



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für  
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK  
**Bundesamt für Strassen ASTRA**

# Änderungen Vorschriften Fahrausbildung – OPERA 3

22. August 2019, 9. ERFA-Tagung des VöV in Bern  
Peter Kneubühler, Projektleiter Aus- und Weiterbildung



# Inhalt

- Beschlüsse BR und deren Inkrafttreten
- Vier Schritte zur künftigen Erlangung des Führerausweises für Personenwagen
- Wie weiter mit dem Entwurf einer Personenzulassungsverordnung (E-PZV)?
- Wie weiter mit dem Entwurf einer Fahrausbilderverordnung (E-FV)?



# Beschlüsse BR und deren Inkrafttreten

Am 14. Dezember 2018 beschloss der Bundesrat (BR) eine Änderung der Verkehrszulassungsverordnung (VZV). Die wichtigsten Neuerungen betreffend PW-Fahrausbildung:

| <b>Wichtigste Neuerungen Personenwagen (PW)</b>   | <b>Inkrafttreten</b> |
|---|----------------------|
| Erteilung Lernfahrausweis (LFA) ab 17 Jahren  | 01.01.2021           |
| Unter 20 Jahre alt: praktische Führerprüfung erst nach obligatorischem einjährigem LFA-Besitz   | 01.01.2021           |
| Besucher Verkehrskundeunterricht (VKU) und bestandene Theorieprüfung: zeitlich unbeschränkt gültig  | 01.01.2021           |
| Weiterausbildung (WAB-Kurs): auf einen Tag (7 Std.) reduziert, muss innerhalb der ersten 12 Monate der dreijährigen Probezeit absolviert werden | 01.01.2020           |
| Verzicht auf Automateneintrag   | 01.02.2019           |



# Beschlüsse BR und deren Inkrafttreten

Die wichtigsten Neuerungen betreffend MR-Fahrausbildung:

| Wichtigste Neuerungen Motorräder (MR)   | Inkrafttreten |
|---|---------------|
| Einführung Kleinmotorräder (50 cm <sup>3</sup> ; 4 kW; V <sub>max</sub> 45 km/h) in Unterkategorie A1: ab 15 Jahren   | 01.01.2021    |
| Einstieg künftig über die Kategorie A1 (bis 125 cm <sup>3</sup> , max. 11 kW) und die Kategorie A (bis 35 kW; max. 0,20 kW/kg); Aufstieg in höhere Kategorie nur mit Prüfung und Direkteinstieg in unbeschränkte Kategorie A nur noch für gewisse Berufsgruppen möglich | 01.01.2021    |
| Praktische Grunds Schulung (PGS) muss nur noch einmal absolviert werden und dauert auch für Unterkategorie A1 neu 12 Stunden  | 01.01.2021    |
| Senkung des Mindestalters zum Führen von MR bis 125 cm <sup>3</sup> und max. 11 kW von 18 auf 16 Jahre  | 01.01.2021    |



# Schritte, um künftig den definitiven Führerausweis für Personenwagen zu erlangen

|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| <b>1. Theorieprüfung (TP)</b>       | <ul style="list-style-type: none"><li>▪ 1 Monat vor Erreichen des Mindestalters (17 Jahre)</li><li>▪ Bestandene TP zeitlich unbeschränkt gültig</li><li>▪ Bestandene TP berechtigt zum Bezug des Lernfahrausweises (LFA)</li></ul>  |
| <b>2. Praktische Führerprüfung</b>  | <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Mindestalter: 18 Jahre</li><li>▪ VKU: Dauer 8 Std., verteilt auf mehrere Module</li><li>▪ Wer LFA vor 20. Altersjahr erworben hat, muss seit mindestens 1 Jahr mit LFA praktische Fahrerfahrung gesammelt haben</li></ul>           |
| <b>3. Führerausweis auf Probe</b>   | <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Mindestalter: 18 Jahre</li><li>▪ Probezeit: 3 Jahre</li><li>▪ 1 Weiterausbildungstag (7 Std.) innerhalb der ersten 12 Monate der Probezeit</li><li>▪ Bei Führerausweisentzug: Verlängerung Probezeit um mindestens 1 Jahr</li></ul> |
| <b>4. Definitiver Führerausweis</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Mindestalter: 21 Jahre</li><li>▪ Zeitlich unbeschränkt gültig</li></ul>   |



# Wie weiter mit Entwurf einer Personen-zulassungsverordnung (E-PZV)?

- Zum heutigen Zeitpunkt ist nicht geplant, eine neue PZV einzuführen
- Allfällige weitere Bestimmungen aus dem E-PZV würden mittels Revisionen bestehender Verordnungen umgesetzt
- Dies würde frühestens im Jahr 2020 geschehen
- Das ASTRA analysiert zur Zeit, welche Bestimmungen aus dem E-PZV allenfalls umgesetzt werden sollen und welche nicht
- Einer Analyse wird dabei auch der im E-PZV enthaltene Entwurf einer Fahrausbilderverordnung (E-FV) unterzogen



# Wie weiter mit Entwurf einer Fahrausbilderverordnung (E-FV)?

- Die innerhalb des E-PZV vorgeschlagene Änderung der Fahrlehrerverordnung (Entwurf Fahrausbilderverordnung, E-FV) wurde nicht umgesetzt
- Die Aufnahme von Vorschriften betreffend die Zulassung, die Ausbildung, die Berufsausübung und die Weiterbildung der Fahr-ausbilder/innen in Strassentransportbetrieben ist somit nicht erfolgt
- Die im E-FV vorgeschlagene Erfordernis einer Ausbildungsbewilligung für Fahrausbilder/innen in Strassentransportbetrieben wurde in der Vernehmlassung weder klar befürwortet noch klar abgelehnt
- Falls die Ausbildungsbewilligung weiterverfolgt würde, würde mit den direkt Betroffenen rechtzeitig das Gespräch gesucht



Vielen Dank für  
Ihre Aufmerk-  
samkeit!

