

# Übergang für das technische Personal

KURS 2030

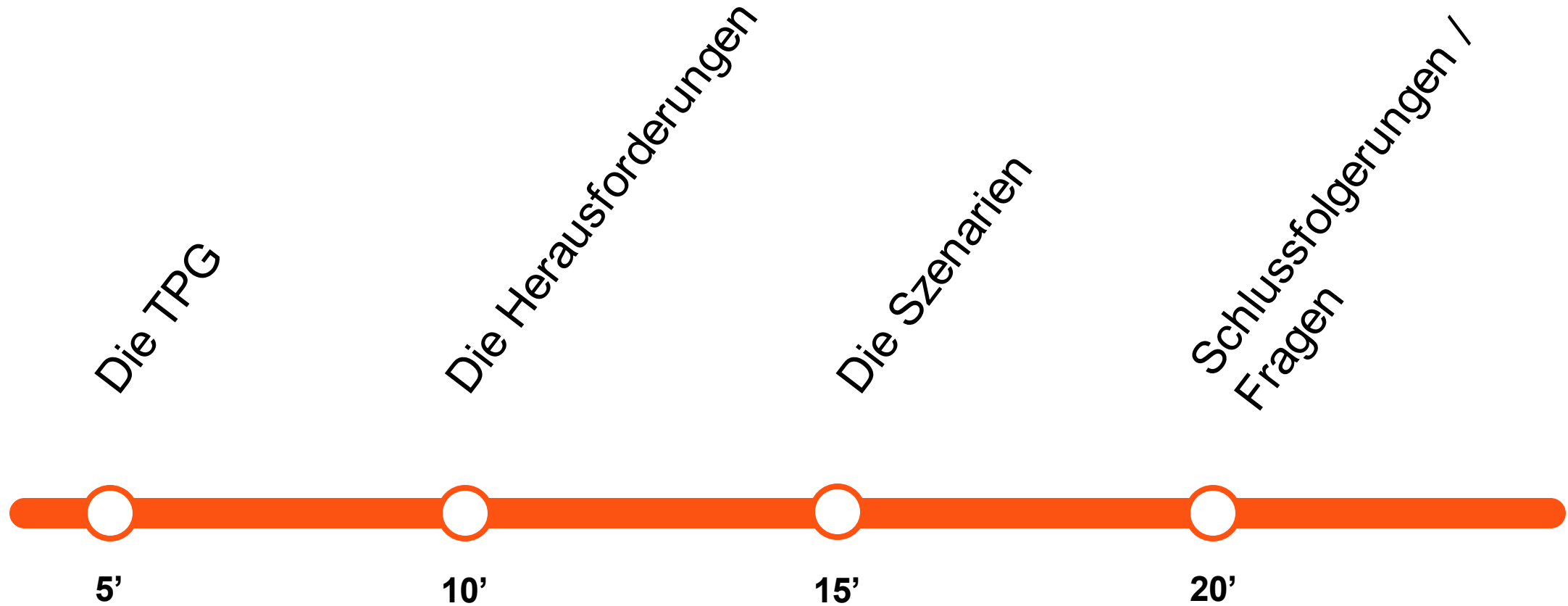
100 % elektrisch

Mai 2022

Romain Guéninchault



**σ tpg**



# Die TPG

## Die Kennzahlen

- 2100 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter
  - Betrieb: 1500, davon 1300 Fahrerinnen und Fahrer (62 %)
  - Technik / Infrastruktur: 330
  - Verwaltung: 270
- 442 Fahrzeuge für 58 Linien (423 km)
- 25 000 000 km jährlich zurückgelegt  
(ungefähr 69 000 km / Tag)
- 220 Millionen Reisende / Jahr  
(mehr als 580 000 / Tag)
- 7 Tage-Betrieb
  - 22 von 24 Stunden unter der Woche
  - 23 von 24 Stunden am Wochenende





# Les TPG

## Die Depots



Seit 1900



Jonction

100 Trolleybusse  
12 Autobusse

Seit 2020



En Chardon

60 Trams  
130 Autobusse



Seit 1992

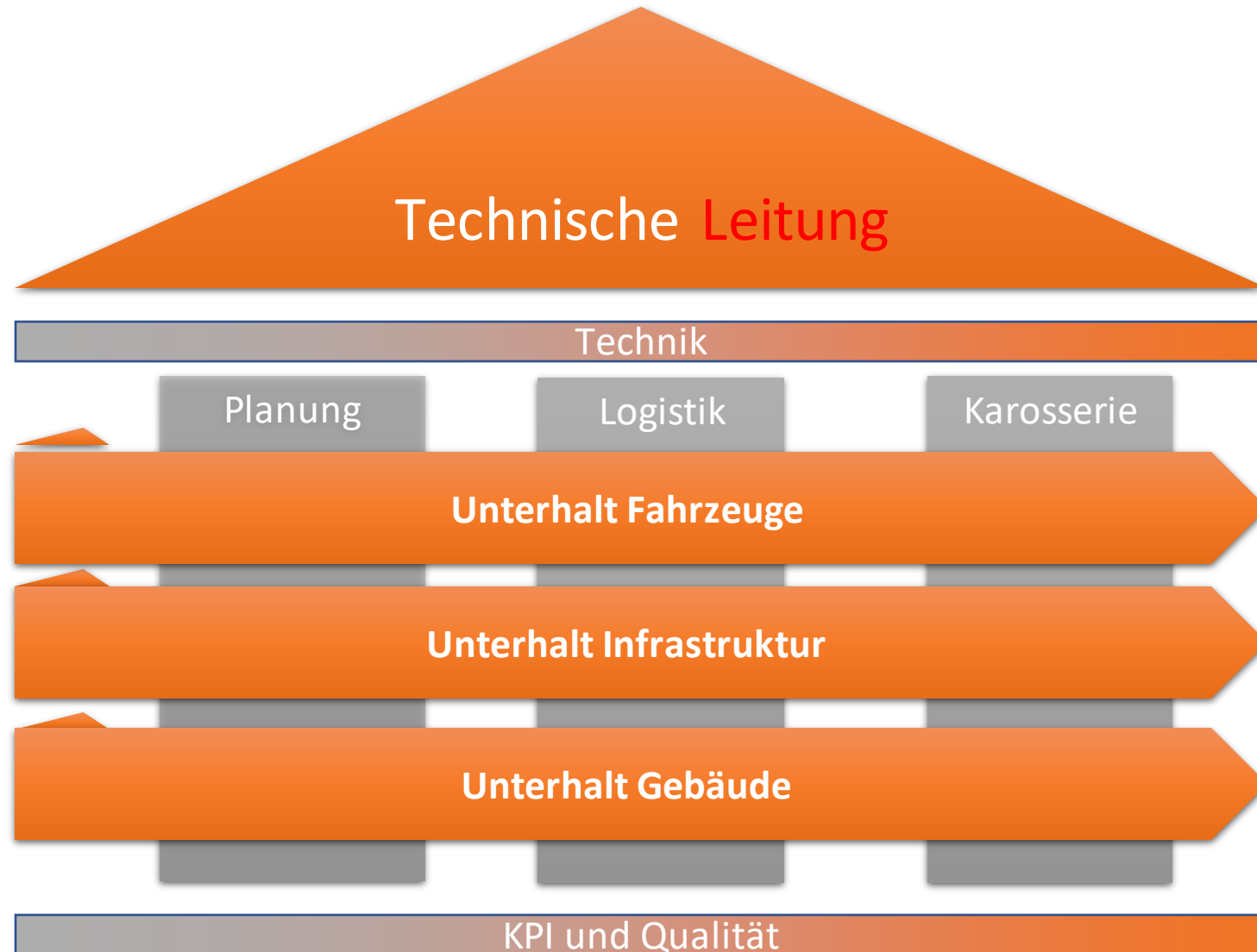


Bachet-de-Pesay

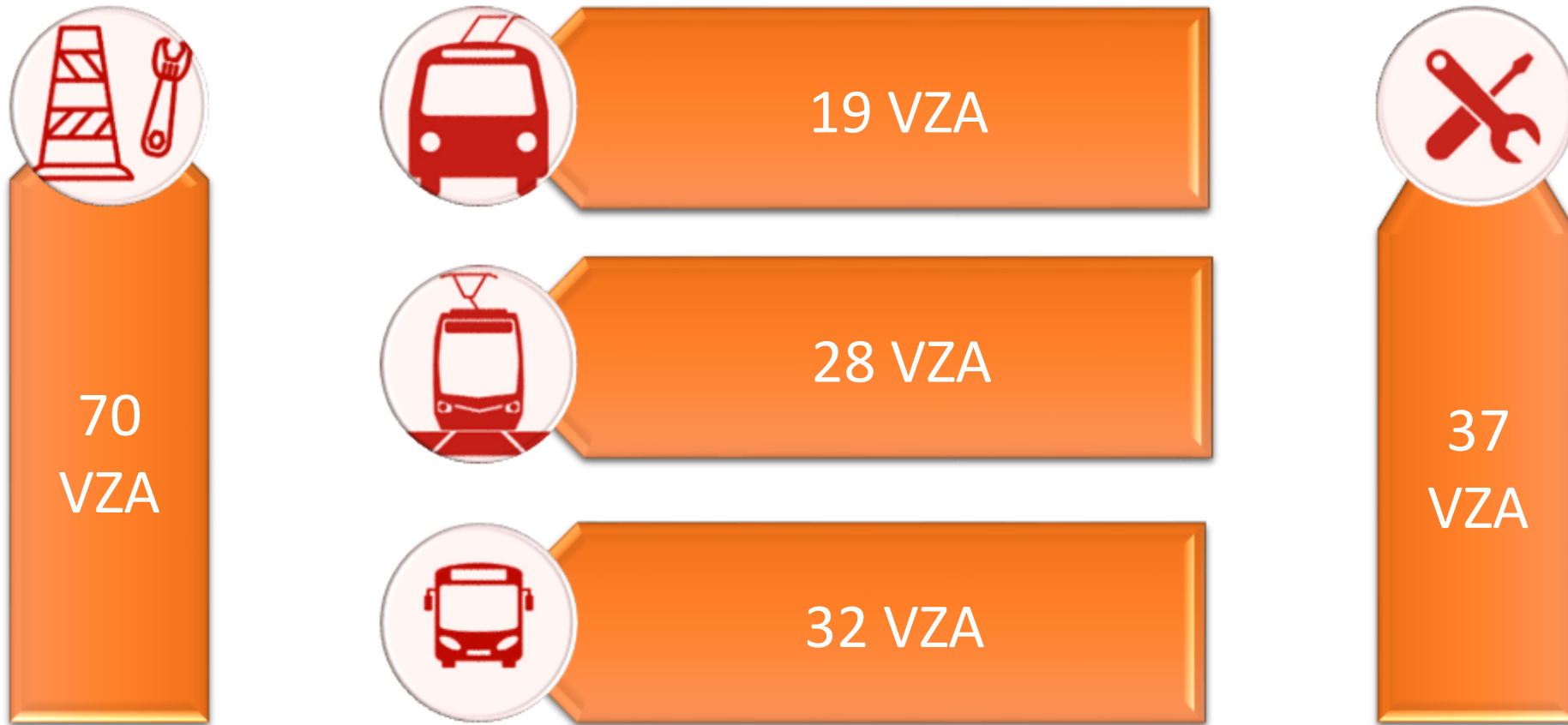
50 Trams  
60 Autobusse

# Die TPG

## Organisation des Unterhalts



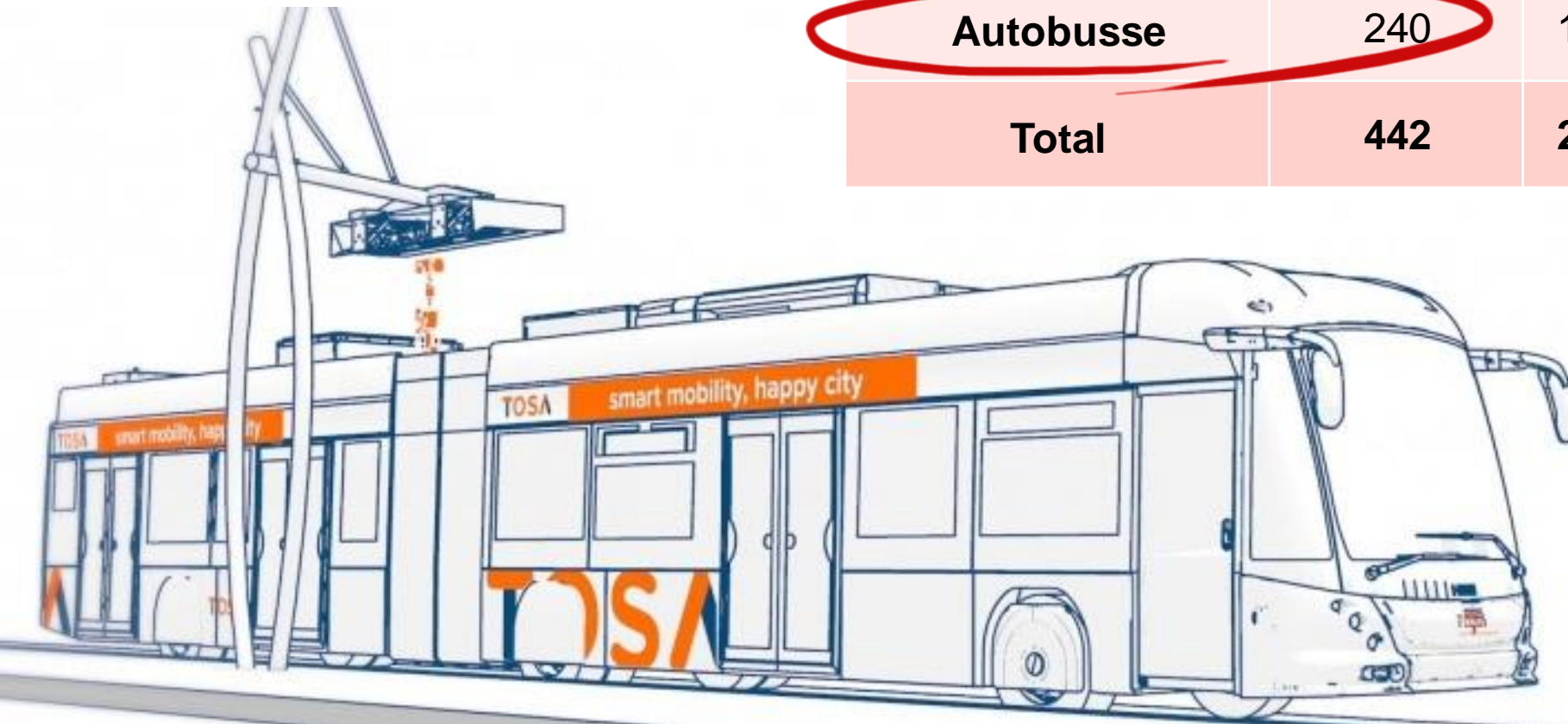
## Organisation Fahrzeugunterhalt



# Die TPG

## Die Fahrzeuge

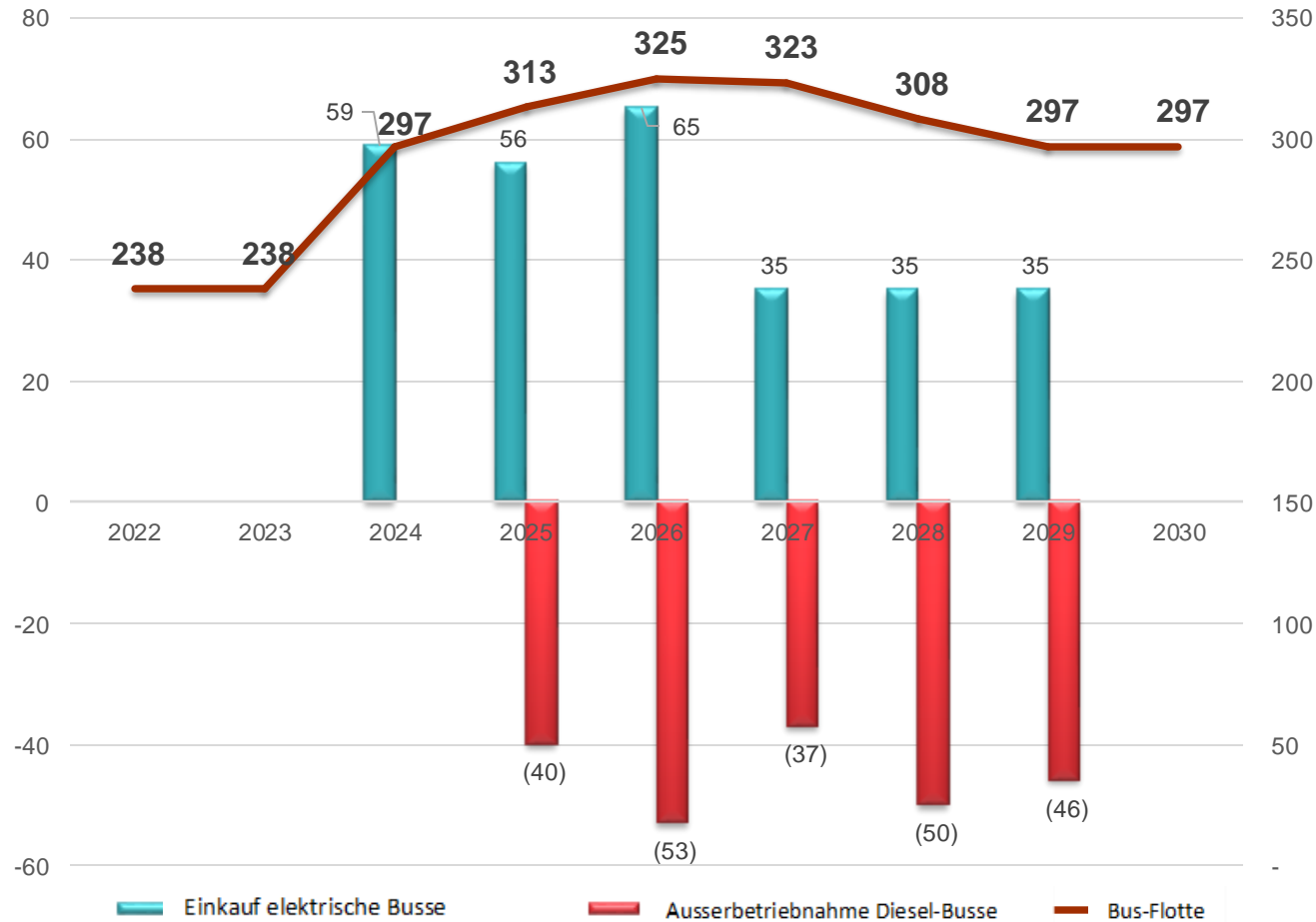
	Anzahl	Km/Jahr
<b>Trams</b>	117	5 980 680
<b>Trolleybusse</b>	85	3 635 328
<b>Autobusse</b>	240	10 540 763
<b>Total</b>	<b>442</b>	<b>20 156 771</b>



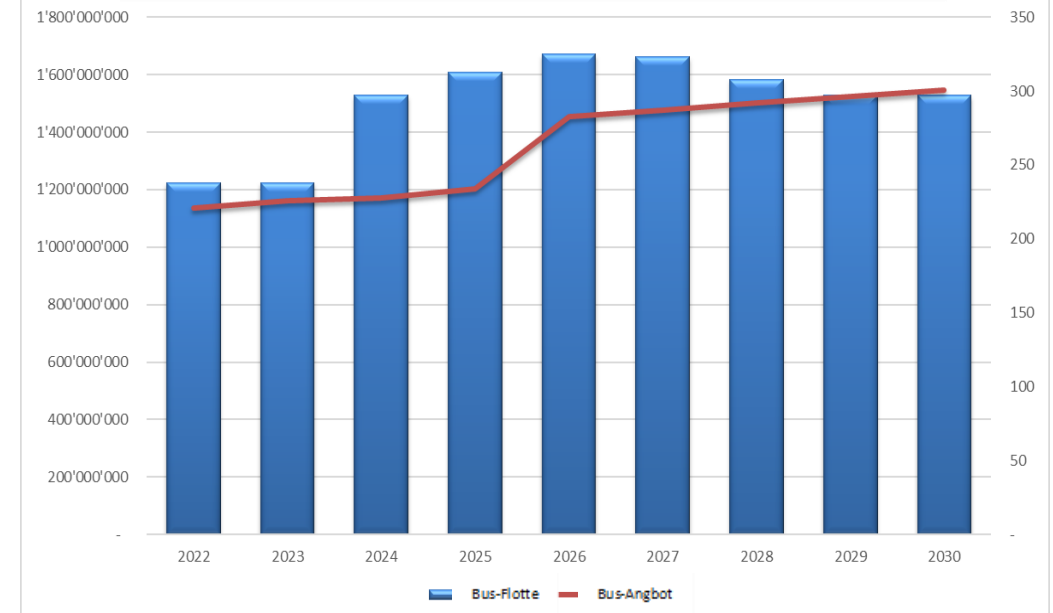
# Die Herausforderungen

## Erneuerungen

Entwicklung Bus-Flotte in Zahlen



Entwicklung Bus-Angebot im Vergleich zur Anzahl Busse in der Flotte



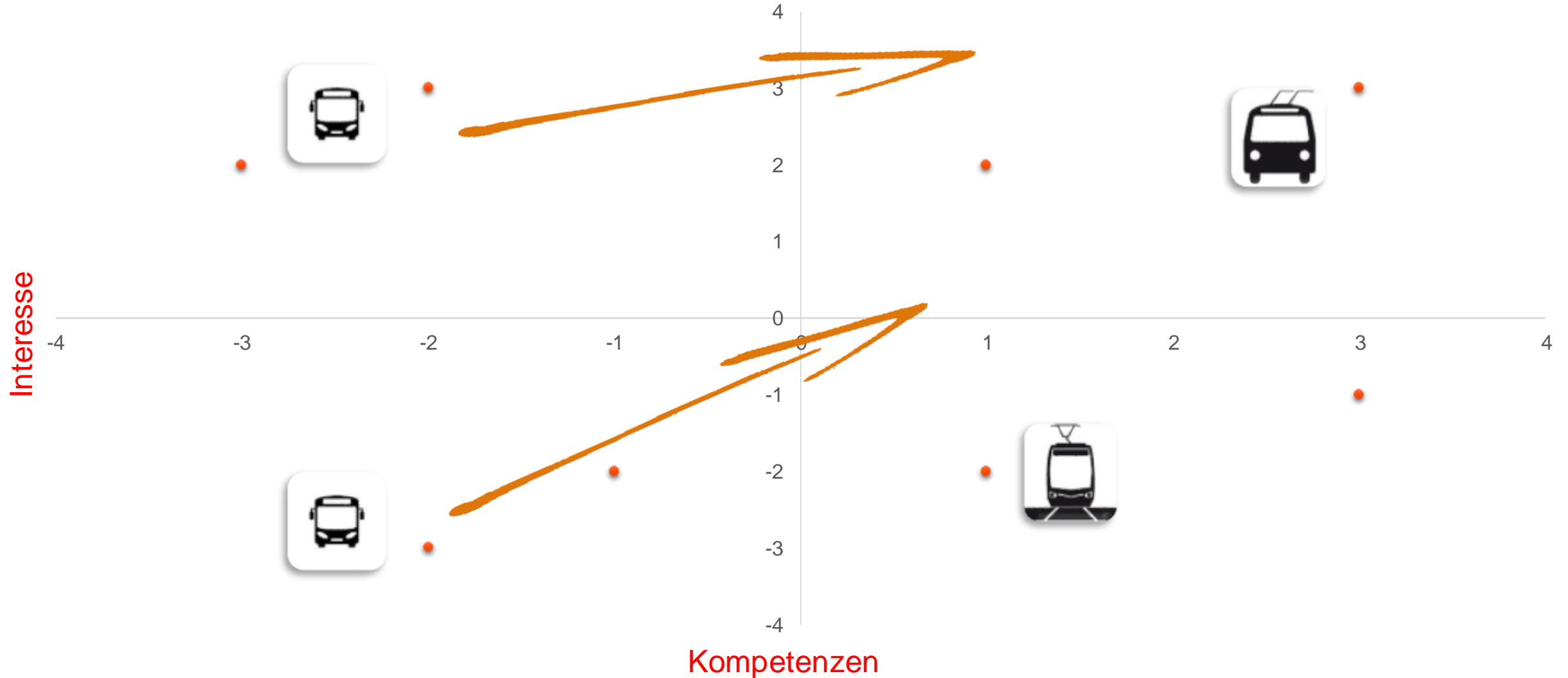


# Aktuelle Analyse

[illegible]

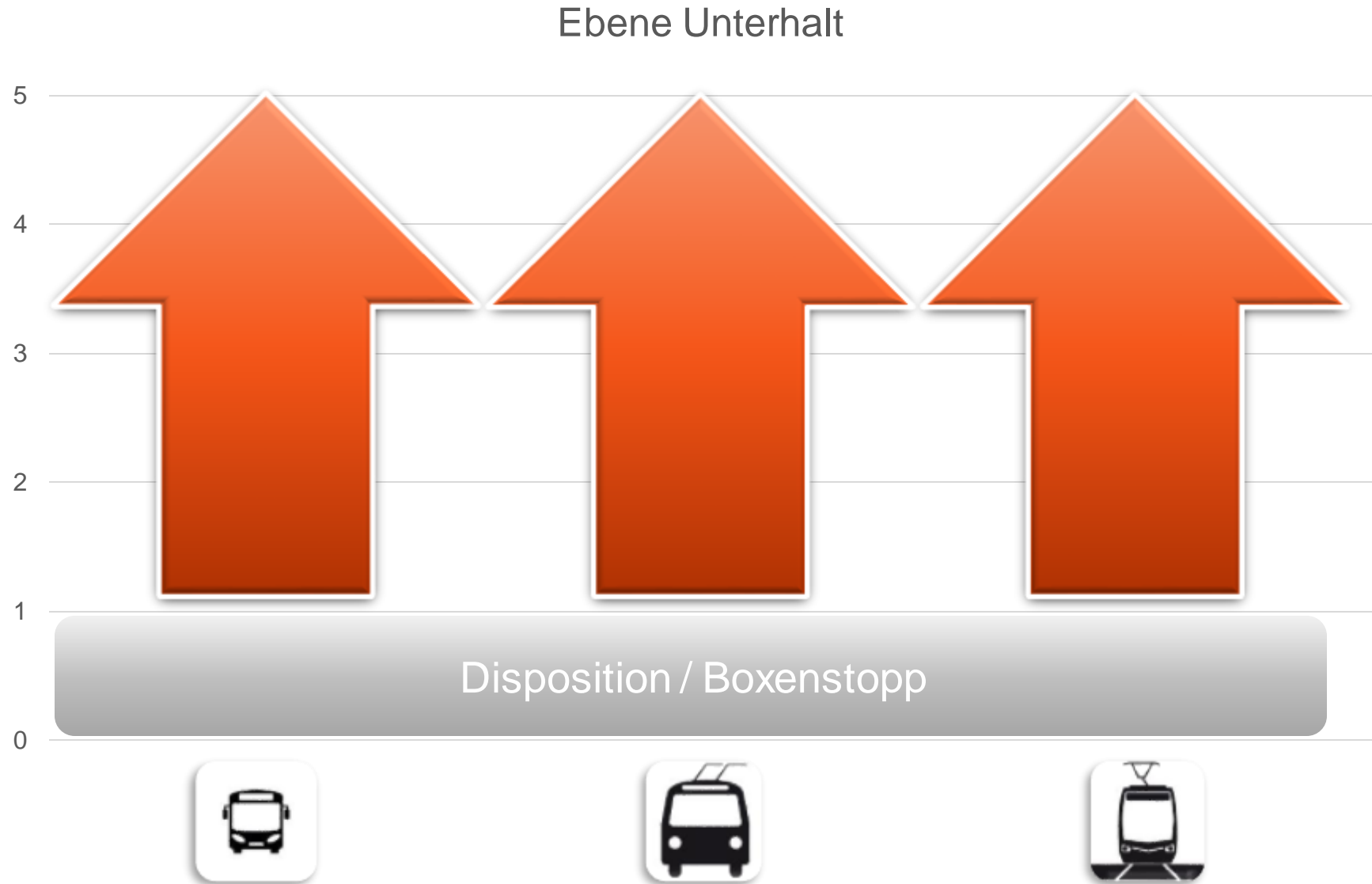
# Die Herausforderungen

## Die Entwicklung



# Die Szenarien

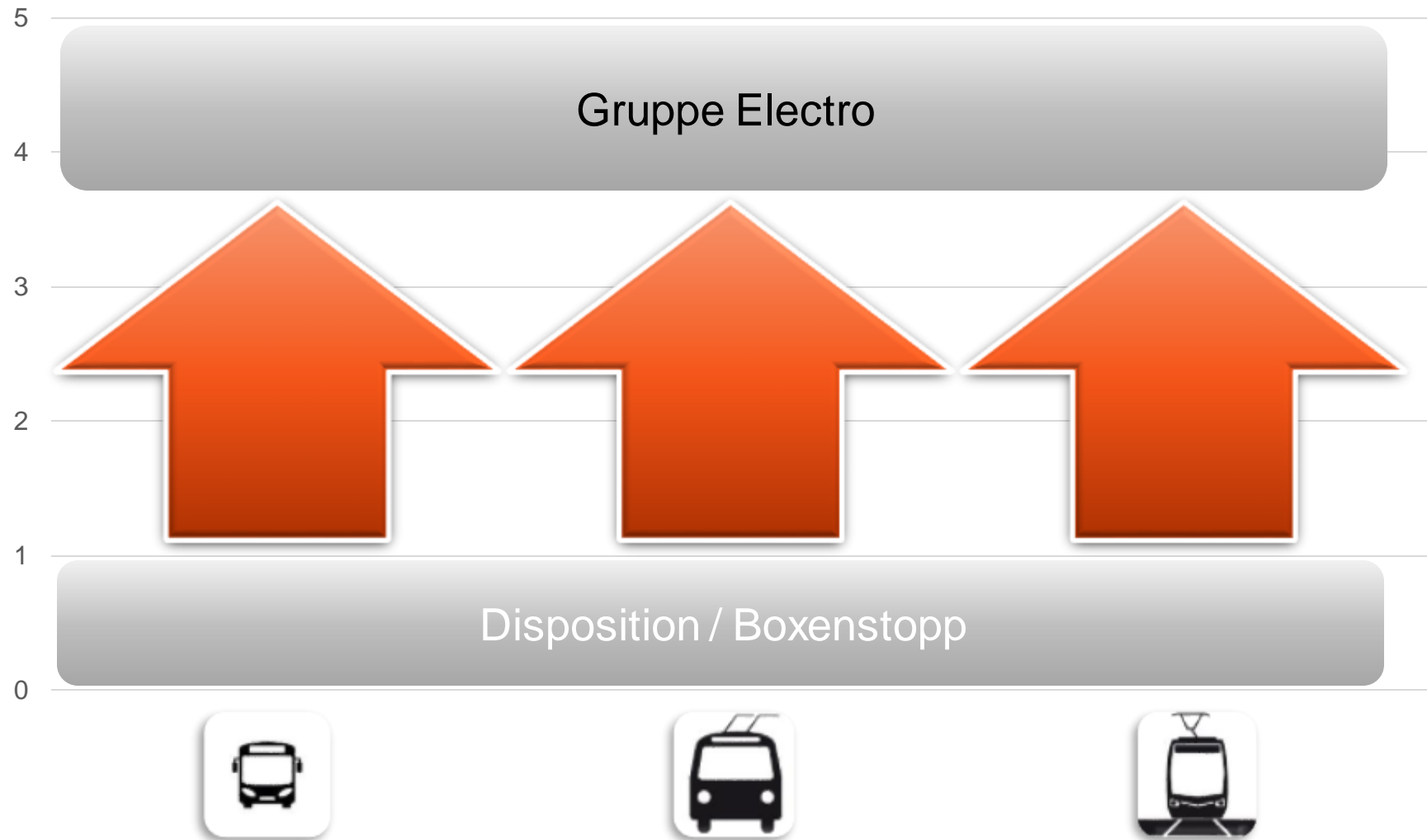
„Im Hintergrund“




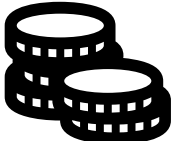
# Die Szenarien

„Zusammenlegung der Kompetenzen“

Ebene Unterhalt



# Schlussfolgerungen

- Die aktuelle Organisation berücksichtigen 
- Bestandsaufnahme der Kompetenzen konsolidieren 
- Auch die Soft Skills einsetzen 
- Grundausbildung bewerten, erfassen und darin investieren 
- Auswirkung der LCC-Verträge abschätzen 



# Merci !

σtpg