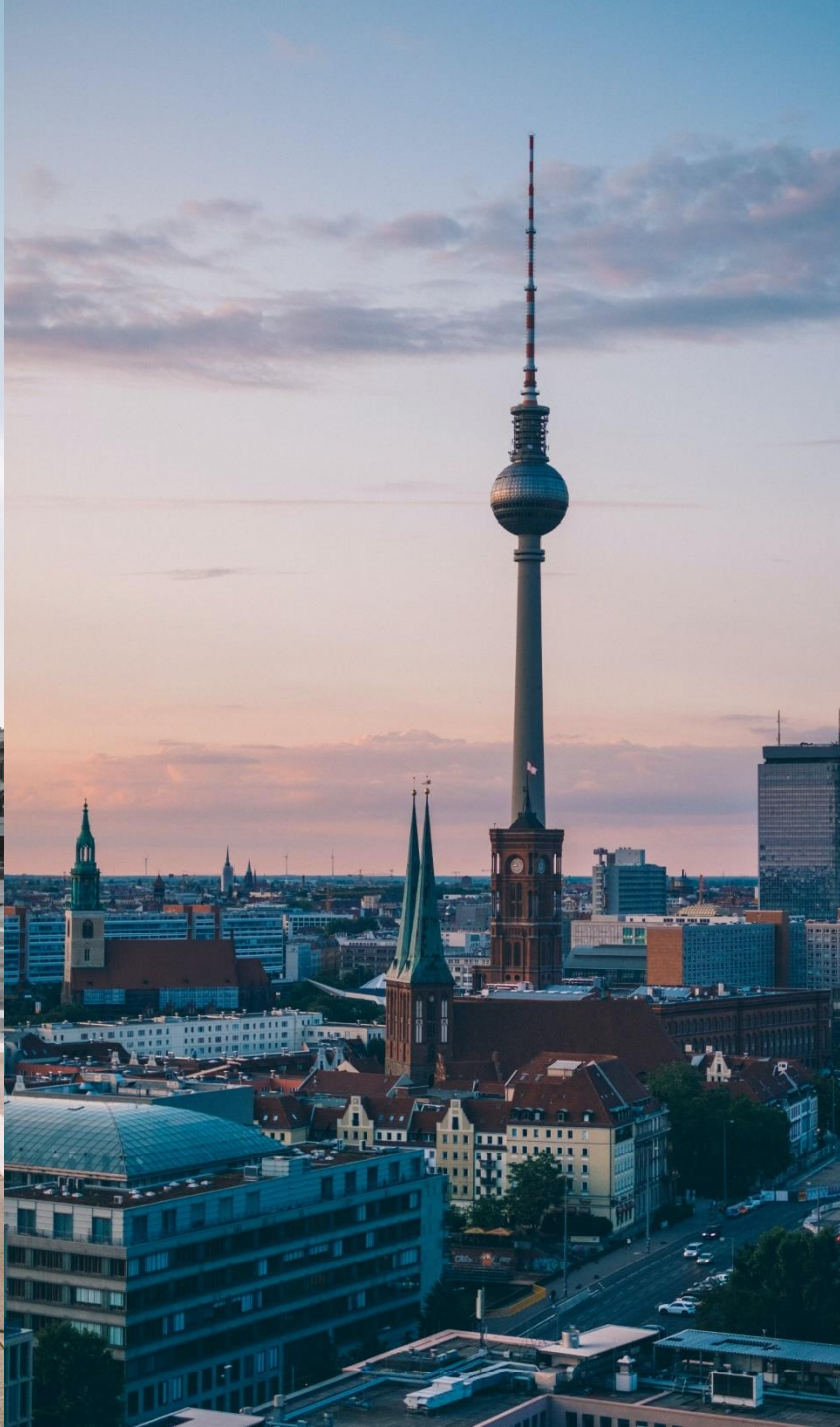
# Dank Kooperationen quer durch Europa

Philipp Mäder, Leiter  
Internationaler Personenverkehr  
SBB

Bern, 13. März 2024





















# Wir verbinden die Schweiz mit Europa. Wo fahren wir heute?

10

direkt angebundene Länder

90+

internationale Bahnverbindungen  
ab der Schweiz pro Tag

120+

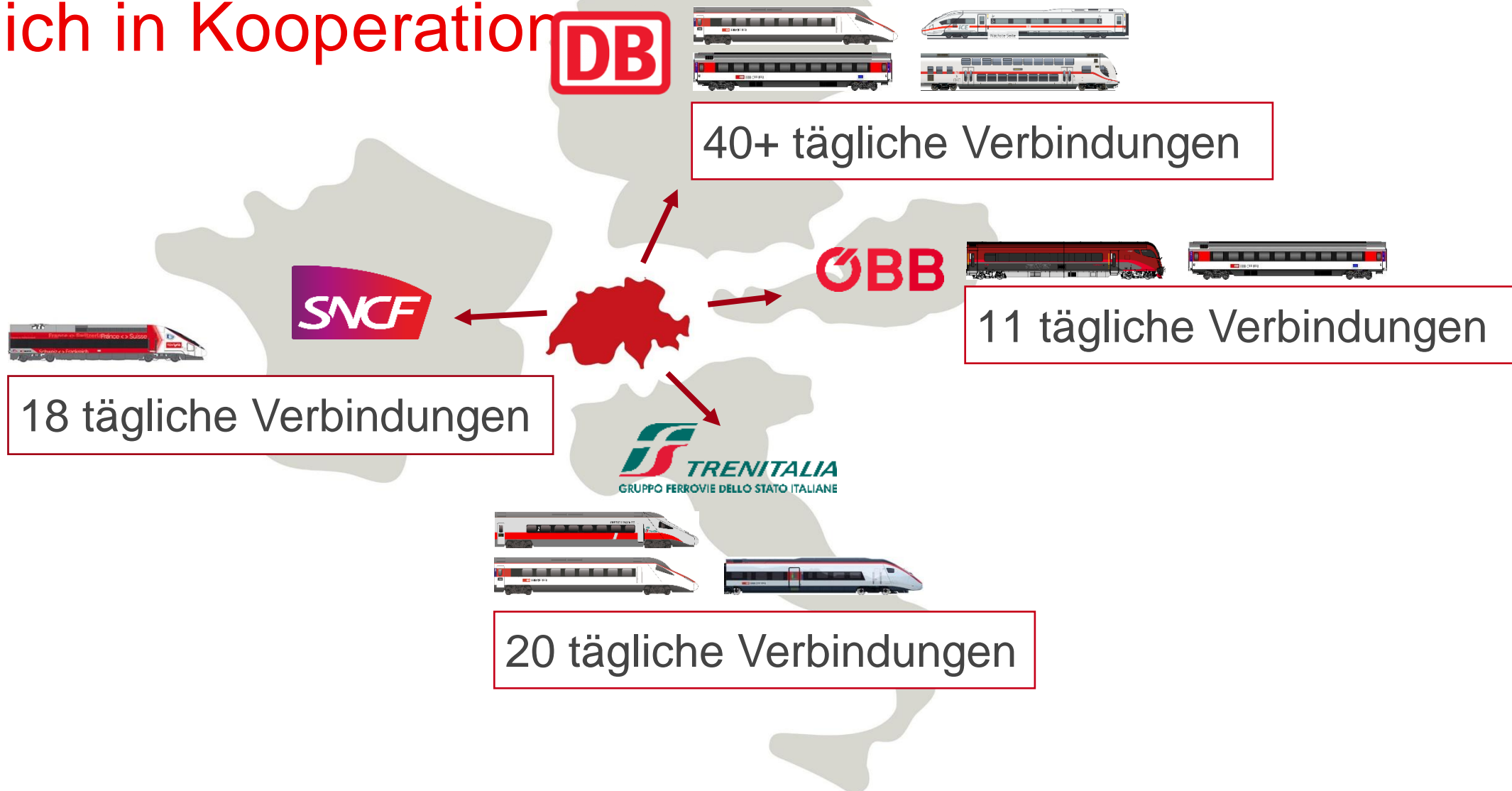
direkt angebundene Destinationen  
in Europa

12'000'000+

internationale Bahnreisende pro Jahr



# Wir betreiben den Verkehr erfolgreich in Kooperation



# Vier gute Gründe, mit dem Zug durch Europa zu fahren.



**komfortabel**



**schnell**



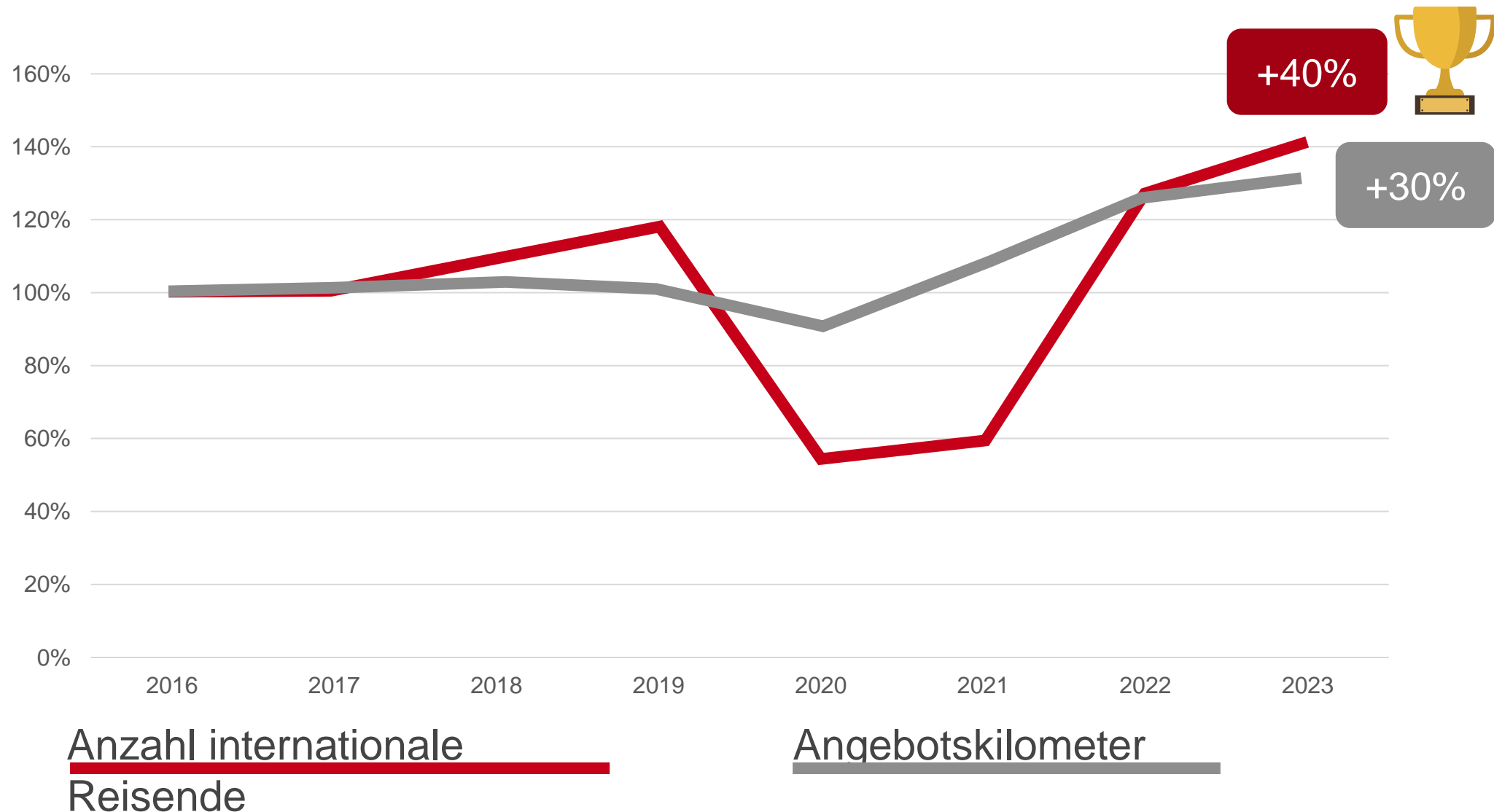
**preiswert**



**nachhaltig**



# Die Nachfrage steigt: Aktuell 40% mehr internationale Reisende als 2016.





# Zusammen mit unseren Kooperationspartnern haben wir das Angebot für unsere Kund:innen stark erweitert.



- ✓ Kapazität +30% dank Einsatz modernisierter Doppelstockzüge
- ✓ Pop-Up Zug Lausanne–Marseille



- ✓ Angebotsausbau Gotthard und Simplon
- ✓ Direktzüge Genua und Bologna
- ✓ Fahrzeitreduktion Zürich–Milano



- ✓ Fahrzeitreduktion Zürich–München
- ✓ 2h-Takt Zürich–München
- ✓ Stundentakt Zürich–Stuttgart



- ✓ Nachtzug Zürich–Amsterdam
- ✓ Nachtzug Zürich–Prag via Leipzig-Dresden
- ✓ Erhöhung Kapazität nach Berlin/Hamburg



# Verschiedene Herausforderungen beschäftigen uns – wir arbeiten daran.

## Herausforderungen

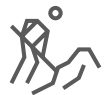
## Lösungsansätze



Pünktlichkeit



Arbeitsgruppen mit Partnerbahnen,  
Stabilisierungskonzepte



Baustellen



Ersatzkonzepte, Auswirkung auf Pünktlichkeit  
weiter eindämmen, bessere  
Kundeninformation



Qualität

Nachtverkehr



Dediziertes Betriebsteam, schrittweise  
neues Rollmaterial ab 2025



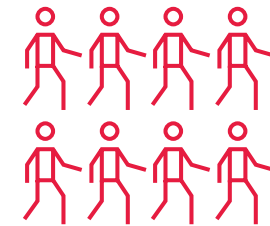
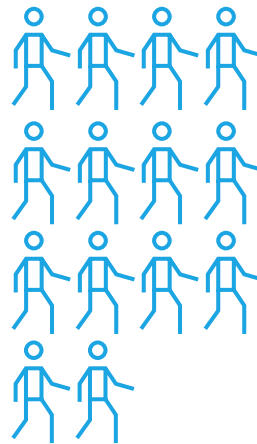
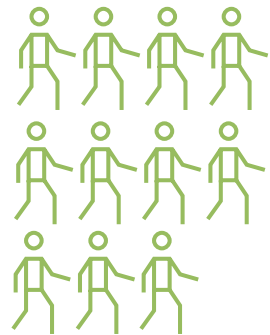
Internationaler  
Vertrieb



Anbindung sämtlicher Nachbarländer, aktive  
Mitarbeit bei Entwicklung europäischer  
Standards

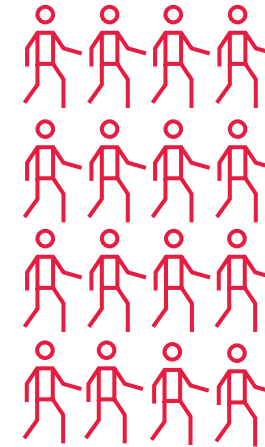
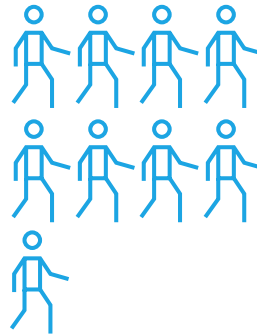


# Wir wollen den Anteil der Bahn weiter erhöhen.





# Wir wollen den Anteil der Bahn weiter erhöhen.





# Strategische Eckpunkte IPV: Das Angebot mit Hilfe von Kooperationen ausbauen und neue Kund:innen gewinnen.



EU-Zentren sowie  
touristische  
Destinationen mit  
einem attraktiven und  
nachfrageorientierten  
**Angebot** verbinden.



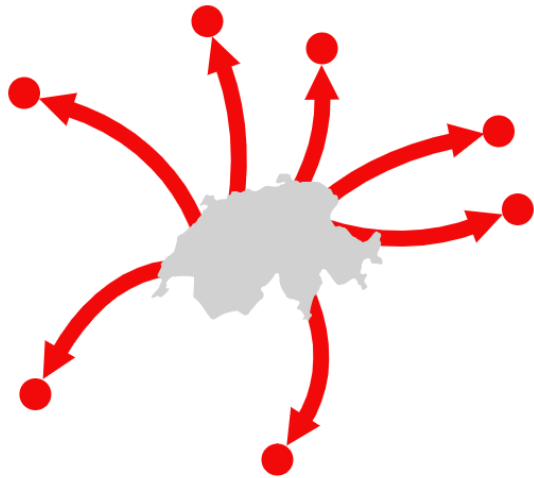
Dank integrierter  
**Preis- und  
Vertriebssysteme**  
neue Kundinnen und  
Kunden gewinnen.



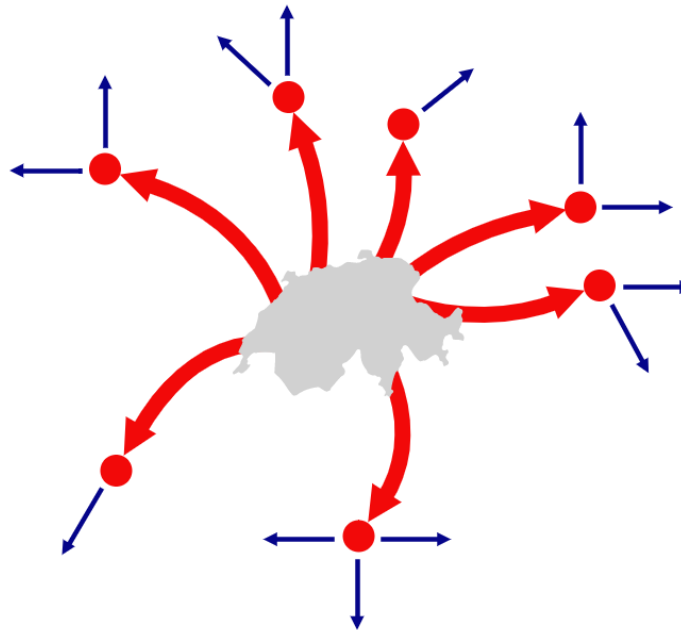
**Kooperationen** als  
Modus für die  
Entwicklung des  
internationalen  
Personenverkehrs  
nutzen.



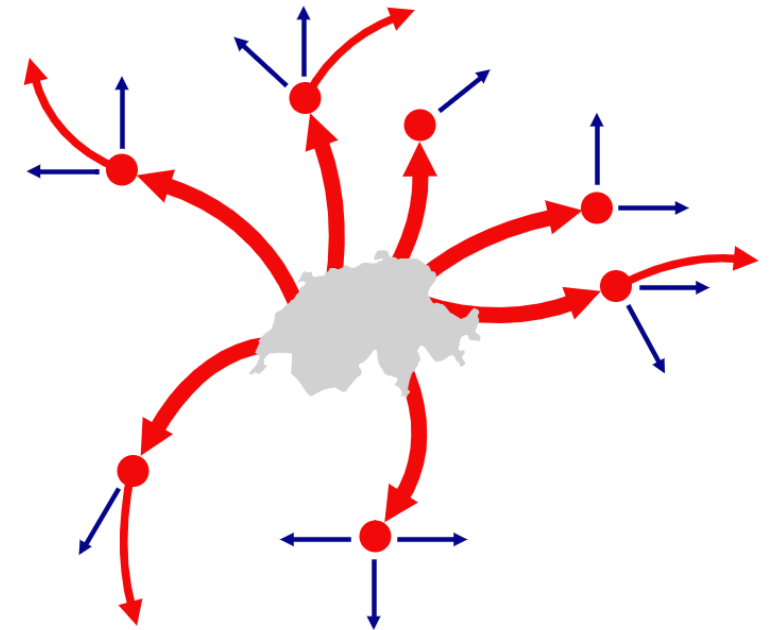
Priorität 1:  
**Ausbau Kernnetz**



Priorität 2:  
**Verbesserung  
Umsteigeverbindungen im  
erweiterten Netz**



Priorität 3:  
**Etablierung weiterer  
Direktverbindungen im  
erweiterten Netz**



# Was braucht es mindestens für eine internationale Direktverbindung an eine neue Destination?



Potential



Trassen und Perronkanten



Rollmaterial inkl. Instandhaltungs- und Abstellanlagen



Business Case



Ausländische Partner mit Bereitschaft zur Kooperation



# Wir entwickeln unser Angebot dank Kooperationen auch in den nächsten Jahren laufend weiter.



- Prüfung Verbesserungen nach Lyon
- Studie zu Direktverbindungen nach London



- Neue Destinationen und kürzere Reisezeiten ab 2026



- Ausbau Anzahl Direktverbindungen auf der Achse Basel – Frankfurt (Rheinschiene) ab 2026



- Modernes Rollmaterial ab 2025
- Neue Destinationen Rom und Barcelona in Prüfung (Finanzierung und Produzierbarkeit)

# Nachtverkehr: ab 2025 Einführung neues Rollmaterial



Schlafkapseln



Schlafwagenabteil (2er)



Liegewagen 4er Abteil







# Wir reisen ins 2050 – Prognose: mindestens Verdoppelung der Nachfrage



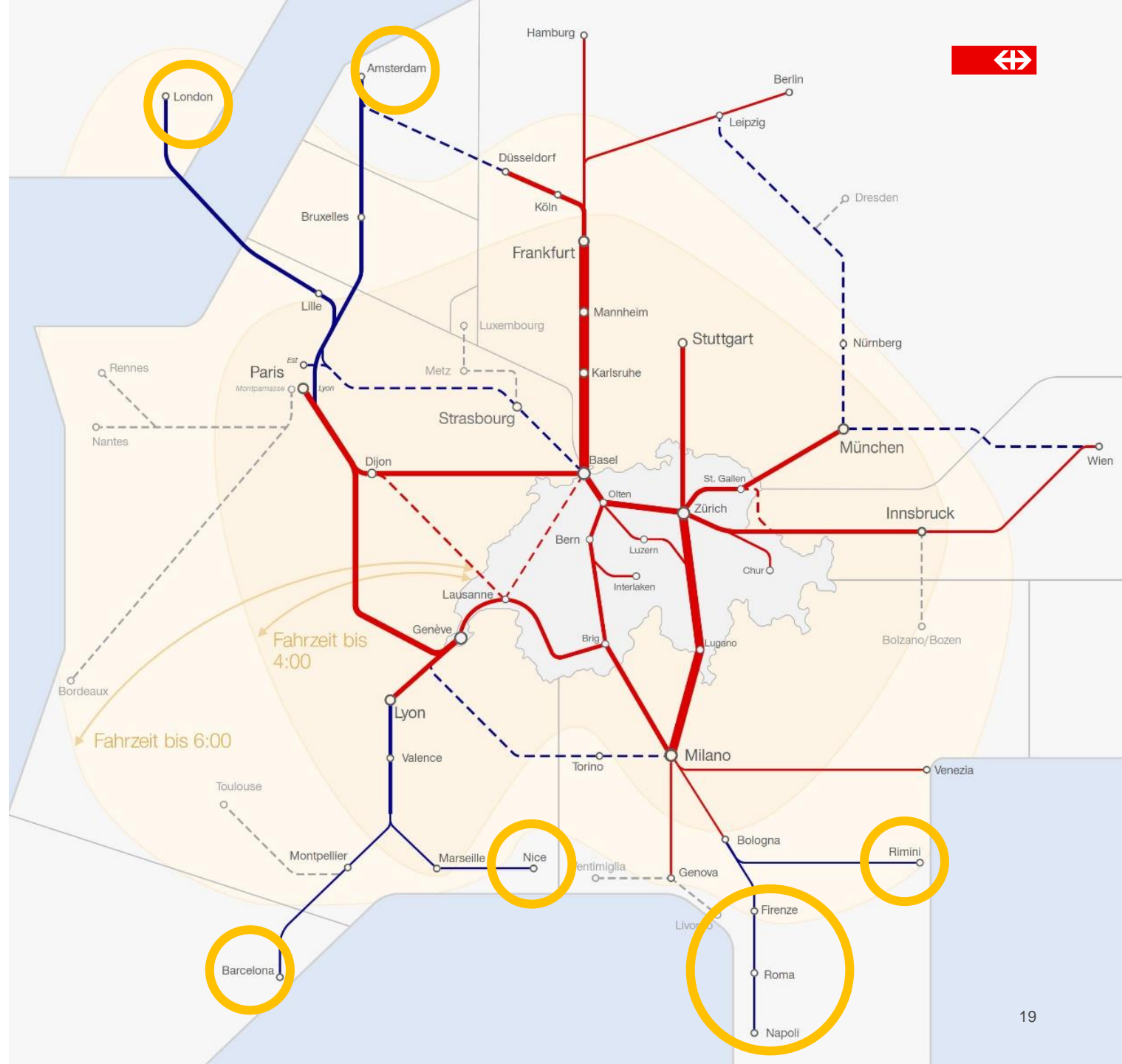
Weitere Stärkung des  
Kernnetzes



Vertiefte Prüfung  
zusätzlicher  
Direktverbindungen



Auch für Fahrzeit über 6  
Std.



# Alle Tarife für Reisen in die Nachbarländer und in die wichtigsten Drittländer sind auf [sbb.ch](https://sbb.ch) und in den Reisezentren verfügbar.

## Seit Ende 2023

- Alle Angebote/Preise für Reisen in wichtigste Länder
- Direkter Preisvergleich über mehrere Tage
- Vollständiges e-Ticketing
- SBB Mobile mit Absprung auf [sbb.ch](https://sbb.ch)

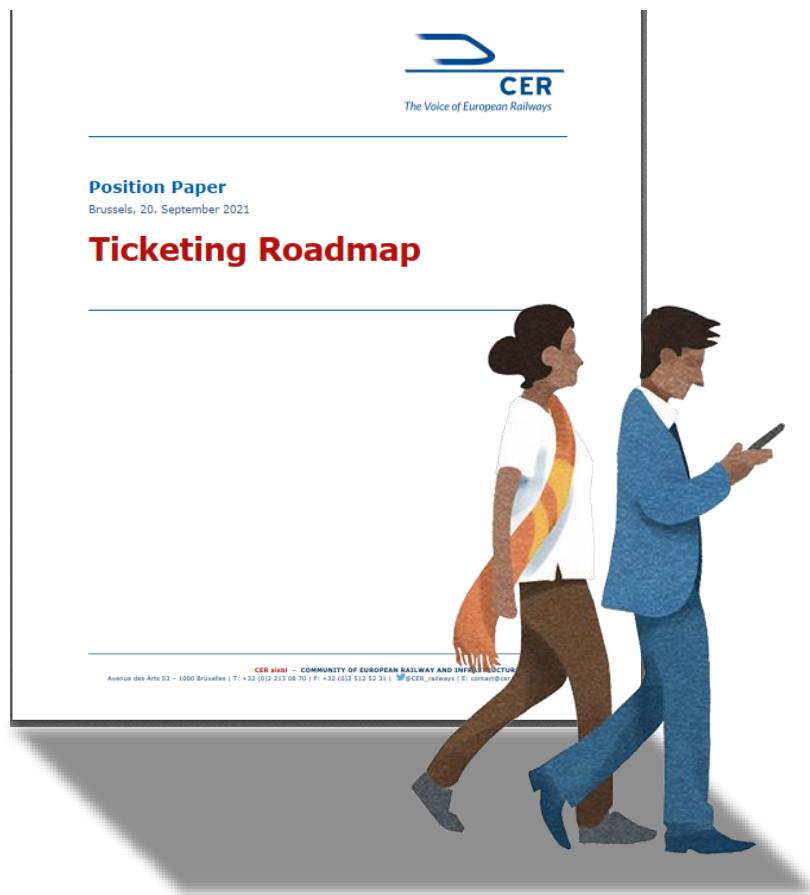
## In der Pipeline

- Internationale Tickets auf SBB Mobile
- Graphische Seat Map





# SBB unterstützt und treibt die Standardisierung des Vertriebs auf internationaler Ebene.



Neues Tarif- und Sortimentssystem



Standardisierte Vertriebschnittstellen



Erweiterte Vorverkaufsfrist



Bessere Kundeninformation

# Wir verbessern das internationale Tarif- und Sortiments-system und gehen in der Umsetzung europaweit voran.



Reisen zu Sparpreisen zwischen mehreren Ländern und Bahnen.



«Eine Reise – ein Ticket»  
für ganz Europa.



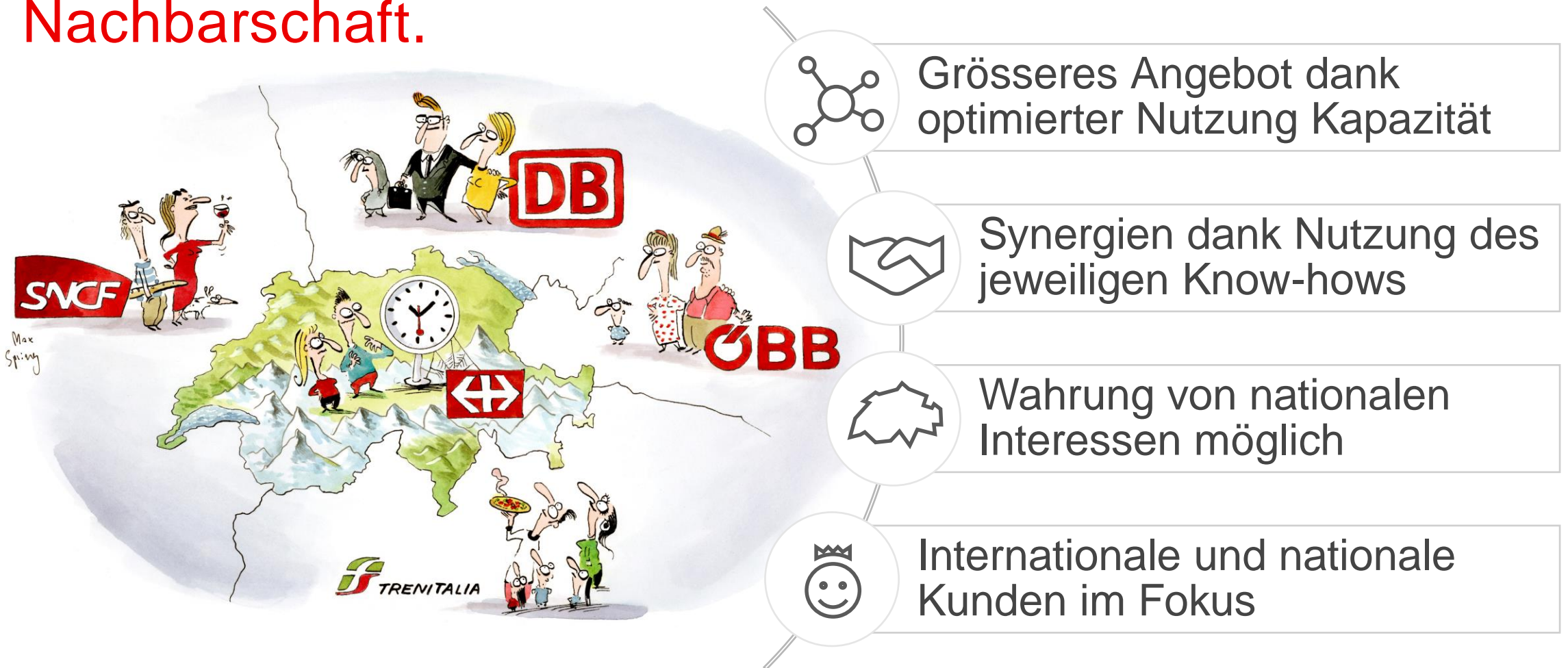
Auslastungssteuerung und  
Verlagerung hin zur Bahn dank  
dynamischen Preisen.

*from CHF 19.00*

Preiskonsistenz zwischen allen  
Distributoren.



# Internationale Kooperationen sind das Erfolgsmodell für mehr Bahn in unsere europäische Nachbarschaft.





Danke, merci &  
grazie.

