

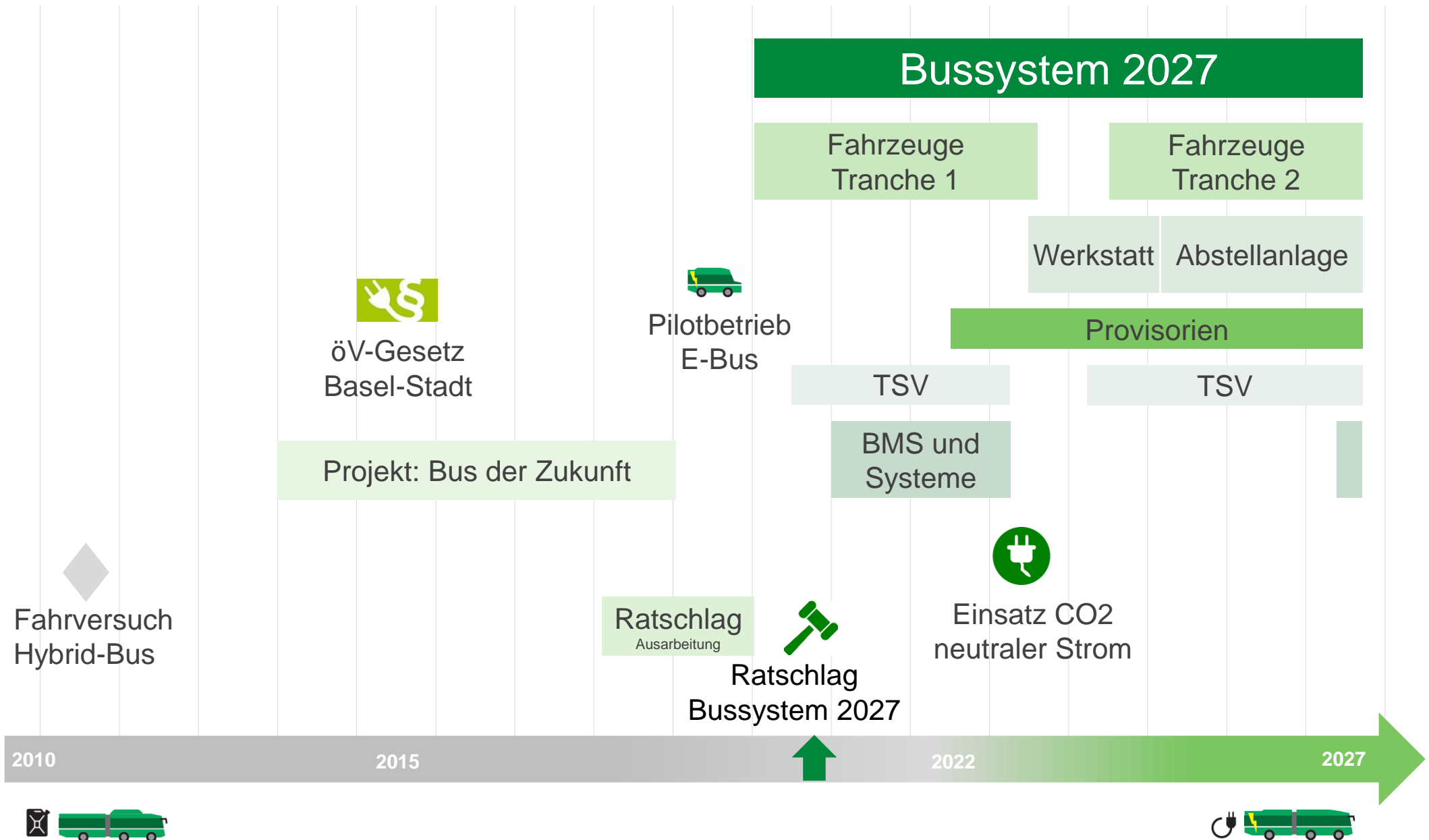
Bussystem 2027

E-Mobilität in Basel – Anforderungen und erste Erkenntnisse, 17. Mai 2022





«Bis 2027 ist die BVB 100%
unter Strom und fährt zu 100%
mit erneuerbarer Energie»



Was bis zum Ratschlag geschah

Die BVB wird per Gesetzesauftrag bis 2027 die gesamte Busflotte mit 100% erneuerbarer Energie betreiben.


öV-Gesetz
Basel-Stadt

Projekt: Bus der Zukunft


Pilotbetrieb
E-Bus

Ratschlag
Ausarbeitung


Ratschlag
Bussystem 2027


Einsatz CO2
neutraler Strom

Bussystem 2027

Fahrzeuge
Tranche 1

Fahrzeuge
Tranche 2

Werkstatt


Abstellanlage

Provisorien

TSV

TSV

BMS und
Systeme


Fahrversuch
Hybrid-Bus

2010

2015

2022

2027





126 Elektrobusse

- 8 Doppelgelenkbusse



Neues Depot

- Gleicher Standort wie bisher
- Bauen in zwei Etappen
- Betrieb von Provisorien



Strategie Depotladung und OC

- Depotladung über mehrere Stunden mit 150kW
- Gelegenheitsladung (OC) in wenigen Minuten mit 450kW
- Fünf E-Busse mehr anstatt 11 E-Busse
- IWB als Partner



A. Rahmenbedingungen – Investitionskosten (Darlehen)

308,1 Mio. CHF
Investitionskosten BVB



146,6 Mio. CHF
E-Busbeschaffung

161,5 Mio. CHF
- Neubau Garage Rank
- Provisorien
- Haltestellen Linien 50

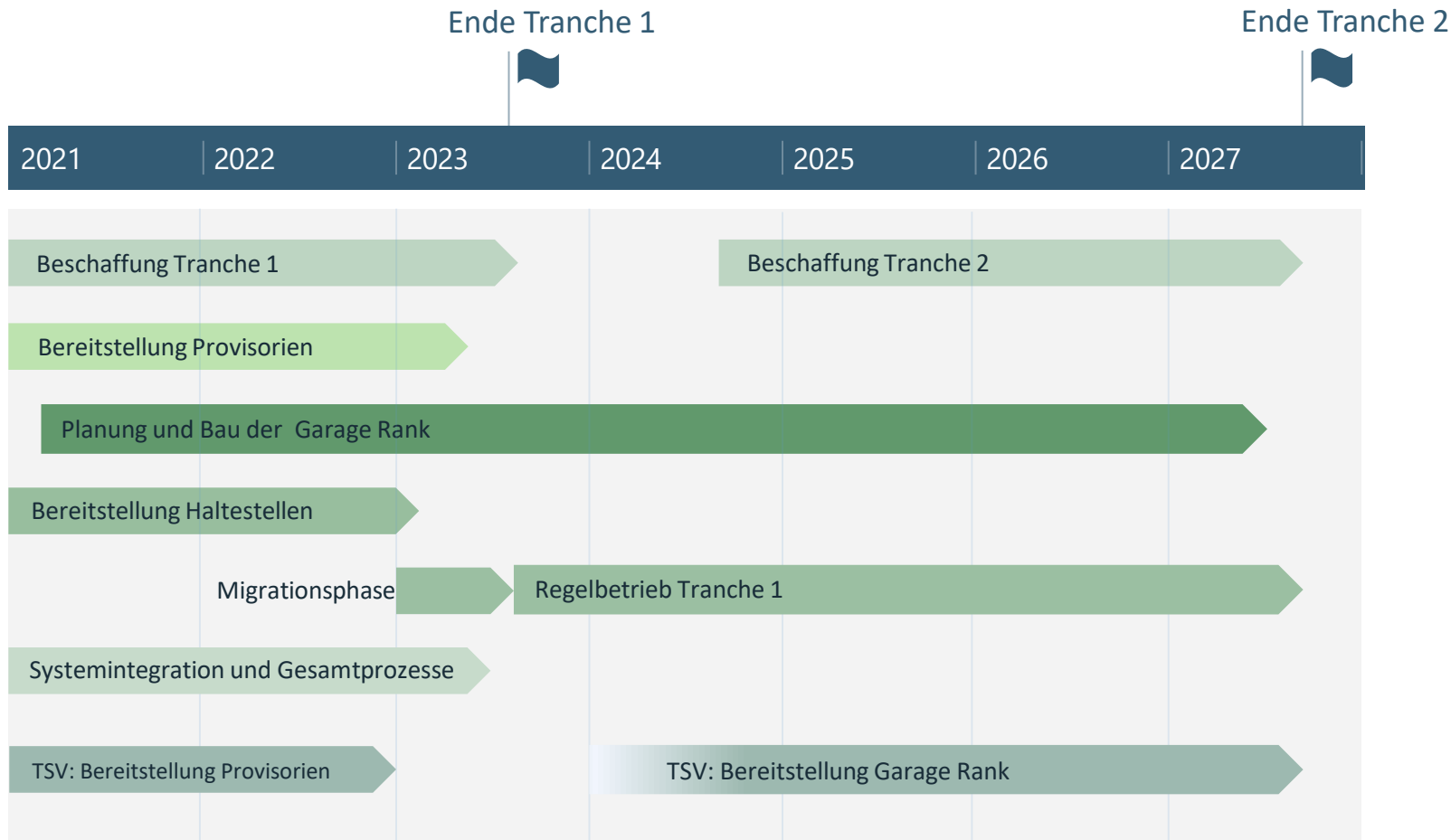
→ Genehmigung durch den Grossen Rat
(inkl. 15% Kostenungenauigkeit)

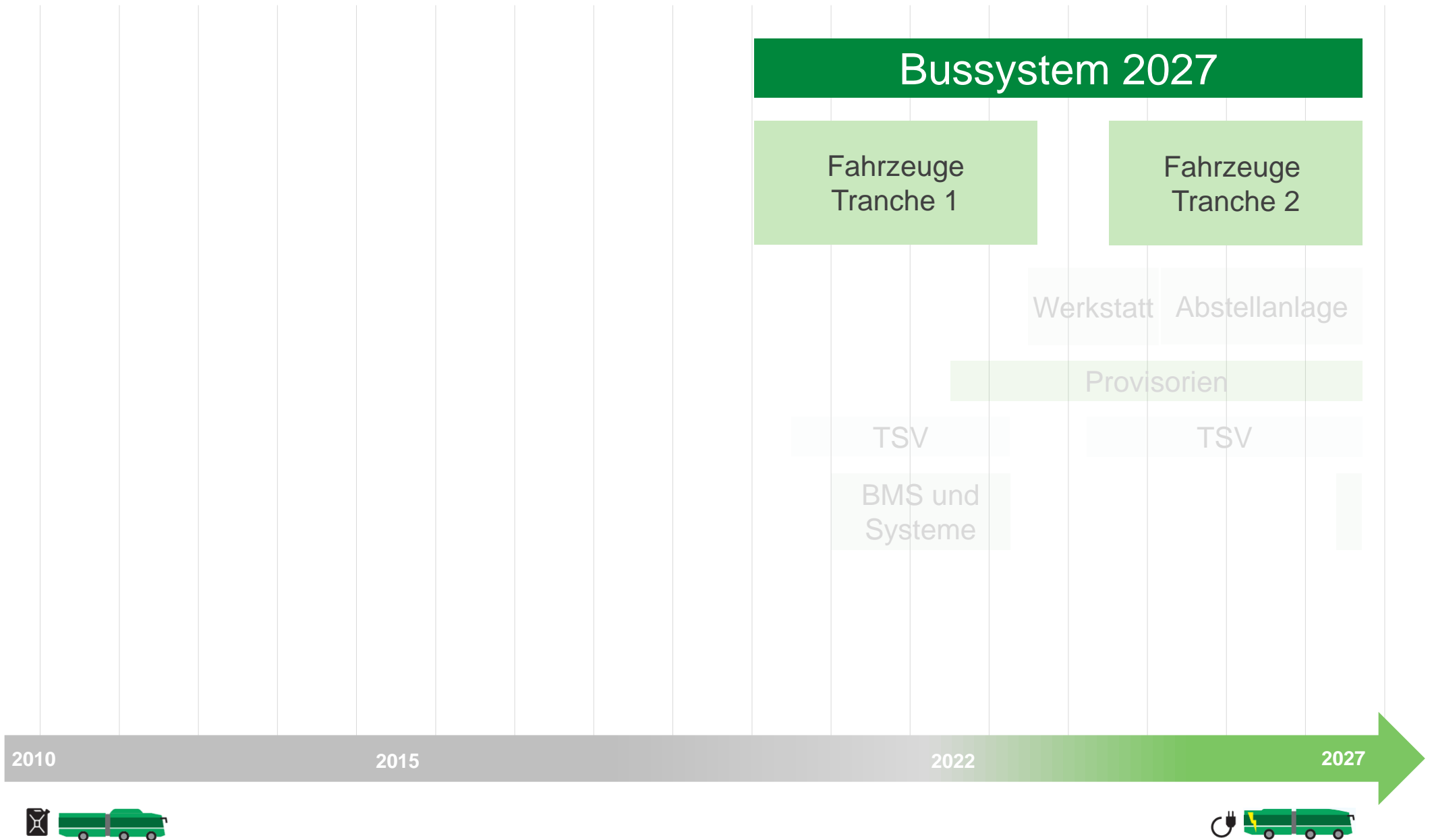
52,4 Mio. CHF
Investitionskosten IWB

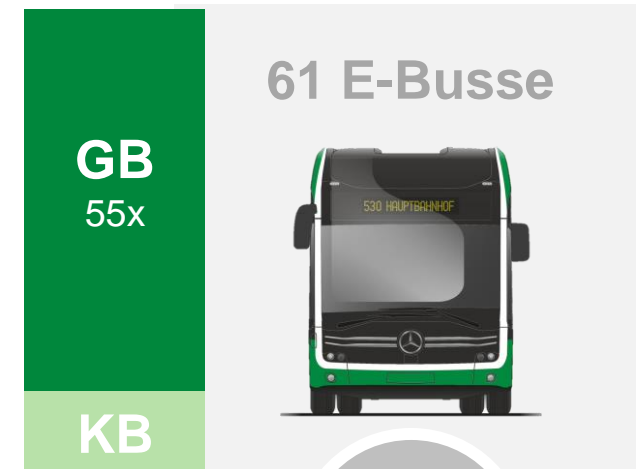
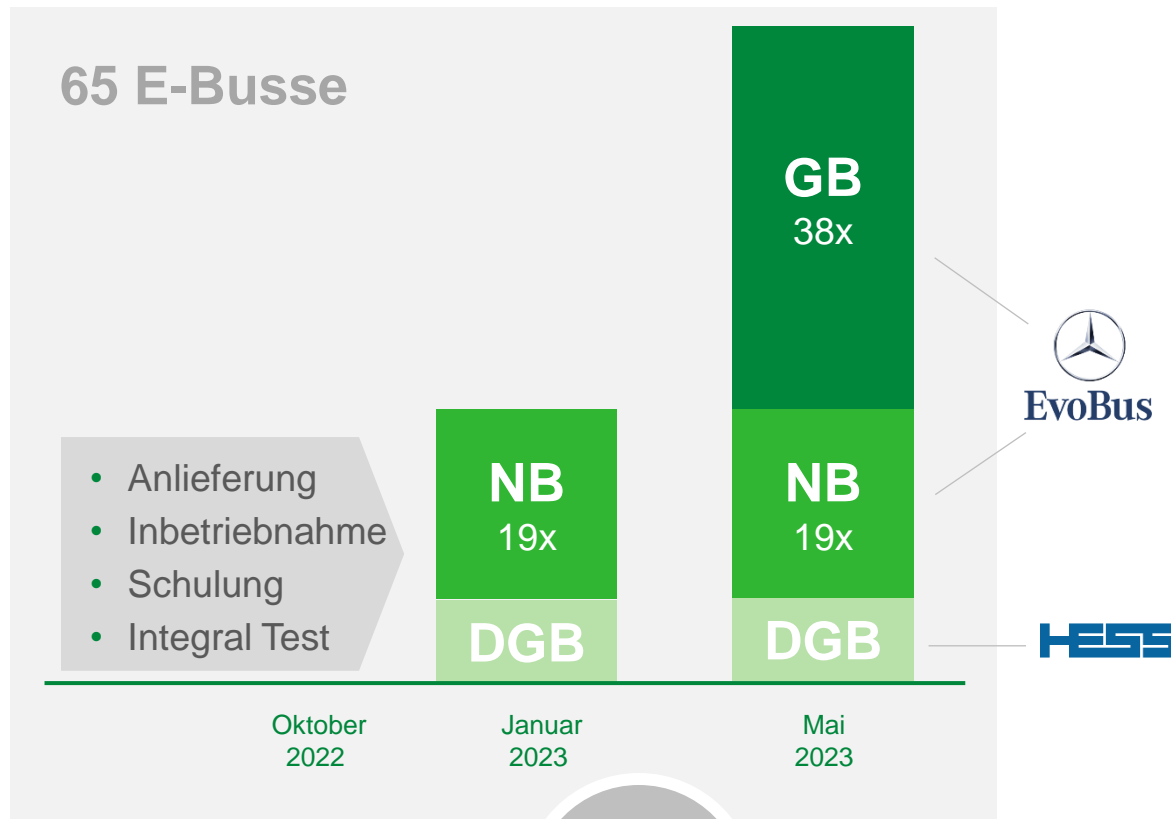
→ Nachtrag zum Leistungsauftrag 2019-2022.
Genehmigung durch den Grossen Rat
(inkl. 15% Kostenungenauigkeit)



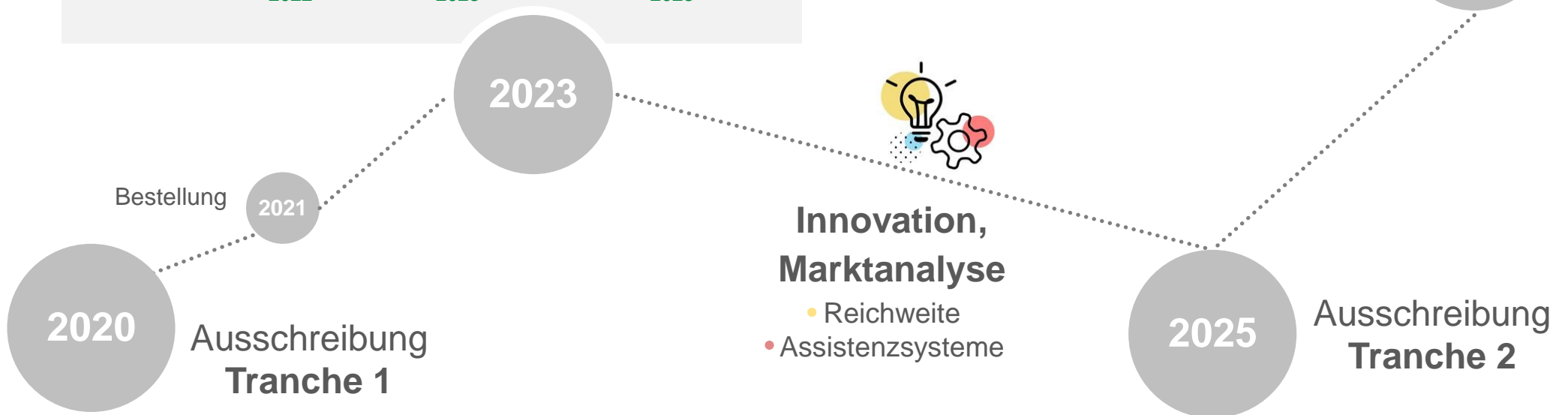
A. Rahmenbedingungen - Zeitplan







2027



B. Fahrzeuge – Doppelgelenkbus



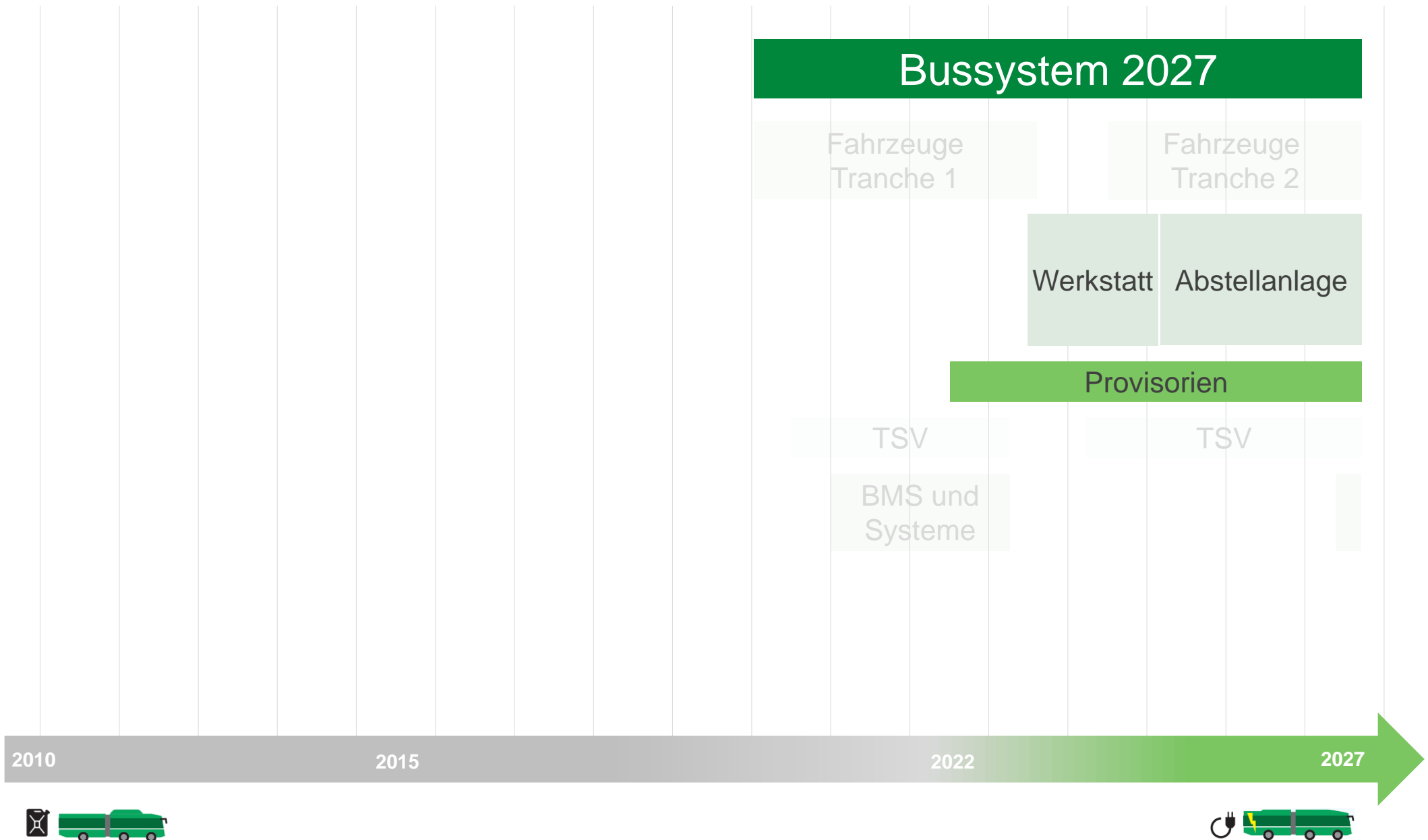


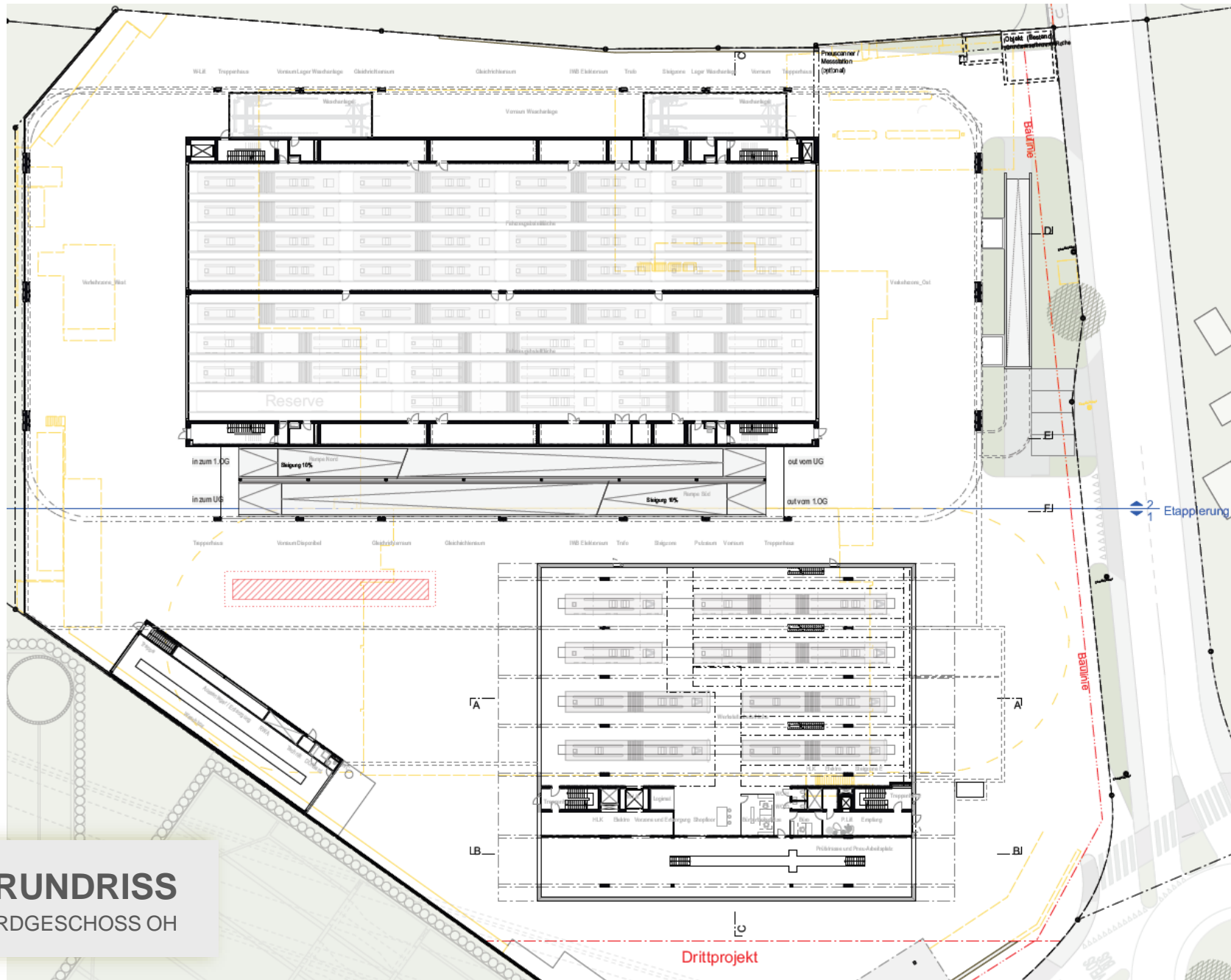
Reichweiten und Laden

Infrastruktur
Schnittstellen



Materialengpässe





GRUNDRISS
ERDGESCHOSS OH



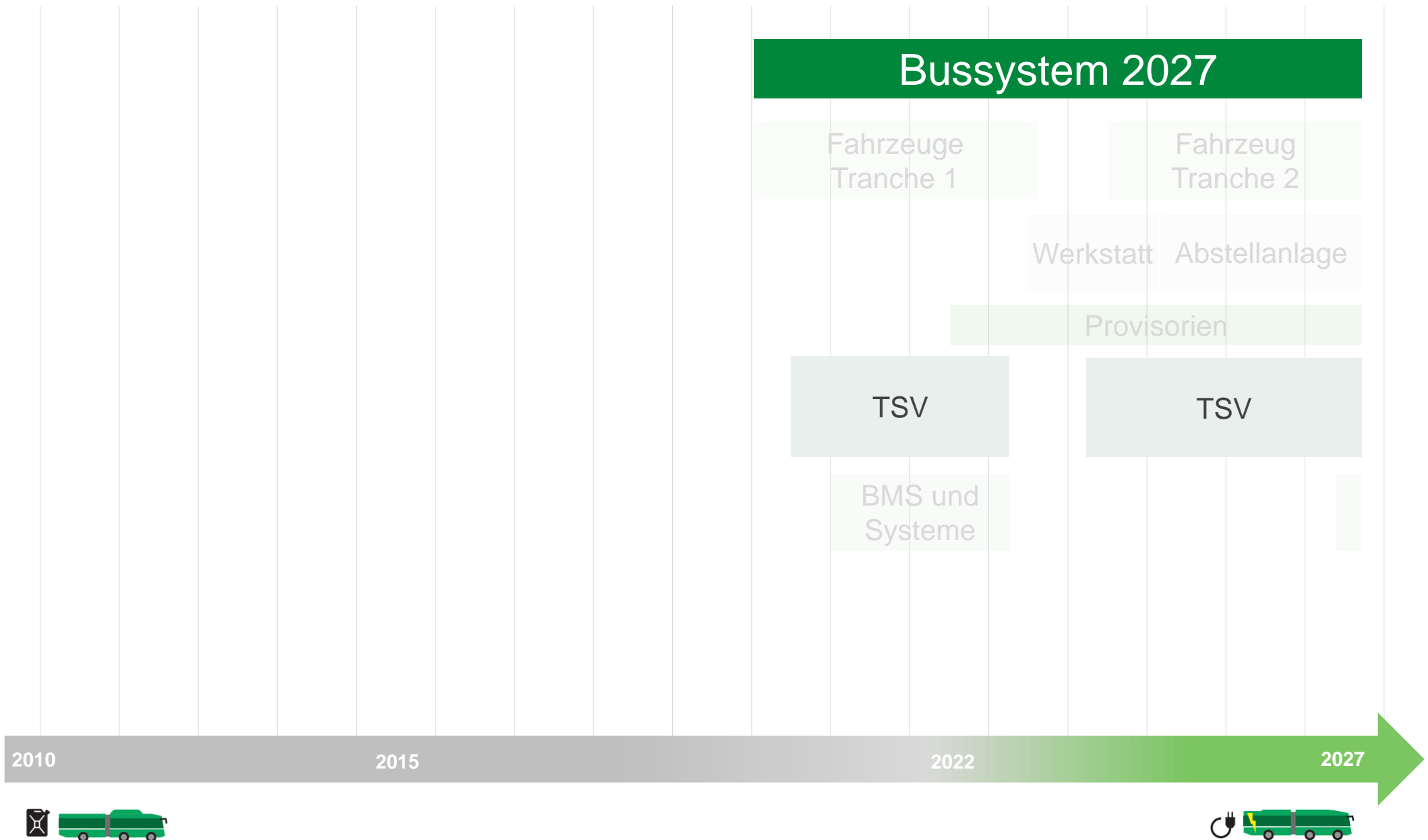
AUFRISS

C. Neubau Garage Rank



VISUALISIERUNG

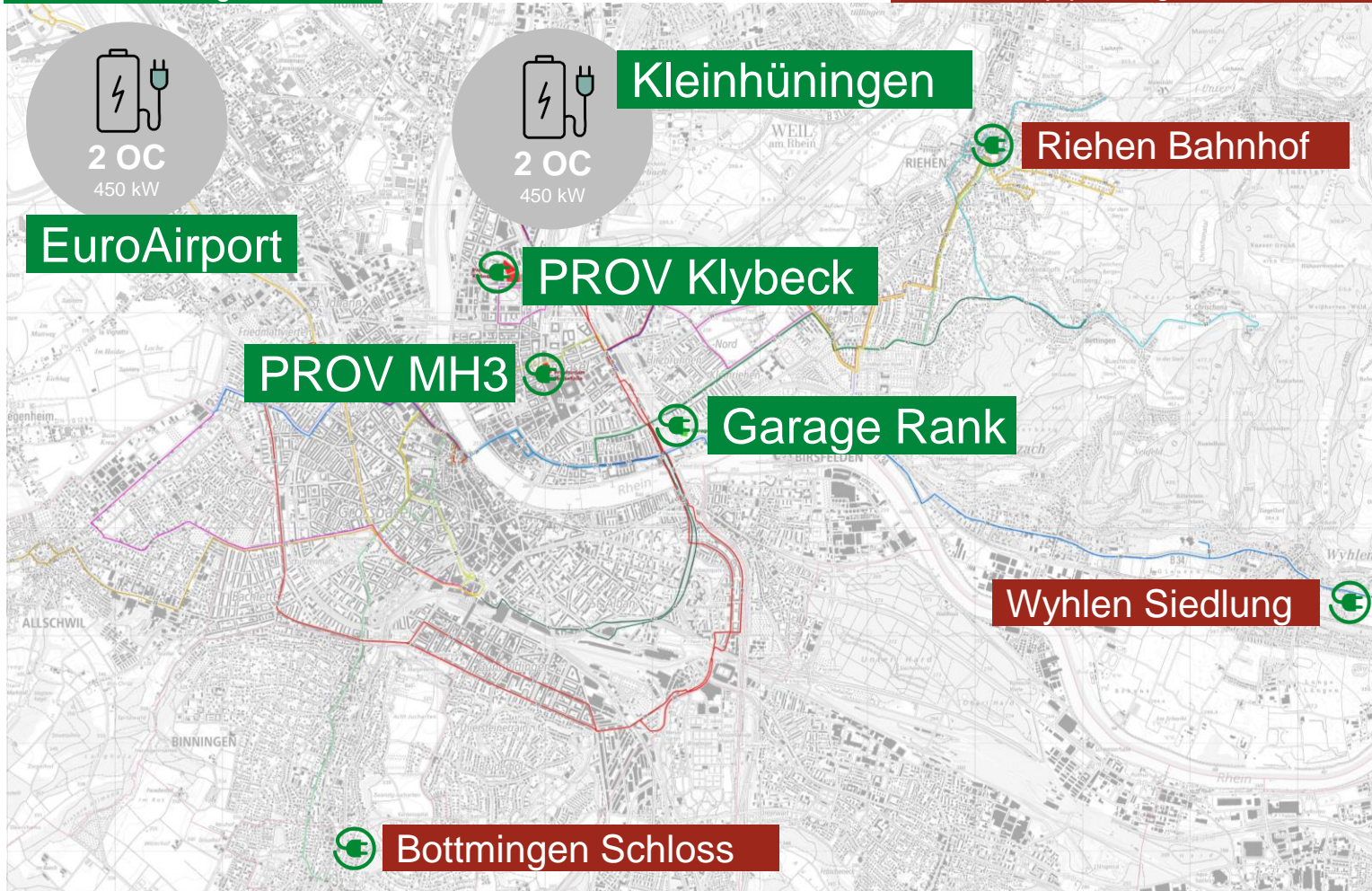




D. Traktionsstromversorgung

OC Realisierung bis 2022

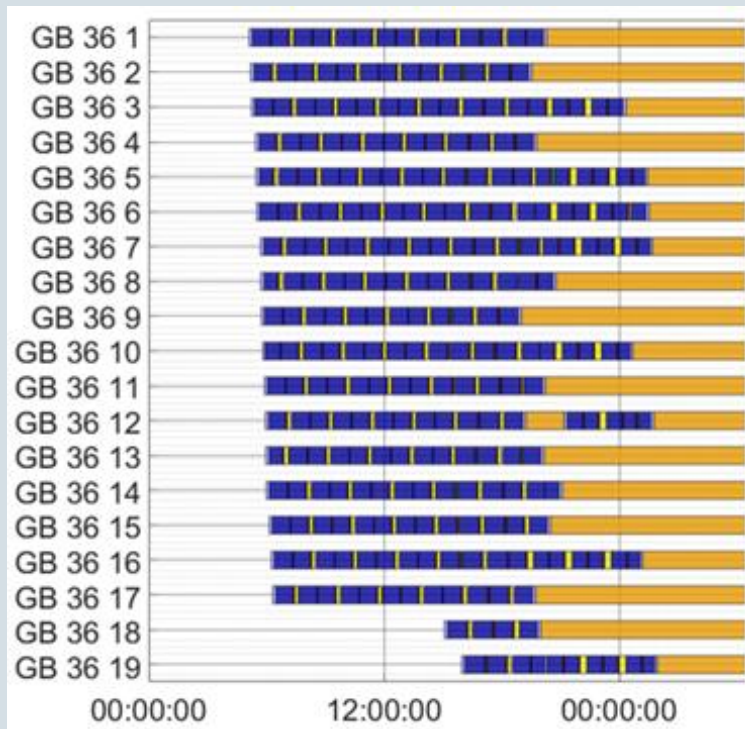
OC Konzeptplanung, allenfalls 2027





OC HOCHBERGERPLATZ
LINIE 36

Linie 36



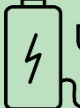
- Fahrzeugbedarf für Liniendienst
- 19 E-Gelenkbusse



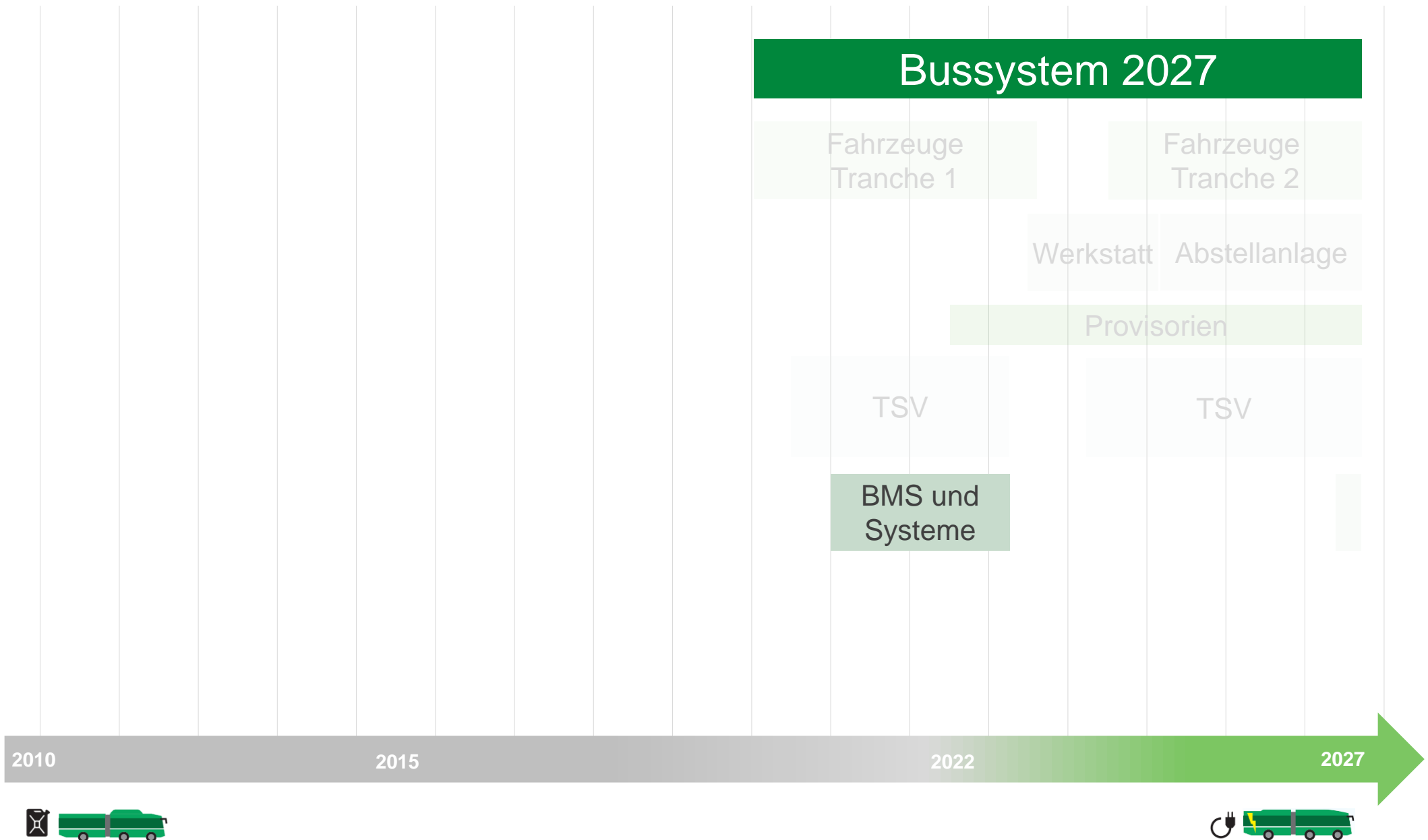
Hochbergerplatz

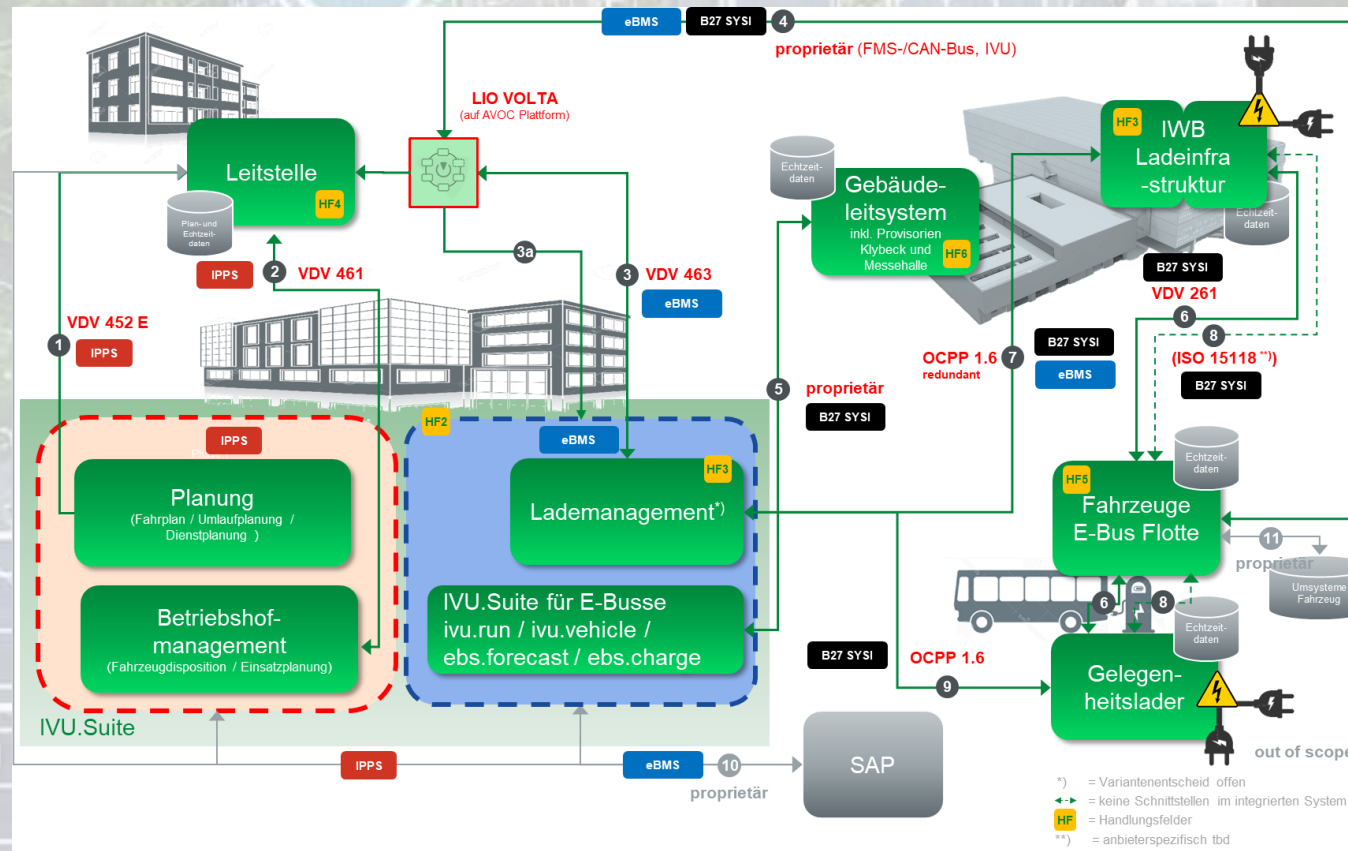
- Gelegenheitsladung mit 300 kW



 2 Stück
450 kW

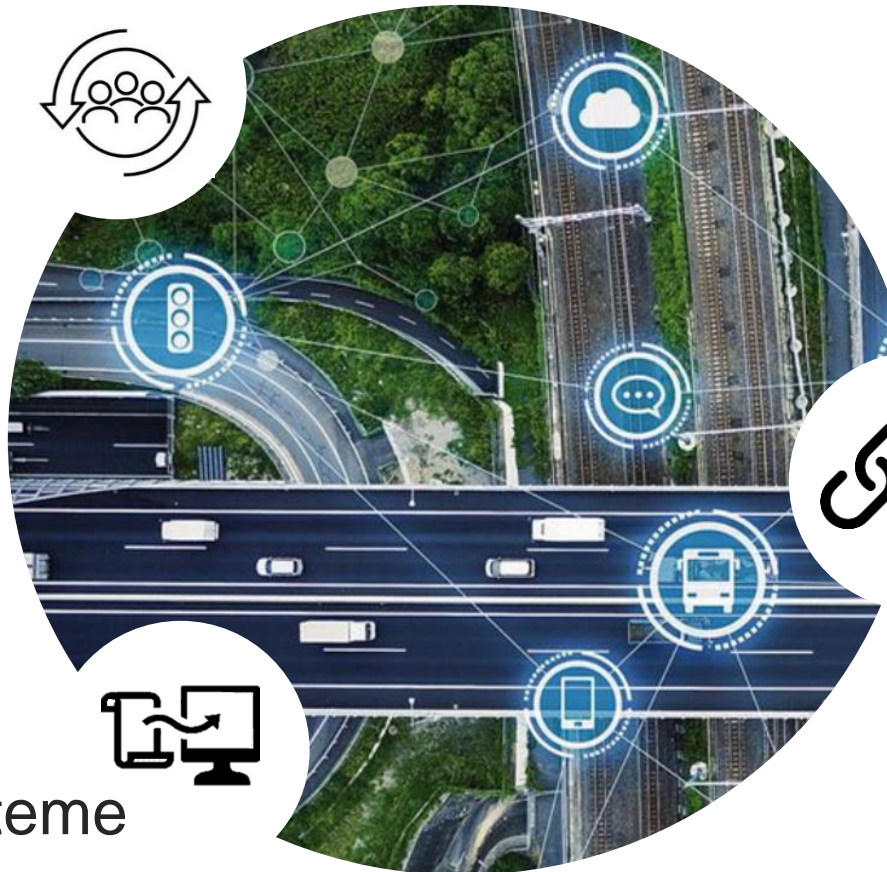
- Nachtladung:
Depot Provisorium
Messehalle 3





Veränderung für Mitarbeitende

Prozesse, Schulung, Change



Schnittstellen

Ablösung Altsysteme



Prozessanpassungen



Ressourcenplanung



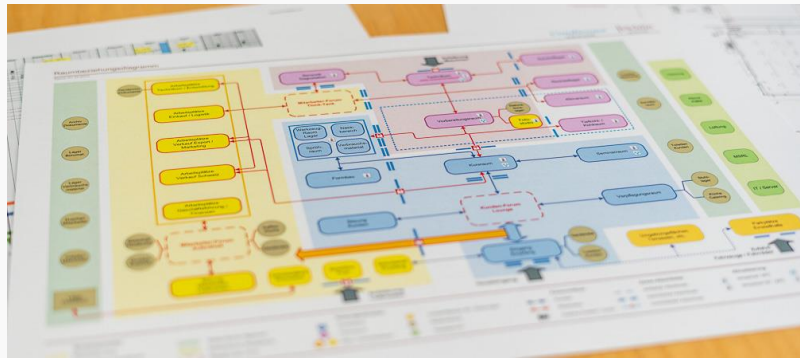
Umlaufplanung 3/4



Integrale Sicherheit
inkl. Brandschutz



Migrations- und Betriebskonzept



Migrations-Konzept

01.01.23 – 31.07.23



Betriebs-Konzept

ab 01.08.23



End-to-End
Prozesse

Testing und
Schulung



- ✓ Die BVB rüsten bis Juni 2027 die gesamte Busflotte auf E-Mobilität um.
- ✓ Das vorgestellte Programm ist Neuland – es gibt nur wenig Erfahrungswerte oder Beratung die man beiziehen kann.
- ✓ Fehlendes Know-how kann teilweise von aussen geholt werden, muss aber während der Umsetzung ins Unternehmen integriert werden.
- ✓ Ein flexibles, lernfähiges und agiles Führungsteam ist ein Schlüsselfaktor.
- ✓ Wenn wir verstehen, was wir tun bzw. tun wollen, können wir Prozesse und Systeme beherrschen, beeinflussen, optimieren und insbesondere erklären.
- ✓ Die Systemgrenzen des Programms sind nicht starr, sie müssen situativ angepasst werden.



"Die kommenden Jahre werden entscheidend sein für den Verlauf des Klimawandels in diesem Jahrhundert."

Hoesung Lee, Vorsitzender des Weltklimarats, März 2022



Mit dem Busprogramm 2027 leisten die Basler Verkehrs-Betriebe einen jährlichen Umweltbeitrag von 10'000 Tonnen CO₂-Äquivalenten.

Herzlichen
Dank
für Ihr Interesse.

