



# VöV Forum Umsetzung ERTMS Strategie Besprechung am 24.2.2022

Präsentation Swissrail am 24.2.2022

## Agenda und Kommentar

Traktandum 1: Begrüssung und Abnahme Protokoll vom 15. Dezember 2021: i.o.

Traktandum 2: Austausch Delegation Forum mit BAV

➡ Frage Swissrail: Wer nimmt am Deep Dive TMS teil? Teilnahme Industrie?

Traktandum 3a: SBB: Stossrichtungsentscheid Knotenkapazität

➡ Siemens und TRSS hatten und haben weiterhin – bedingt durch ihre bei SBB eingesetzten eStw-Systeme – eigene Diskussionen, worüber im 4. ERTMS Forum berichtet wurde. Dies läuft weiterhin sehr gut.

Frage Swissrail: Wie ist die Industrie bei den Aktivitäten BLS eingebunden (Folie 13)?

Traktandum 3b: SBB: Stossrichtungsentscheid, TMS Zielbild 2024 – Pilot Rangierlenkung

➡ Die aufgezeigte Roadmap ist mit derjenigen des ILTIS abgestimmt. Die Industrie ist eingebunden.

Traktandum 3c: SBB: Entscheide Portfolio «Evolution ERTMS Sicherungsanlagen» (EESA)

➡ EESA 3.1: Die Einbindung der Industrie sollte in Folie 22 noch dargestellt werden.

# Agenda und Kommentar

Traktandum 4: Varia

## **Punkt I3 der Strategie des BAV:**

Technische Lösungen, die L2 implementieren aber einen späteren, kostengünstigen Umstieg auf L3 erlauben sind zu verfolgen. Dazu gehören hybride L2/L3-Lösungen und L3-taugliche Sicherungsanlagen.

## **Vorgehen Swissrail:**

1. Die Firmen Thales, Siemens, Alstom und Stadler/Bär organisieren im März/April 2022 je einen Workshop mit den ISB (SBB, BLS, SOB und TPF) zur Präsentation und Diskussion ihrer Lösungen.
2. Jede Bahn (SBB, BLS, SOB und TPF) meldet Swissrail (Hansjörg Hess) je einen Ansprechpartner, damit die vier Workshops (je 2,5 Stunden) organisiert werden können.
3. Termin für die Nennung eines Ansprechpartners: 7. März 2022