

5. Energieforum

Strategien und Aktivitäten Fachspezifische Workshops Best Practice

Dienstag, 30.01.2018, 09.00 bis 15.30 Uhr

Vormittag: Lausanne, Hotel Aquatis

Nachmittag: Betriebszentrale Lausanne (SBB),

Industriewerk Yverdon-les Bains (SBB) & Dépôt la Borde in Lausanne (TL)



Vorwort

Als wichtiger Pfeiler der Schweizer Wirtschaft will der öffentliche Verkehr die Energiewende mittragen und den Energieverbrauch senken, um auch in Zukunft nachhaltig wirtschaften zu können. Dazu ist zentral, dass sich die Branche klare Ziele setzt, dass sie Technologien zur Steigerung der Effizienz weiterentwickelt und ganzheitlich einsetzt, dass sie aktiv Flächen zur Energieproduktion nutzt und sich für bessere Rahmenbedingungen einsetzt.

Der VöV unterstützt die Unternehmen dabei durch die Schaffung von Austauschnetzwerken, Wissenstransfer und Gefäßen der Zusammenarbeit. Eine dieser Massnahmen ist das 5. Energieforum. Im Zentrum stehen der generelle und fachspezifische Erfahrungsaustausch sowie Best Practice-Beispiele. Das aktuelle Forum beinhaltet einen Blick über die Grenze und Besichtigungen von Praxisbeispielen vor Ort.

Das 5. Energieforum findet zum ersten Mal zweisprachig in der Westschweiz statt, um auch die französischsprachigen Fachleute zu vernetzen.

Wir freuen uns, Sie am 30. Januar 2018 in Lausanne zum 5. Energieforum begrüßen zu dürfen.

Themen

Zielpublikum

Das Energieforum richtet sich primär an Fachpersonen von Bahnunternehmen, die sich mit Energieeffizienzprojekten in allen Fachbereichen befassen.

Weitere am Thema interessierte Vertreterinnen und Vertreter von Transportunternehmen und Behörden sind ebenfalls herzlich willkommen.

Strategien und Aktivitäten

Die Erhöhung des Anteils erneuerbarer Energien und Steigerung der Energieeffizienz im öV ist auch in Frankreich bei der SNCF (Société nationale des chemins de fer français) ein aktuelles Thema. Die Leiterin Energieeinsparungen Zugkraft der SNCF wird uns einen Überblick über die laufenden internen Aktivitäten geben.

Eine Gesamtschau über die laufenden Aktivitäten des Bundes soll die gemeinsamen Vorgehensweisen fördern und den Erfahrungsaustausch unterstützen.

Fachspezifische Workshops

In den fachspezifischen Workshops werden die Teilnehmer ihre Energieeffizienzprojekte zu den einzelnen Themen einbringen können. An Hand von Fallbeispielen werden die Herausforderungen und die spezifischen Erfolgsfaktoren aufgezeigt. Dabei sollen erfolgreiche, aber auch erfolglose Projekte und relevante Rahmenbedingungen (Prozesse, Strukturen, Anreizmechanismen) thematisiert werden. Mögliche Lösungsansätze werden in Diskussionsrunden vertieft.

Best Practice

Best Practice-Beispiele in der Betriebszentrale (Lausanne) und Industriewerkstatt (Yverdon-les-Bains) der SBB und die Besichtigung des Dépôt Borde (Transports publics de la région lausannoise) runden die Fachtagung praxisorientiert ab.

Programm

- ab 08.15 Uhr **Eintreffen der Tagungsteilnehmerinnen und Tagungsteilnehmer**
Empfangskaffee
- 09.00 Uhr **Begrüssung und Einleitung**
Reto Sidler, RhB
Mirjam Büttler, VöV
- 09.15 Uhr **Strategien und Aktivitäten**
Energieeffizienz bei der SNCF
Aktivitäten des Bundes
Energieplattform
Fragen, Diskussion
C. Lima-Vanzeler, SNCF
T. Chevroulet, BAV
K. Constantin, VöV
R. Sidler, RhB
- 10.15 Uhr **Kaffeepause**
- 10.30 Uhr **Fachspezifische Workshops in 5 Gruppen**
WS1 Betrieb – Städtischer Verkehr
Verhaltensbeeinflussung Energitram
O. Augé, TPG
J.M. Allenbach, HEPIA
WS2 Rollmaterial – Telekommunikation
Wärmeschutzglas
C. Isenschmid, BLS
A. Schüler, ETH
WS3 Infrastruktur
Free Cooling
F. Farine, TPF
WS4 Rollmaterial – 2 Ansätze
Rückspeisung Bremsenergie
P. Barrade, HEVS
P. Cossy, TMR
M. Aeberhard (Railectric)
WS5 Kennzahlen im Energiebereich
Kennzahlen – Projekt ESöV
N. Schnitfeld, BLS
M. Rücker, SBB
N. Grandjean, BAV
- 12.00 Uhr **Stehlunch**

- 13.15 Uhr **Best Practice in 3 Gruppen**
- BP1 Betrieb Präsentation ADL** D. Morisod, SBB
Betriebszentrale Lausanne (SBB)
- BP2 Retrofit Rollmaterial – Re460/ICN** J.F. Lecoultrre, SBB
Besichtigung IW* Yverdon-les-Bains
- BP 3 Erneuerung Dépôt Borde (TL)** T. Dutheil, TL
Besichtigung und Erklärung Monitoring Energo

Ca. 15.30 **Ende der Tagung**

- 08.15–13.00 Uhr **Dauerausstellung im Foyer:
Energiesparmassnahmen bei der SBB**
- EN50591 Spezifikation und Überprüfung des Energieverbrauchs von Schienenfahrzeugen
 - Machbarkeitsstudie Energiesparpaket FLIRT
 - Bedarfsabhängige Aussenluftzufuhr ICN
 - Energiesparpaket III DTZ

*IW = Industriewerk

Referentinnen und Referenten

Mirjam Bütler, Vizedirektorin VöV

Jean-Marc Allenbach, FH-Professor HEPIA¹

Olivier Augé, Leiter Engineering elektrische Fahrzeuge TPG

Martin Aeberhard, Geschäftsleiter und Miteigentümer der Railectric GmbH

Philippe Barrade, FH-Professor HEVS²

Tristan Chevroulet, Projektleiter Energiestrategie öV BAV

Philippe Cossy, Leiter Sicherheit und Umwelt TMR

Thierry Dutheil, Leiter Gebäude und technische Infrastruktur TL

François Farine, Abteilungsleiter Infrastruktur TPF

Nicolas Grandjean, Programme Office ESöV 2050³

Christoph Isenschmid, Flottenbetreuer BLS

Jean-François Lecoultré, Chef Team Engineering Produktion Fahrzeuge SBB

Dominique Morisod, Leiter Betriebszentrale Lausanne SBB

Matthias Rücker, Fachspezialist Energieeffizienz SBB

Nicole Schnitfeld, Leiterin Nachhaltigkeits- und Sicherheitsmanagement BLS

Andreas Schüler, Doktorand EPFL

Reto Sidler, Leiter Elektrotechnische Anlagen RhB, Leiter AG Energieeffizienz VöV

Chloé Lima-Vanzeler, Projektleiterin Energieeinsparungen Zugkraft SNCF

¹Haute école du paysage, d'ingénierie et d'architecture de Genève

²Haute école du Valais

³Energiestrategie öV 2050

Allgemeine Hinweise

Tagungsleitung

Reto Sidler, Leiter Elektrische Anlagen RhB

Leiter Arbeitsgruppe Energieeffizienz VöV

Kilian Constantin, Wissenschaftlicher Mitarbeiter VöV

Sprachen

Französisch und Deutsch (Simultane Übersetzung)

Präsentationen

Die Präsentationen werden nach der Tagung im Internet unter www.voev.ch/5-energieforum zum Download zur Verfügung gestellt.

Tagungskosten

Die Teilnahme ist kostenlos.

Die Tagungskosten werden aus dem BAV-Programm Energiestrategie 2050 im öffentlichen Verkehr-ESöV 2050 finanziert. Dafür danken wir dem BAV bestens.

Anmeldung

Online unter www.voev.ch/5-energieforum

Hinweis: erstellen Sie bitte vorab unter „Mein Konto“ ein neues Login (entspricht NICHT dem Benutzerkonto der Internetseite des VöV) und melden Sie sich anschließend für die Fachtagung an.

Anmeldefrist: 15. Januar 2018

Die Teilnehmerzahl ist limitiert. Maßgebend ist die Eingangsreihenfolge der Anmeldungen.

Auskunft

Kilian Constantin

kilian.constantin@voev.ch

Tel. 031 359 23 43

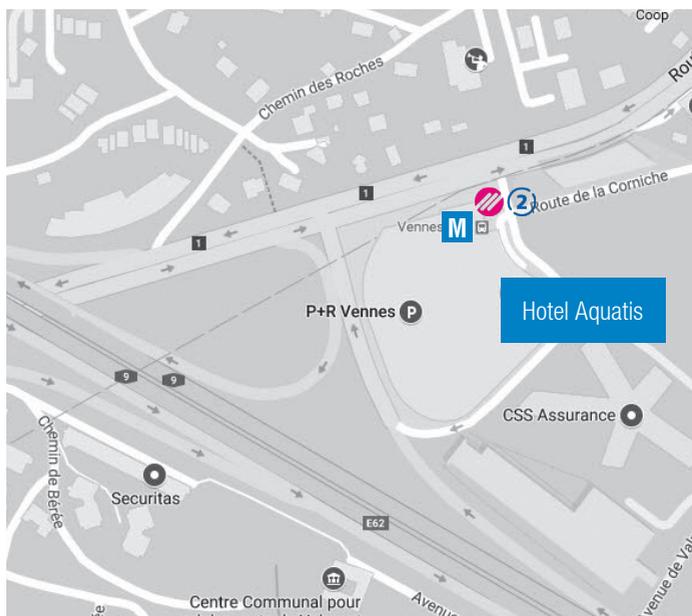
AGB

Es gelten die allgemeinen Geschäftsbedingungen des VöV (www.voev.ch/Veranstaltungen)

Wegbeschreibung

Tagungsort

Hotel Aquatis
Route de Berne 148
1010 Lausanne
Tel. + 41 (0)21 654 24 24



Anreise mit dem Zug

U-Bahn M2 – Richtung Croisettes bis zur Metro-Station «Vennes». Das Hotel Aquatis befindet sich direkt oberhalb der Station.



Verband öffentlicher Verkehr
Union des transports publics
Unione dei trasporti pubblici

Dählhölzliweg 12
3000 Bern 6
Tel. +41 31 359 23 23
Fax +41 31 359 23 10
www.voev.ch
info@voev.ch