

## CO<sub>2</sub>-Gesetz / Elektrobusse / Modalsplit Loi sur le CO<sub>2</sub> / Bus électriques / Répartition modale

**Kilian Constantin**  
Wissenschaftlicher Mitarbeiter VÖV  
Collaborateur scientifique de l'UTP

## Postulat 19.3000 – Förderung des Übergangs von Strassenfahrzeugen für den öffentlichen Verkehr zu sauberen Energien

- Durch die Kommission für Verkehr und Fernmeldewesen des Nationalrats eingereichtes Postulat
- Schaffung von finanziellen Anreizen zur Förderung der Energiewende (Dieselbus-> sauberer Bus (Elektro, Brennstoffzellen...))
- Durchführung einer Studie, um darin die aktuellen Fördermassnahmen des Bundes, der Kantone und Gemeinden aufzuführen

## Postulat 19.3000 – Encourager le passage des véhicules de transport public aux énergies propres

- Postulat déposé par la Commission des transports et des télécommunications du Conseil national
- Mise en place d'incitations financières pour encourager la transition énergétique (bus diesel -> bus propre (électrique, hydrogène...))
- Réalisation d'une étude pour répertorier les mesures d'encouragement actuelles de la Confédération, des cantons et des communes



## Die ersten Ergebnisse der Studie

- Es existieren zahlreiche Förderprogramme auf nationaler und kantonaler, teilweise auch auf kommunaler Ebene
  - Förderprogramm MyClimate «Elektro- und Hybridbusse» (Fahrzeuge)
  - Agglomerationsprogramm (Infrastruktur)
  - Ökofonds der Stadt Bern
- Notwendigkeit einer besseren Koordination der verschiedenen Förderprogramme (nationale Ebene)

## Les premiers résultats de l'étude

- De nombreux programmes de soutien existent, aux échelles nationale, cantonale et parfois communale, dont par exemple
  - Programme de soutien MyClimate «Bus électriques et hybrides» (véhicules)
  - Programme d'agglomération (infrastructure)
  - Fonds écologique de la ville de Berne
- Nécessité d'une meilleure coordination des différents programmes de soutien (échelle nationale)

## Totalrevision des CO<sub>2</sub>-Gesetzes

- Neue Rahmenbedingungen für den öffentlichen Verkehr; der öV ist Teil der Lösung.
  - Schaffung eines Klimafonds mit der Möglichkeit, den Übergang zu umweltfreundlicheren Antriebe finanziell zu fördern
  - Fördermittel in Höhe von 30 Millionen für den internationalen Personenverkehr, inkl. Nachtzüge
  - Teilrevision des Mineralölsteuergesetzes
    - Nur die Linien (Nah- und Agglomerationsverkehr), die nicht mit Elektrobussen bedient werden können, erhalten eine Rückerstattung der Mineralölsteuer

## Révision totale de la loi sur le CO<sub>2</sub>

- De nouvelles conditions-cadres pour les TP, les TP font partie de la solution.
  - Création d'un fonds pour le climat, avec la possibilité d'encourager financièrement la transition vers des moteurs plus respectueux de l'environnement
  - Soutien de 30 millions au trafic voyageurs ferroviaire international, trains de nuit compris
  - Révision partielle de la loi sur l'imposition des huiles minérales
    - Seules les lignes (trafic local et d'agglomération) qui ne peuvent être exploitées avec des bus électriques se voient rembourser l'impôt sur les huiles minérales

## Veränderung des Modalsplits zugunsten des öV - Identifizierung neuer Massnahmen

- Der VöV hat eine Studie zur Veränderung des Modalsplits zugunsten des öffentlichen Verkehrs mit folgenden Zielen eingeleitet:
  - Identifizierung / Festlegung von Massnahmen für die Branche, Unternehmen und die Politik
  - Schaffen von Synergien zwischen den verschiedenen Verkehrsträgern auf Basis Querschnittsmassnahmen

## Augmentation de la répartition modale en faveur des TP: identification de nouvelles mesures

- L'UTP a lancé une étude pour augmenter la répartition modale en faveur des transports publics avec comme objectifs:
  - Identification / définition de mesures pour la branche, pour la société et pour les politiques
  - Création de synergies entre les différents modes de transport sur la base de mesures transversales

## Unterstützung bei der Erarbeitung einer eigenen Energiestrategie

- BAV und VöV möchten mit Workshops (2x halber Tag) die Transportunternehmen bei der Erarbeitung der eigenen Energiestrategie unterstützen.
- Für weitere Informationen und Anmeldung steht Ihnen Kilian Constantin zur Verfügung

[kilian.constantin@voev.ch](mailto:kilian.constantin@voev.ch) / 031 359 23 43

## Soutien à l'élaboration de sa propre stratégie énergétique

- L'OFT et l'UTP souhaitent, par l'organisation d'ateliers (2x demi-journée), soutenir les entreprises de transport dans l'élaboration d'une stratégie énergétique.
- Pour toutes informations et inscription, merci de vous adresser à Kilian Constantin

[kilian.constantin@utp.ch](mailto:kilian.constantin@utp.ch) / 031 359 23 43