

Themenblöcke	Basismodule	Aufbaumodule	Vertiefungsmodule
 Bahnsystem	CAS System Eisenbahn Einführung Bahnsystem BFH CAS Système ferroviaire System, Produktion HEIA-FR		CAS Transf. of Public Transport Finanzierung im ÖV HSLU
 Bahnproduktion	CAS System Eisenbahn Bahnproduktion BFH CAS Système ferroviaire Angebot, Interaktion HEIA-FR		
 Rollmaterial	CAS Système ferroviaire Fahrzeuge, Interaktion HEIA-FR	CAS Elektrische Triebfahrzeuge 8 Module FHNW CAS Mech. Schienenfahrzeuge 4 Module ZHAW	
 Interaktion	CAS System Eisenbahn Interaktion BFH		
 Infrastruktur	CAS Système ferroviaire Infrastruktur, Interaktion HEIA-FR	CAS Bahnbau 5 Module BFH CAS Fahrbahn 10 Module HEIA-FR	

Aktuelle Angebote BTE (Grafik: VöV).

dann zu einem Studiengang für ein Certificate of Advanced Studies (CAS) zusammengestellt werden, und mehrere CAS können zu einem Master of Advanced Studies MAS führen.

Fachbereichsbezogene Workshops mit Experten der Branche zeigten die Dringlichkeit von Basismodulen zur Einsteigerschulung mit Vermittlung von Grundlagenwissen in den Bereichen Bahnsystem, Bahnproduktion, Rollmaterial und Infrastruktur inklusive der dazugehörigen Interaktionsthemen.

An diese Basismodule sollen dann Aufbau- und Vertiefungsmodule anschliessen, die ein breites Fachwissen für (Fach-)Projektleiter und Expertenwissen für angehende Fachspezialisten zur Verfügung stellen. Diese Module dienen ebenfalls zur Wissenserverweiterung beziehungsweise zur Deckung von erkannten Wissensdefiziten.

Eine Bedarfsumfrage in der Branche hat ergeben, dass mehr als 20 Module als vordringlich beurteilt werden. Der Abgleich mit bestehenden Weiterbildungsangeboten hat gezeigt, dass rund 16 dieser Module in ähnlicher Form bereits existieren oder im Entstehen begriffen sind und damit prioritär angeboten werden können.

Für eine fachlich fundierte Umsetzung muss der Aufbau dieser Module durch die Branche eng begleitet werden. Nur die Branche selbst verfügt über das nötige Wissen und die Erfahrung, um diese Module zu konzipieren und umzusetzen.

Entsprechend sind zum Aufbau und zur Durchführung der Module personelle Ressourcen der Branchenunternehmen not-

wendig. Einen weiteren Erfolgsfaktor bildet die Bereitschaft der Branchenunternehmen, den wissbegierigen Mitarbeitern den Besuch der Module zu ermöglichen beziehungsweise diesen zu unterstützen.

Seit dem Start des Programms BTE konnten einige neue Angebote in enger Zusammenarbeit mit den jeweiligen Fachhochschulen erfolgreich gestartet werden. Aktuell stehen damit die Weiterbildungsangebote gemäss Abbildung oben zur Verfügung.

Ein Überblick über die laufenden Spezialbildungen BTE ist auf den Webseiten des VöV zu finden: voev.ch/bildung-bte

Die Bildungsangebote und die Hochschulmassnahmen werden in den nächsten Ausgaben der SER vorgestellt.

Quellen

- [1] Nold, M.; Büchel, B.; Leutwiler, F.; Lotz, S.; Marra, A. D.; Corman, F.: Technologische Weiterentwicklung des Bahnsystems 2050. *Bundesamt für Verkehr*. 10.3929/ethz-b-000554905 (2022).
- [2] Gehrig, M.; Gardiol, L.; Schaarre, M.: Der MINT-Fachkräftemangel in der Schweiz. *Staatssekretariat für Bildung und Forschung SBF*. (2010). https://www.sbf.admin.ch/dam/sbf/de/dokumente/webshop/2010/der_mint-fachkraeftemangelinderschweiz.pdf

Bildung Technik Eisenbahn BTE Bildungsangebote 2023

CAS Mechanische Schienenfahrzeugtechnik ZHAW	7.9.2023
CAS Système ferroviaire HEIA-FR	28.9.2023
CAS Fahrbahn HEIA-FR	29.9.2023
CAS Bahnbau BFH	12.10.2023



voev.ch/bildung-bte

VÖV UTP



Verband öffentlicher Verkehr
Union des transports publics
Unione dei trasporti pubblici