



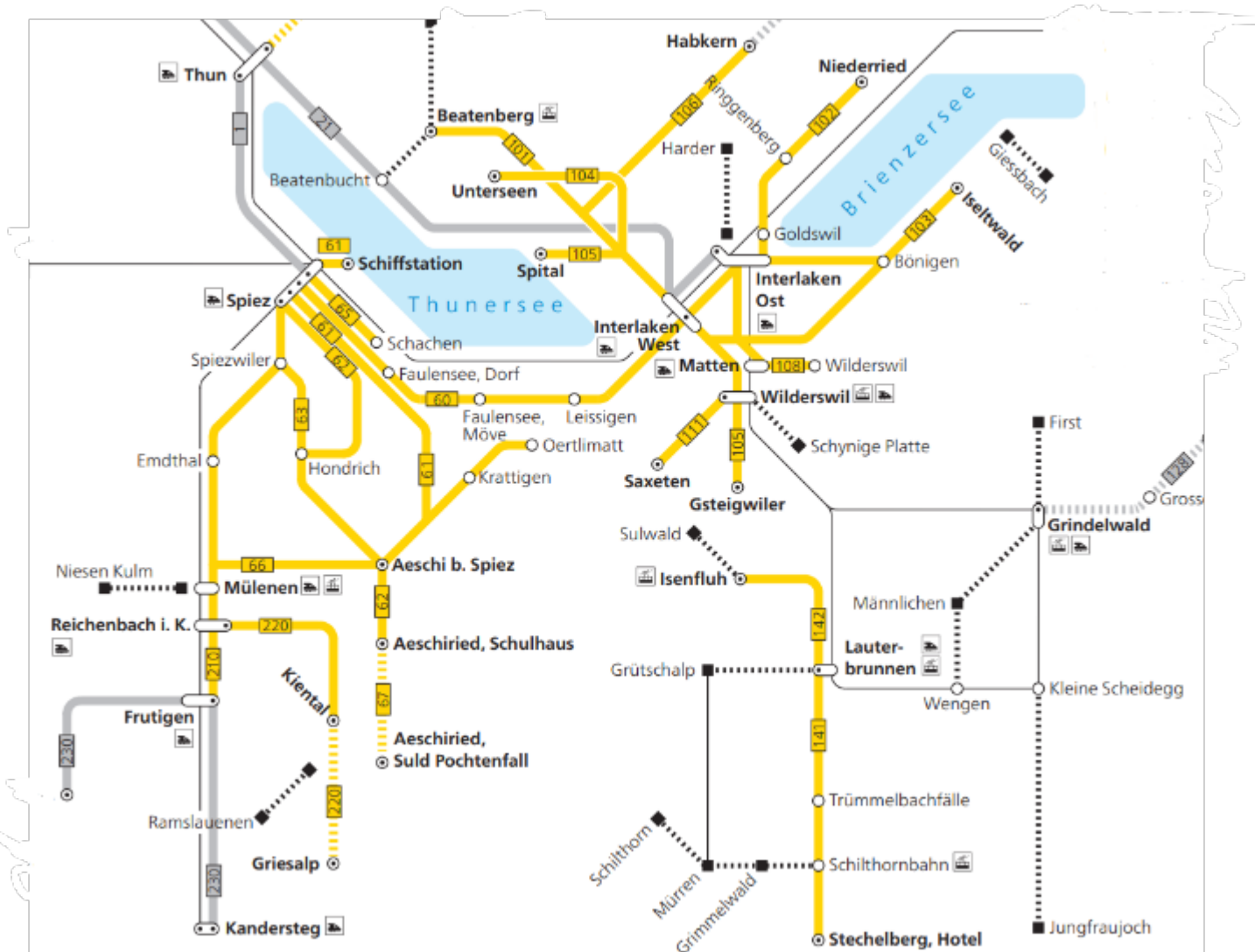
# Elektromobilität bei PostAuto im Berner Oberland

Ruedi Simmler

Leiter Betriebsdurchführung Bern / Oberwallis



# PostAuto-Regiebetrieb im Raum Spiez - Interlaken



- Zusammenlegung von Busbetrieben seit 2000
- 2021: Umstellung Regio Spiez – Interlaken
- hohe touristische Nachfrage

# erste Schritte mit alternativen Antriebstechnologien



## Volvo-Hybridbusse ab 2012

- erste Generation
- schlechte Verfügbarkeit
- am Schluss nicht mehr beliebt
- keine Treibstoffeinsparungen mehr



## Batteriebus Ebusco 2017 bis 2020

- befristeter Versuch
- erste Generation E-Busse
- nur sehr eingeschränkt einsetzbar



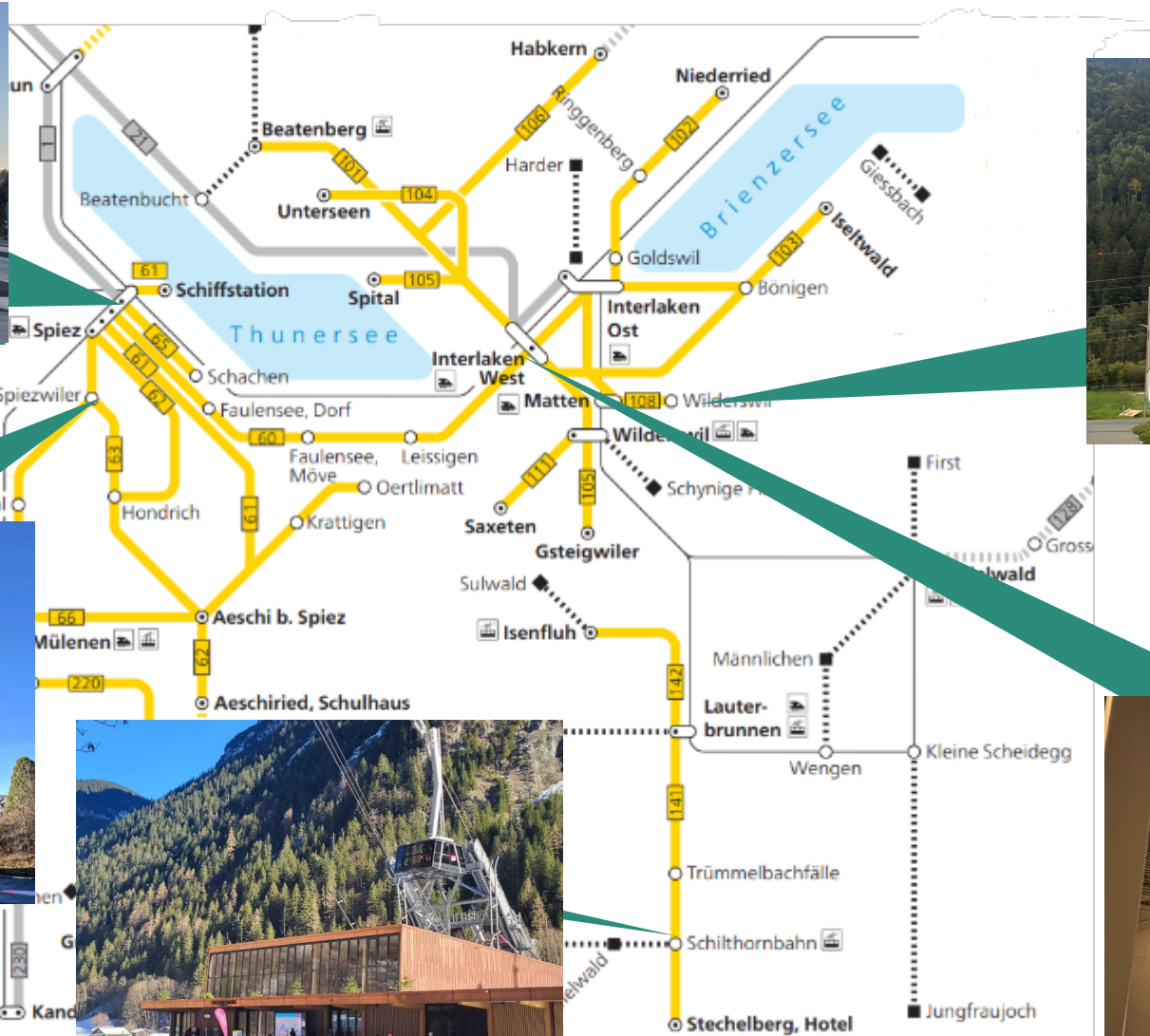
# Solaris Probefahrzeug ab 2022



- «das blaue Wunder»
- 13 x Habkern / 1 x B'berg
- rekuperiert 45%/Talfahrt
- alle positiv überrascht
- beliebt beim Personal



# neue Infrastruktur für den Betrieb mit Elektrobussen



# Die neue Gewerbebehalle in Wilderswil



- Kündigung alter Standort
- langwierige Suche
- Kooperationspartner aus verschiedenen Branchen
- lokale Investoren
- sehr rasche Umsetzung
- viele Synergien

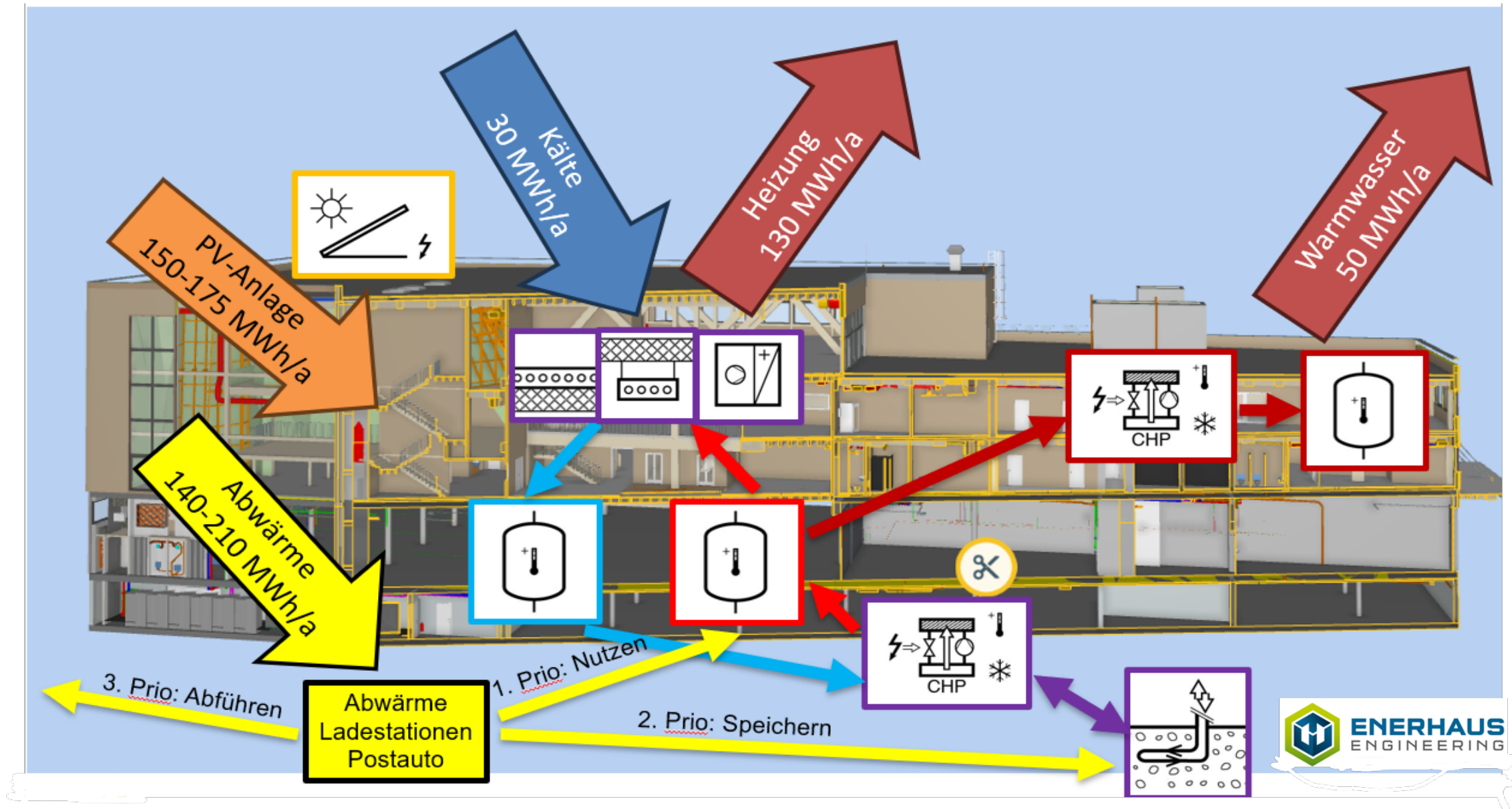


# Die neue Gewerbebehalle in Wilderswil



- 12 Ladestationen in Betrieb, Ausbau auf 18 vorgesehen
- Betrieb mit 12 E-Bussen stabil, Ladeabbrüche aus technischen Gründen sehr selten

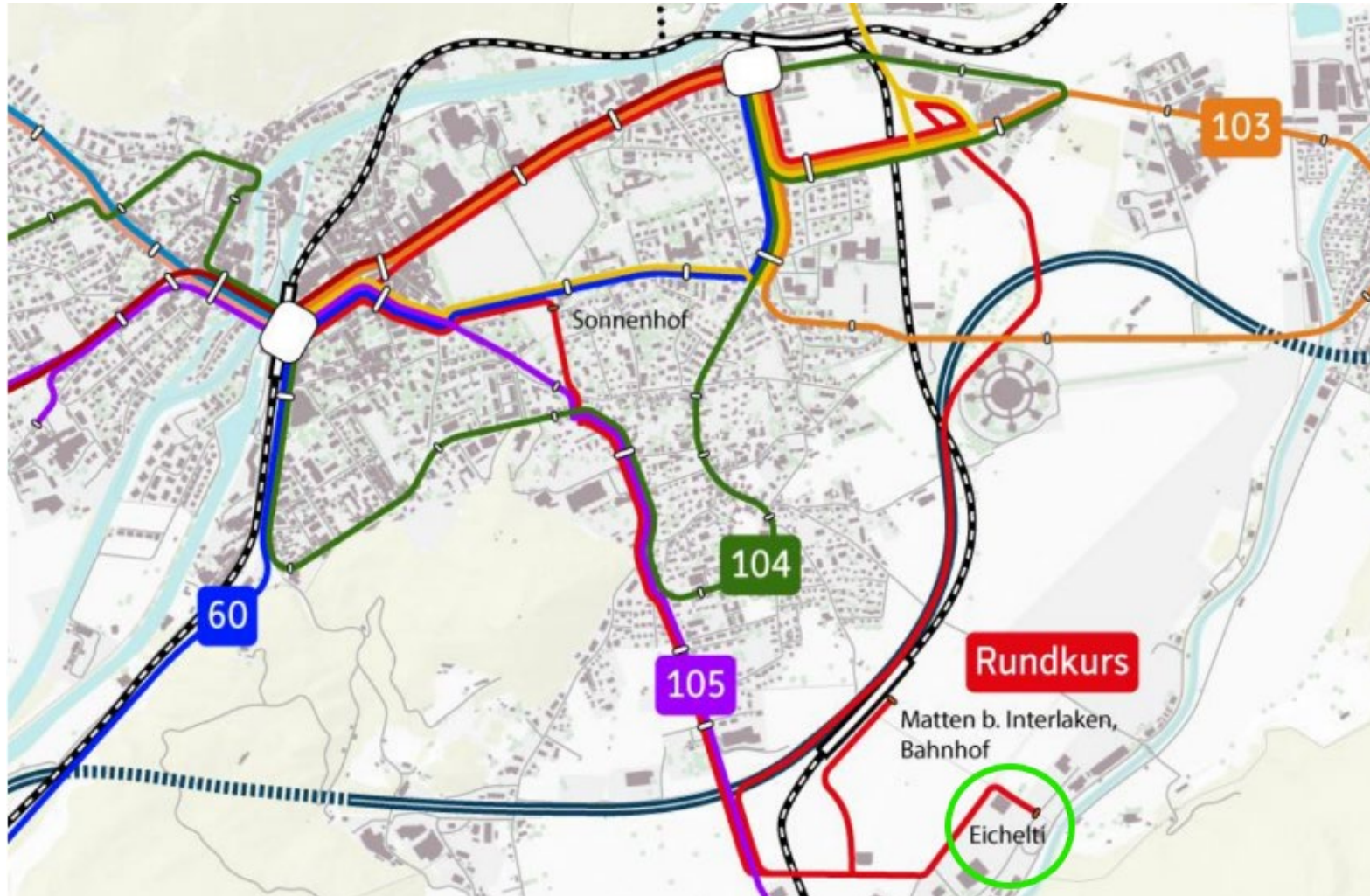
# Konzeptschema Energie





# Beitrag zur Nachhaltigkeit

## neue ÖV-Linie in Interlaken als Zubringer



- Erschliessung neue BOB-Haltestelle Matten und Gewerbehalle Eichelti
- 30-Minutentakt
- Gäste von outdoor+ reisen mit ÖV an
- Versuchsbetrieb seit 12/25
- Mitfinanzierung durch Gewerbepartner

# Pantografen in Interlaken West



- Leerrohre bei Umbau Bahnhofplatz 2014
- Vision Induktionsladung
- Realisierung der beiden Pantographen 2025
- Umlaufplanung an Batteriebusse angepasst -> gleiche Anzahl Fz.



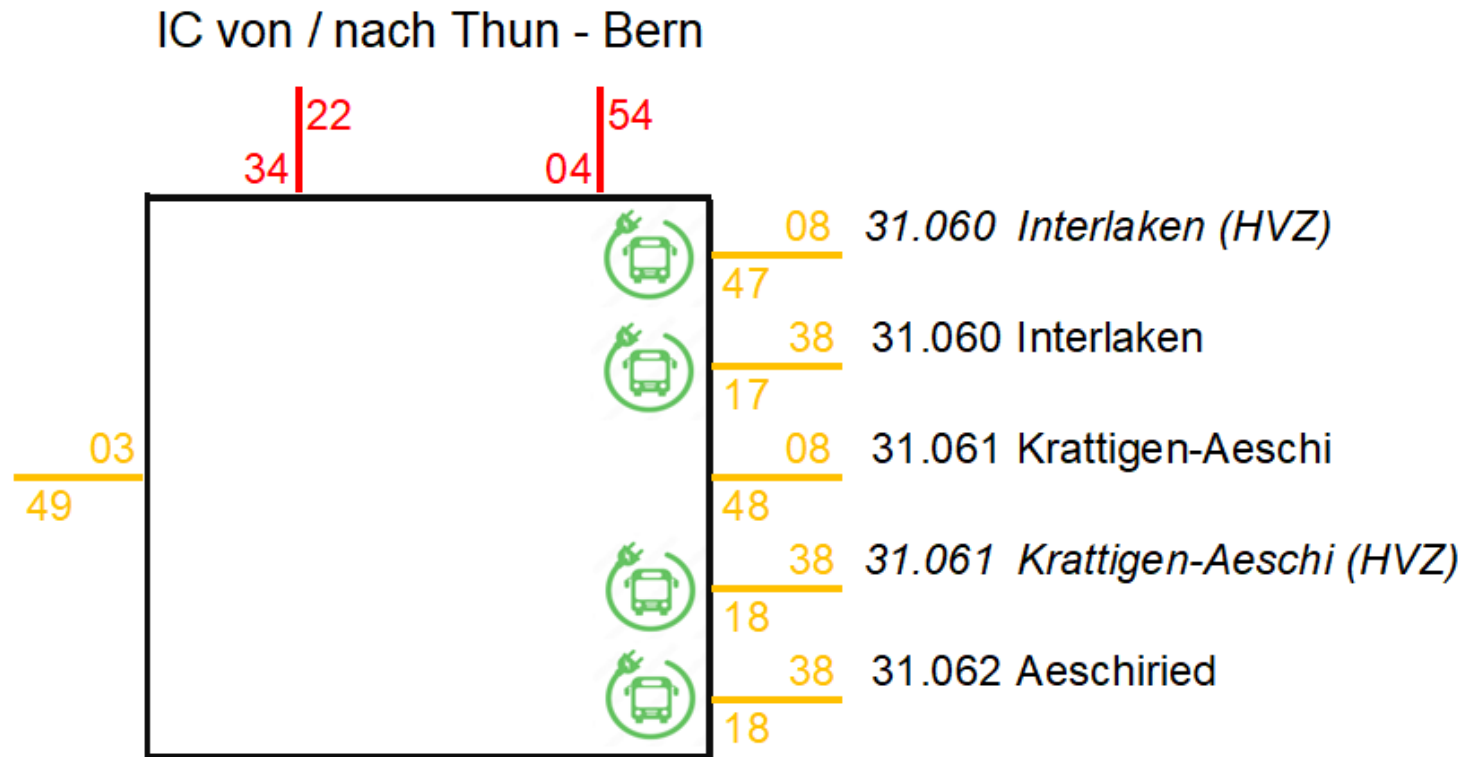
# Gewerbebau in Spiez



- Ersatz für den bisherigen Standort Aeschi b. Spiez
- Stockwerkeigentum mit zwei Gewerbebetrieben
- 8 Ladestationen in Betrieb, 6 weitere geplant
- Leitstelle «Mitte» von PostAuto

# Zwischenladung als Opportunität

## Bahnhof Spiez: wichtigste Umsteigebeziehungen Bahn - Bus



- Anschlusspriorität in Spiez  
-> IC Bern
- 20' Wendezeit
- nur eine sinnvolle Durchbindung
- Linie 60 Interlaken  
«Stromfresser»



# Pantografen in Spiez



- Sanierung Bahnhofplatz durch Gemeinde 2025
- BehiG-konform trotz knappem Platz
- Standard bei PostAuto: Depotladung
- Aktuell 20 Fahrzeuge im Oberland in Betrieb
- Saisonbetrieb Saanen – Jaun mit E-Midibussen

# Nächste Schritte



- Spezialfahrzeug Griesalp  
28% Steigung
- Gstaad Betriebshof mit 7  
Fahrzeugen ab Q1/27
- Beatenberg 2 Fahrzeuge und  
Garage ab Q2/27
- Stechelberg 1 Pantograf 4  
Fahrzeuge Q4/27
- Wir geben Strom!



# Erfahrungen / Erkenntnisse

- Langer Vorlauf für Suche nach Grundstücken und Finanzierung
- Passende Partner als Erfolgsfaktor
- Kooperation mit verschiedenen Partnern aus anderen Branchen führt zu kreativen Prozessen, macht Freude
- Nachhaltiger Umgang mit Ressourcen und rechtzeitige Kommunikation erhöhen die Akzeptanz bei Behörden und Anwohnern -> keine einzige Einsprache, schnelles Verfahren
- Lieferverzögerungen der E-Busse hatte grossen Mehraufwand zur Folge
- Elektromobilität funktioniert zuverlässig und einwandfrei!

**Danke,  
Merci,  
Grazie,  
Thank you**

