



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation

Bundesamt für Verkehr

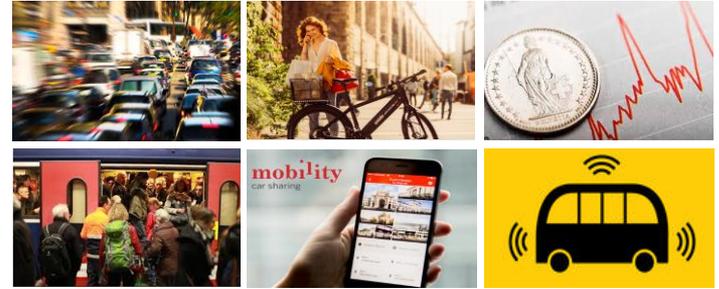


Beitrag und Erwartungen des Bundes zur Innovationsförderung der Schweizer öV-Branche

07.03.2018 Peter Füglistaler



Hintergrund



- Verkehrsprognosen 2040
- Kapazitätsengpässe zu Spitzenzeiten
- Digitaler Wandel eröffnet neue Potentiale und Geschäftsmodelle

→ **Der Ausbau der Infrastruktur schafft die Kapazitäten!**

→ **Innovative Lösungen sichern die effiziente Nutzung!**



Multimodale Mobilität



Multimodale Mobilitätsdienstleistungen ermöglichen Reisenden einen nutzerspezifischen und nahtlosen Zugang zu sämtlichen Verkehrsmitteln.

«Eine Reise, ein Ticket»

→ geht über den öV hinaus



Multimodale Mobilität: Potenziale sind vorhanden



- Optimierte Nutzung Verkehrsinfrastruktur
- Effizienzsteigerung
- Schonung von Ressourcen
- Förderung von Wettbewerb, Innovation und Startup-Umfeld
- Neue, noch stärker benutzerorientierte Mobilitätsangebote

Übergeordnetes Ziel:

Diese Potentiale müssen genutzt werden !

Beitrag Bund: Schaffung von Rahmenbedingungen

Voraussetzungen zur Nutzung der Potenziale

Systeme:

einfach, transparent, bequem, nützlich, zuverlässig

Daten müssen verfügbar und zugänglich sein

→ Information über Möglichkeiten / Optionen

Vertriebssysteme müssen offen sein

→ durchgängiges Buchen



Bundesrat will vorwärts machen !

Bis Ende 2018:

- Erarbeitung einer Vernehmlassungsvorlage zur kontrollierten Öffnung des öV-Vertriebs
- Ausarbeitung eines konkreten Massnahmenplans
 - Öffnung Vertriebssysteme weiterer Anbieter
 - Erhebung und Zugänglichkeit von Daten (Kerndaten-Set)
- Förderung von Forschung und Pilotprojekten





Konkreter: Aktivitäten im Bereich Vertrieb

Bis Ende 2018

- **Massnahmenplan zur langfristigen Zugänglichkeit** der Vertriebssysteme von sämtlichen Transportdienstleistern
- **Vernehmlassungsvorlage** für kontrollierten Zugang für Dritte zum öV-Vertriebssystem
 - Faire Zugangsbedingungen ausarbeiten (Rechte, Pflichten, Kostenbeteiligungen an Systemen, gegenseitiger Zugriff, etc.)
→ mit Einbezug der Mobilitätsbranche
 - Governance für Überwachung des Zugangs erarbeiten
→ muss Ende August 2018 vorliegen





Konkreter: Aktivitäten im Bereich Daten

Bis Ende 2018 an den Bundesrat (BAV):

Ausarbeitung eines konkreten Massnahmenplans

- Diskriminierungsfreier Zugang zum Kerndaten-Set
 - Entwicklung Standards und Regeln
 - Datenplattformen: Prüfung von Governance-Modellen
- muss Ende August 2018 vorliegen



Bericht zu Austausch von Daten bei automatisierten Fahrzeugen (ASTRA).

International abgestimmt:

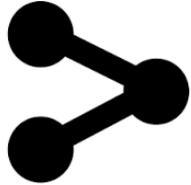
Richtlinie 2010/40 und delegierte Verordnungen → Vernetzung ist wichtig!



Innovationförderung im Rahmen von ...

Mittel	Zweck
Leistungsvereinbarung	unmittelbare Anwendung in Betrieb, Substanzerhalt und Erneuerung (wie E-Stellwerk)
Systemführerschaften	übergeordnete Aufgaben/Technologien (wie GSM-R)
Ausbaukredite	Unterstützung der Ziele eines Ausbauschlittes (wie ETCS Level 2)
Kredite Regionalverkehr	neue Lösungen bei Fahrzeugen oder Mehrwertsteigerung für Kunden (wie Apps)
Innovationförderung Güterverkehrs	Pilot- und Testanwendungen oder Migration auf neuen technischen Standard (wie 5L-Zug)
Energiestrategie öV 2050	Forschung und Innovation im Energiebereich (wie geothermische Weichenheizung)
Lärmarmer Güterverkehr	Lärmentstehung an der Quelle
Ressortforschung «Nachhaltiger Verkehr»	politische und technische Fragen

Single Point of Contact (SPOC) im BAV



forschung@bav.admin.ch



www.bav.admin.ch/forschung



Erwartungen

Mit was sich Bahn-Chefs beschäftigen sollten

Eisenbahn 2.0



Bahn 3.0



SmartRail 4.0





Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation

Bundesamt für Verkehr



Besten Dank!