

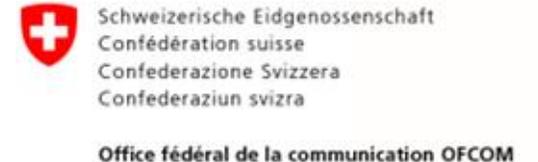
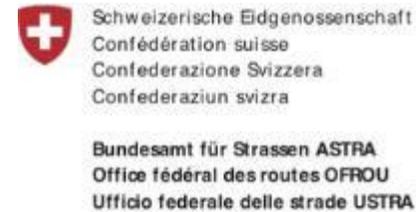
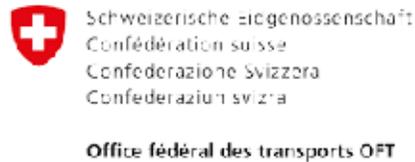
# Autonomer Pendelbus: Illustration des Verkehrs von morgen

Olten, den 4. mai 2017 | VöV Branchentagung 2017: Gemeinsame Innovationen für einen kundenfreundlichen öV  
Herr Vincent Ducrot, GeneralDirektor Transports publics fribourgeois Holding (TPF) SA

# Projektpartner



*Commune de Marly*

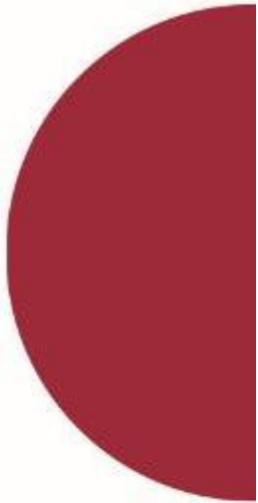


# Kontext

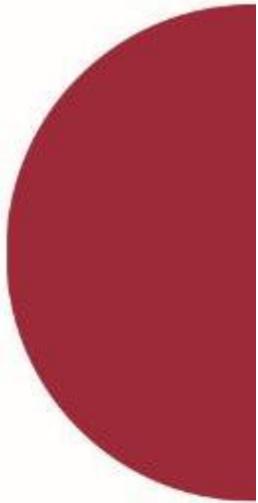
- Entwicklung und Umgestaltung des ehemaligen Industriegeländes Ilford Marly in ein Innovations Center  
⇒ Schnelle Erschliessungsbedarf für den öffentlichen Verkehr. Die konventionellen Varianten mit Chauffeur sind kurzfristig nicht angemessen (sofortiger ÖV-Bedarf, jedoch ohne globale und finanzielle Antwort).

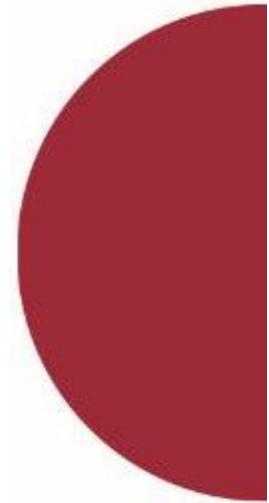
# Zielsetzungen

- Positionierung und Beherrschung der Technologie
- Test des Zubringerprinzips für eine bestehende Buslinie (Überbrückung der « letzten Meile »)
- Integration in den fahrplanmässigen Betrieb der TPF
- Harmonisierung eines autonomen Pendelbusses mit einem Verkehrssystem mit Chauffeuren
- Rückmeldungen über Kundenerfahrungen
- Betrieb auf andere geeignete Sektoren ausdehnen (Kriterium der « letzten Meile »)

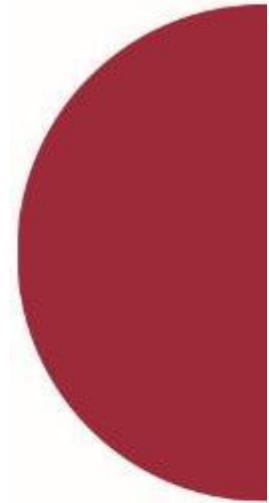


# Fotos des TPF Autonomen Pendelbusses



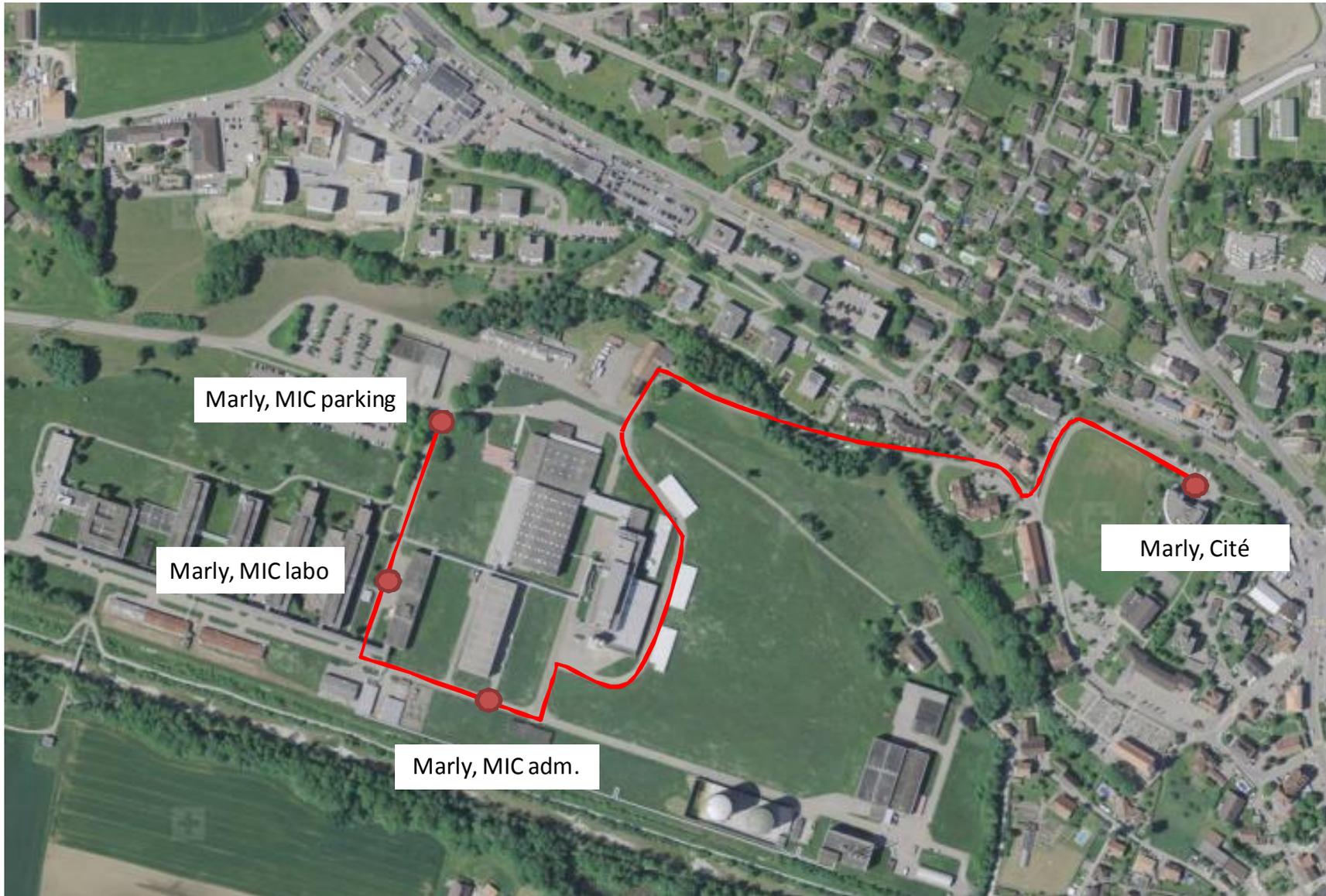








# Fahrstrecke autonomer Pendelbus



# Warum das Projekt der TPF einzigartig ist

- Das Prinzip: wichtige Hauptlinien schaffen und diese mit Zubringerlinien verbinden.
- Der autonome Pendelbus erlaubt es, den öffentlichen Verkehr dorthin zu bringen, wo er im klassischen Sinne zu teuer wäre (ein Gelenkbus oder ein Bus von 12m Länge wären zu teuer).
- Das globale System gleicht einem Baum: die Hauptlinien bilden den Stamm, der Pendelbus der letzte kleine Ast.



# Projektkalender 2017

	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.
Fahrzeug										
Bewilligungen										
Streckenausbau										
Vorgängige Versuche										
Inbetriebnahme										

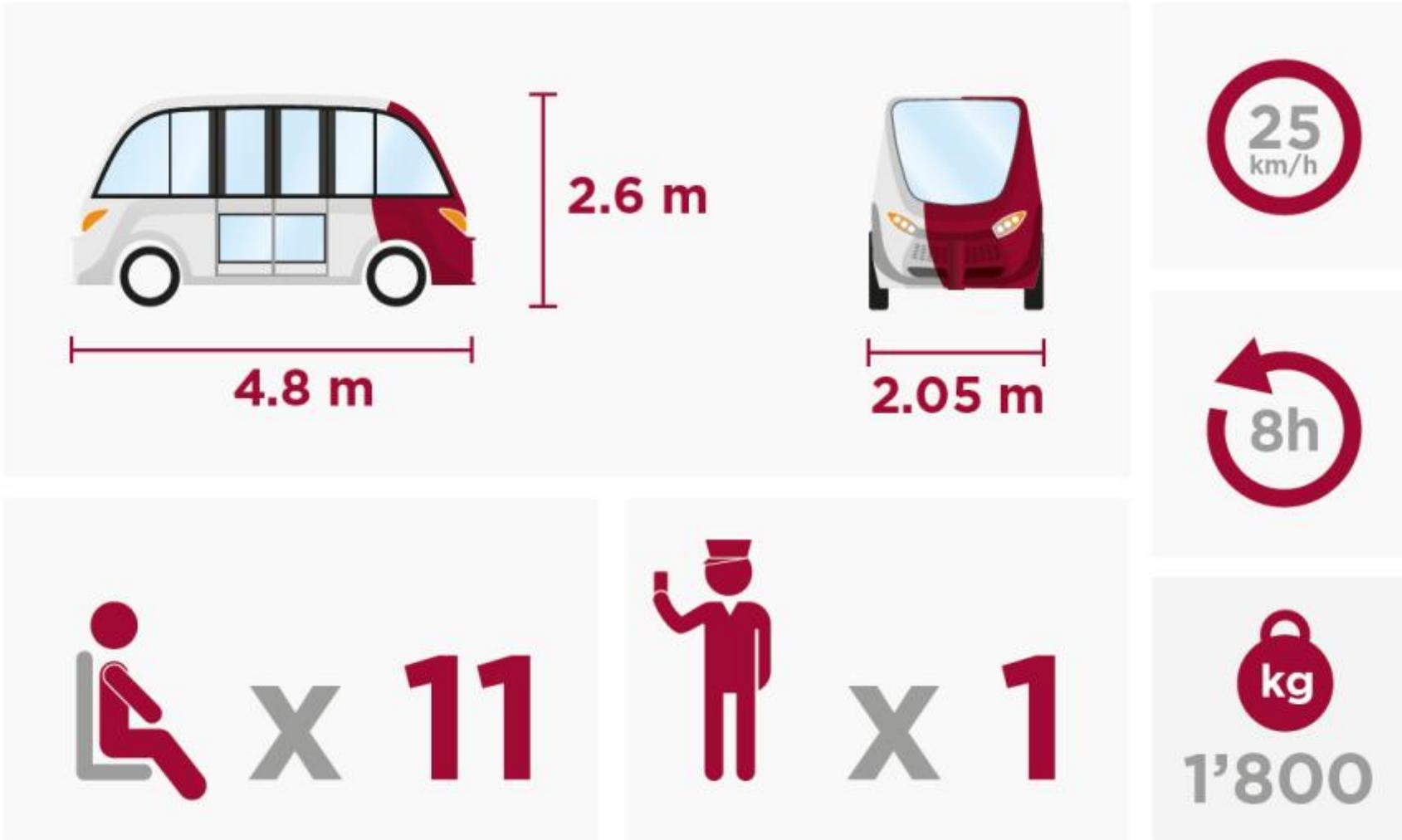
Infos Bevölkerung und Präsentation den Medien  
21.03.2017

Erteilung  
Bewilligungen

Offizielle Inbetriebnahme

Integration in das  
TPF-Netz (Zone 10,  
Fahrplan 2018)  
10.12.2017

# Das neue autonome TPF-Fahrzeug



# Die neue öffentliche Verkehrslinie



# Kosten

- Investitionskosten für einen Pendelbus : ca. 260'000€
- Betriebskosten für einen Pendelbus : ca. 110'000CHF  
(Personalkosten nicht inbegriffen)

# Virtuelles Eintauchen in die Fahrstrecke



# Herzlichen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Folgen Sie uns auf

