

# Herzlich willkommen an der «ERFA-Tagung»

Aktuelle Themen rund um die Aus- und  
Weiterbildung im Busbereich

27. August 2025, 09.20 bis 15.40 Uhr  
Allresto



# Herzlich willkommen an der Tagung «ERFA Aus- und Weiterbildung Bus»

Aktuelle Fragen rund um die Aus- und Weiterbildung im  
Busbereich

# Moderation

**Ronny Zimmermann (VBZ)**



# Programm

Ab 9:00 Uhr	<b>Begrüßungskaffee / Gipfeli</b>
9:20 Uhr	<b>Tagungseröffnung</b> Ronny Zimmermann, Präsident Agr Aus- und Weiterbildung Bus
9:25 Uhr	<b>Begrüßung</b> Ueli Stückelberger, Direktor, VöV
9:45 Uhr	<b>Koordinationsstelle Umweltfreundliche Antriebssysteme VöV</b> Andreas Zemp, VöV
10:05 Uhr	<b>Bildung im öV</b> Kathrin Schafroth, VöV
10:20 Uhr	<b>Pause</b>
10:50 Uhr	<b>Erfahrungsbericht Navigationsassistent auf Leitsystem</b> Mirsad Hamzabegovic, STI Bus AG
11:10 Uhr	<b>Break-Out-Sessions Teil 1</b>
12:10 Uhr	<b>Stehlunch und netzwerken</b>

13:30 Uhr

14:35 Uhr

14:50 Uhr

15:15 Uhr

15:35 Uhr

15:40 Uhr

## Break-Out-Sessions Teil 2

### Pause

### Updates aus der Branche

- Information zum Sachstand Fahrlehrerausbildung
- Fahrassistenzsysteme ab Juli 2025 prüfungsrelevant
- Zahlen Daten Fakten rund um die CZV
- Community Bus

### Fragerunde im Plenum

### Fazit der Tagung und Ausblick, Verre de l'amitié

Ronny Zimmermann, Präsident Agr Aus- und Weiterbildung Bus

### Apéro



# Slido: Diskutieren Sie mit und stellen Sie Fragen

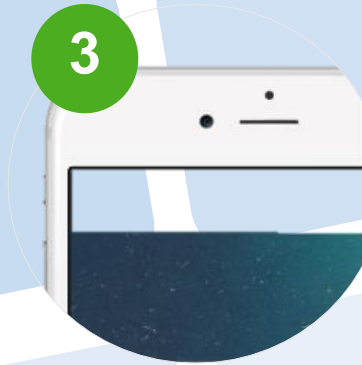
Bitte loggen Sie sich auf Ihrem Smartphone ein



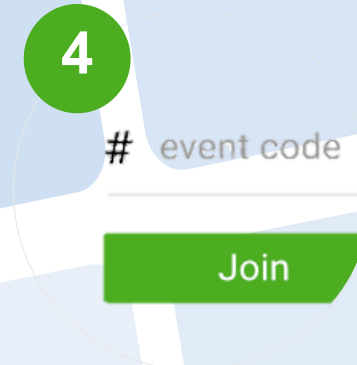
Smartphone  
aktivieren



Browser  
öffnen



[www.slido.com](http://www.slido.com)  
aufrufen



Code eingeben  
**ERFA**

**Ueli Stückelberger**  
Direktor VÖV

# ERFA-Tagung Bus

## Das liebe Geld....

Bern, 27. August 2025

**Ueli Stückelberger**

Direktor VÖV



Ihr macht einen super Job - Merci





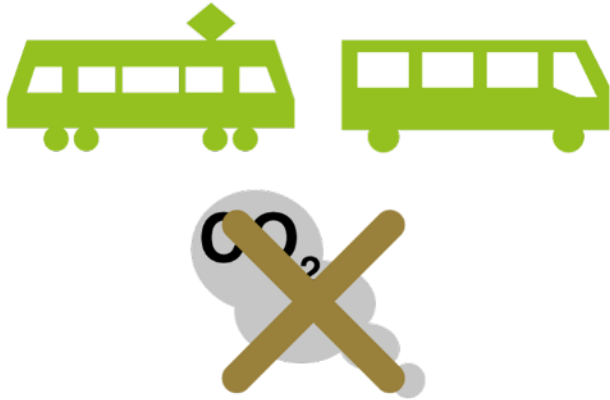
# Schwerpunkte VöV

~~GO2~~

MODALSPLIT

# Der öV ist Teil der Lösung!

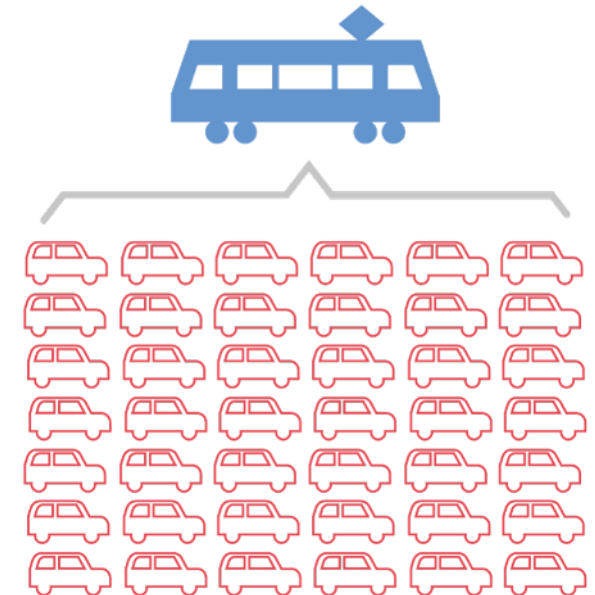
sauber



energieeffizient



wenig Raum/Platz

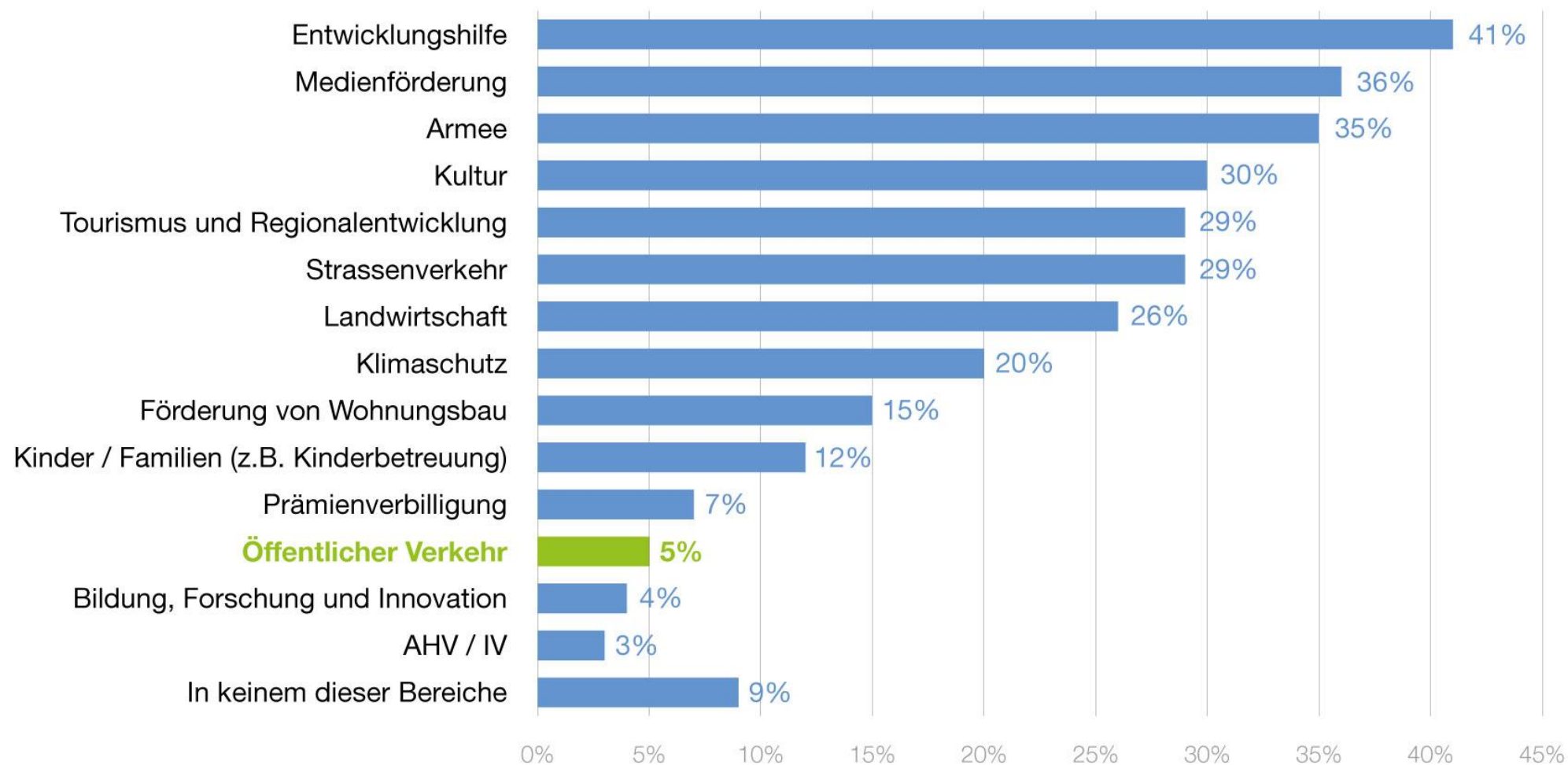




# Der Bundesrat will sparen... auch beim öV



# Publikumsbefragung: Wo soll der Bund Ausgaben reduzieren?



SRF-Umfrage: Ausgaben-Reduktion gemäss Bereichen | In Prozent der Schweizer Wohnbevölkerung | Befragungszeitraum: 28. Oktober bis 11. November 2024 | Quelle: Sotomo



# Wie ist der öV davon betroffen?



- Reduktion des Bundesbeitrages an den **Regionalen Personenverkehr**
- Reduktion der Förderung der Elektromobilität
- **Bahninfrastrukturfonds**: weniger Bundesmittel

# Sparen beim Regionalen Personenverkehr und Ortsverkehr wäre der falsche Weg



- Ein guter öV in allen Landesteilen und auch in ländlichen Gebieten sind Teil der «Identität Schweiz»
- **Eine wachsende Schweiz erfordert einen wachsenden öV, was zu höheren Kosten führt**
- Das Wachstum und generell höhere Kosten führen zu erheblichen Kostensteigerungen bei den Unternehmen



# Regionaler Personenverkehr: VöV setzt sich für eine genügende Finanzierung ein



- Es gibt für die TU nicht unbegrenzt viele Effizienzmassnahmen
- VöV setzt sich für genügende Mittel des Bundes und der Kantone ein
- «**Rote Linien**» VöV:
  - Angebotsabbau
  - Verzögerte Umstellung auf Busse mit umweltfreundlichen Antrieben

# Bahninfrastrukturfonds (BIF): Volksabstimmung 2028/2029



- ➔ **Mittelbedarf für Unterhalt steigt**
- ➔ Ziel VöV: Verstetigung des 2. MWSt-Promille (statt Auslaufen im Jahr 2030)
- ➔ Dies bedingt: wohl **Volksabstimmung**
- ➔ Bedeutung der Abstimmung: «**pro/contra öV**» (nicht nur «Schiene» betroffen!)

# Wie geht es weiter mit dem Ticketverkauf im Bus?



**Ich weiss es nicht...**

**Hauptgrund: Föderalismus**








The background of the slide features a pattern of blue squares of varying shades (light blue, medium blue, and dark blue) arranged in a staggered, grid-like fashion. The squares are tilted slightly to the right.

**Andreas Zemp**

Verantwortlicher  
Koordinationsstelle neue  
Antriebsarten öV-Busse, VöV



# ERFA Aus- und Weiterbildung Bus

## 27. August 2025

Andreas Zemp  
Koordinationsstelle neue Antriebsarten



# Kompetenzen, Methoden und Erfahrungen



- sind der Schlüssel für
  - gutes Gelingen
  - neuartige, einfache und nützliche Lösungen  
→ innovative Lösungen
- wir sind immer wieder gefordert
  - uns weiterzuentwickeln
  - mit Neuem auseinanderzusetzen
  - Bestehendes zu optimieren, neu zu denken oder zu bestätigen



# Die Elektromobilität ist Teil der Lösung

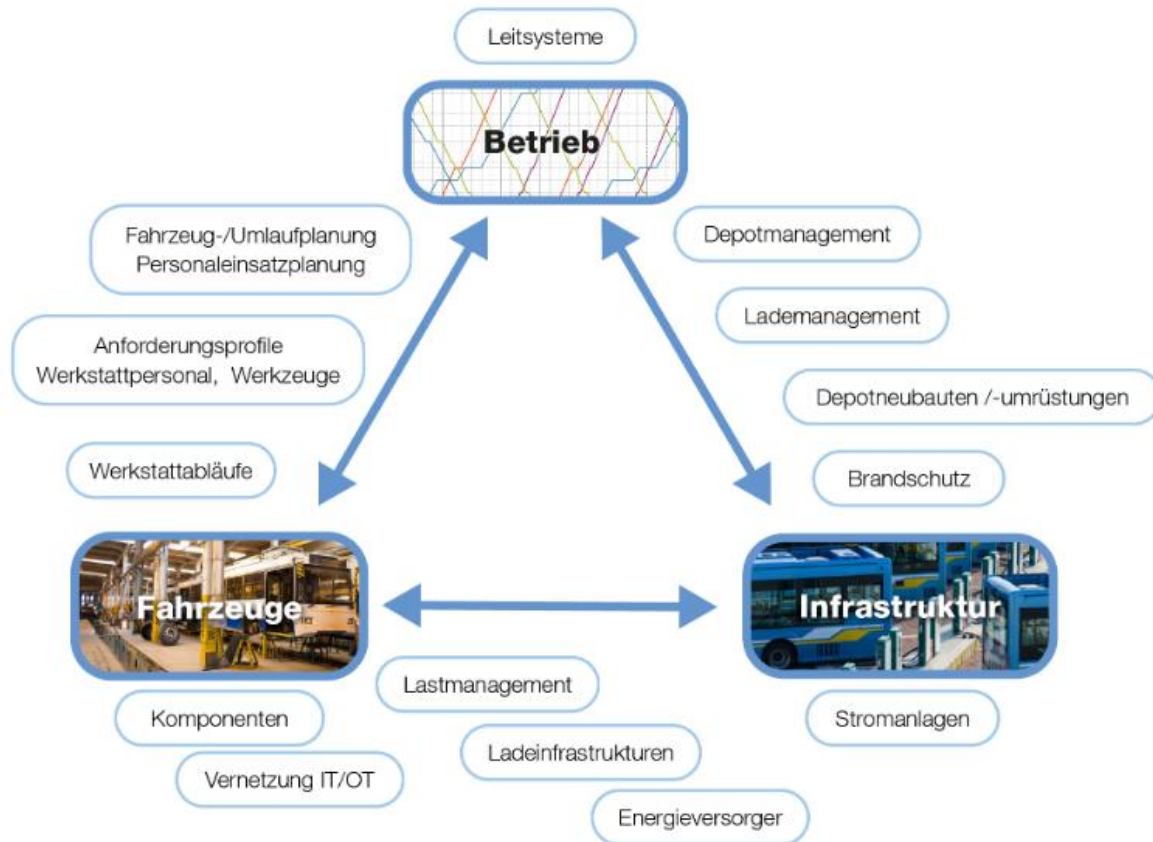


- zum Erreichen der Klimaziele
- erfüllte Kriterien
  - erneuerbar – energieeffizient – emissionsarm
- Umstellung im Strassen-öV:  
grossmehrheitlich mit Elektrobussen
  - aufgrund der Verfügbarkeit und Tauglichkeit





# Elektrifizierung der Fahrzeuge und der Infrastruktur bewirken engere Abhängigkeiten



Gründe sind

- begrenzte Reichweiten der Fahrzeuge
- Zeitbedarf fürs Laden
- technische und organisatorische Abhängigkeiten

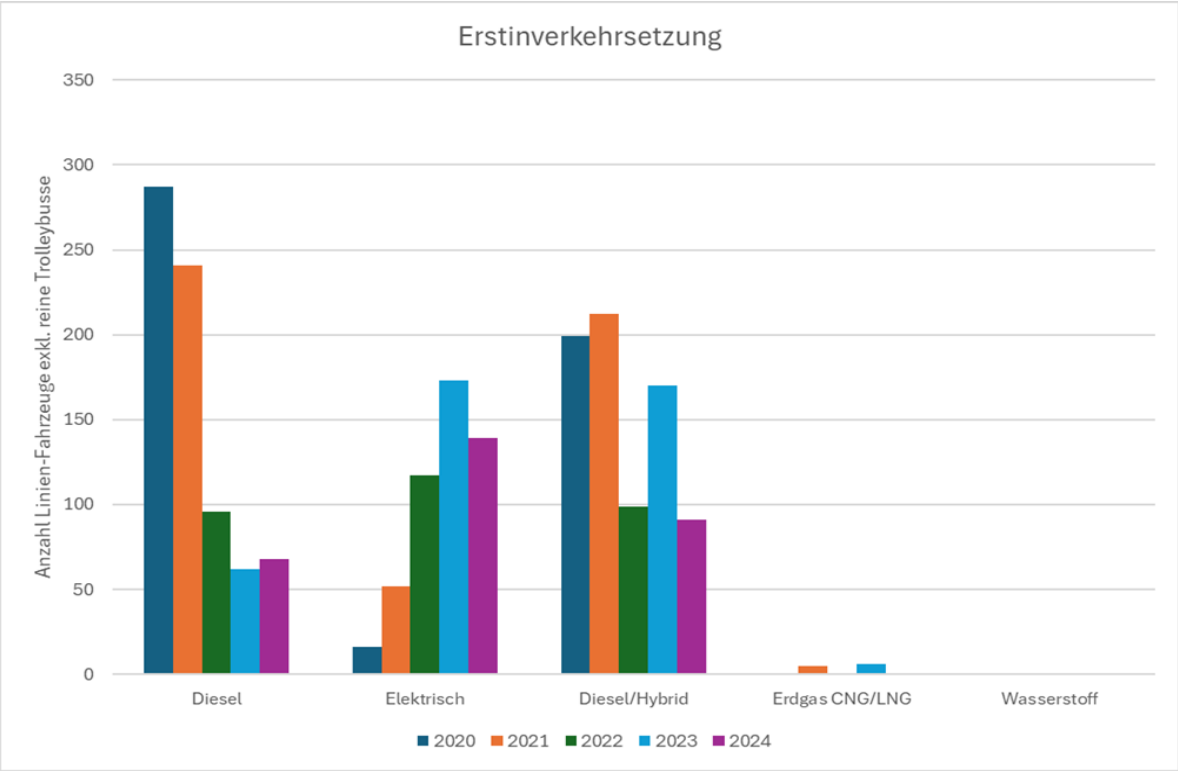
# Dienstleistungen Koordinationsstelle



- Transportunternehmen unterstützen und beraten
- Wissenstransfer sicherstellen
- Begleitgruppe aus KTBB:
  - Dienstleistungen mit der Branche abstimmen
- Webseite Koordinationsstelle
  - Stand der Umstellung
  - Anreiz- und Förderprogramme
  - Planungshilfe für Umstellungsprojekt



# Stand Umstellung öV-Busse



• Total Anzahl öV-Busse	7'051	
• davon Batterie-Elektrische Busse inkl. Batterie-Trolleybusse	578	8%
• davon reine Trolleybusse	520	7%
Anteil Elektrofahrzeuge		15%

Erstinverkehrsetzung neuer Fahrzeuge pro Antriebsart und Jahr,  
Quelle BAV 1.4.2025

Total Anzahl öV-Busse in der Schweiz und Anteil Elektrofahrzeuge,  
Quelle BAV 1.4.2025

# Dienstleistungen Koordinationsstelle

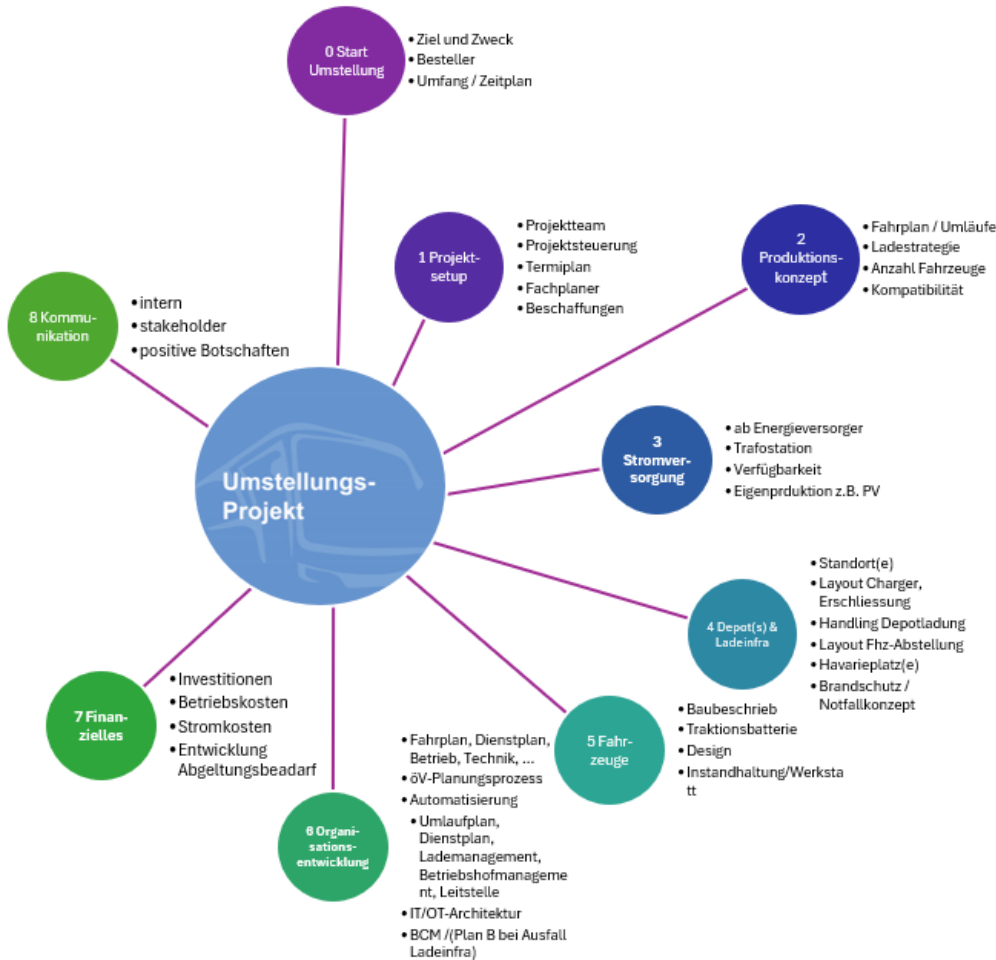


- Übersicht Anreiz- und Förderprogramme
  - Beiträge an Fahrzeuge
  - Beiträge an Infrastruktur
  - Beiträge an Forschungs- und Innovationsprojekte



- Förderung E-Bus-Beschaffung durch BAV - BAV-Webseite [Link](#)

# Planungshilfe Umstellungsprojekt



- alle Bereiche einer Transportunternehmung sind involviert
- Übersicht über die zahlreichen Aspekte gewinnen, für die Projektplanung benutzen als [Download](#) verfügbar

0 Projektstart

1 Projektsetup, inkl. eine Vorlage eines Projekt-Zeitplanes

2 Produktionskonzept

3 Stromversorgung

4 Depot / Ladeinfrastruktur

5 Fahrzeuge

6 Organisationsentwicklung

7 Finanzielles

8 Kommunikation

→ die fachgebietsübergreifende Zusammenarbeit ist wesentlich!





# Ausblick



- Newsletter VöV-INSIDE
- Planungshilfen weiter ergänzen
  - Best-Practice, Leitfäden, ...
- Kontakte mit Transportunternehmen pflegen
- Termine
  - 4. & 5. Sept. 2025 | VöV Generalversammlung, Zug
  - 9. & 10. Juni 2026 | BUS 26, Bustagung, Thun

# Roadmap Elektromobilität des Bundes 2030

## Roadmap Elektromobilität 2025



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

- Die [Roadmap wird von 2025 bis 2030 verlängert](#)  
Neu sind LNF, LKW sowie öV-Busse integriert
- Charta zum gewollten Ausbau der Elektromobilität mit unterzeichnen
- Leuchtturmprojekte planen / realisieren,  
[Mitglied der Roadmap-Gemeinschaft](#) werden





# Andreas Zemp

Koordinationsstelle neue Antriebsarten - Service de coordination des nouveaux modes d'entraînement  
Abteilung öffentlicher Verkehr - Division Transports publics

Verband öffentlicher Verkehr, Genossenschaft - Union des transports publics, société coopérative - Unione dei trasporti pubblici, società cooperativa - Union dals transports publics, societad cooperativa

Dählhölzliweg 12  
CH-3005 Bern

Telefon +41 31 359 23 41

[andreas.zemp@voev.ch](mailto:andreas.zemp@voev.ch)

[www.Koordinationsstelle neue Antriebsarten - voev.ch](http://www.Koordinationsstelle neue Antriebsarten - voev.ch)



# Vielen Dank

# Merci



The background of the slide is a light cream color with a pattern of blue squares of varying shades (light blue, medium blue, and dark blue) arranged in a staggered grid. The squares are slightly tilted and have rounded corners.

# **Kathrin Schafroth**

## **Projektleiterin Bildung, VÖV**

# Bildung im öV

**ERFA-Tagung Bus vom 27. August 2025**  
Kathrin Schafroth, Projektleiterin Bildung VÖV



# Inhalt

- Rolle und Verantwortung des VöV
- Portfolio Bildung im öV
- Laufbahn im öV:
  - Grundbildung Fachmann/Fachfrau öV EFZ
  - Berufsprüfung Spezialist/in öV
- Fragen und Abschluss

# Rolle und Verantwortung VöV

Der VöV ist als sog. OdA (=Organisation der Arbeitswelt) verantwortlich:

- für öv-spezifische **berufliche Grundbildungen**
- als Träger von eidg. Prüfungen der **Höheren Berufsbildung**

Im Bereich der **Weiterbildung** kann der VöV Branchen-Angebote initiieren (z.B. BPA und NFB, Programm BTE)

## Die **Bildungskommission KBI**

- steuert und koordiniert die Bildung im öV und bereitet die Grundlagen für strategische Entscheide zuhanden des Vorstandes VöV vor.
- erarbeitet gemeinsame Positionen in der Bildung, fördert den institutionalisierten Austausch zwischen den Transportunternehmen zu Bildungsfragen und begleitet gemeinsame Bildungsprojekte
- steuert die Mittelvergabe und bewirtschaftet den **Berufsbildungsfonds VöV**

# Bildung im öV

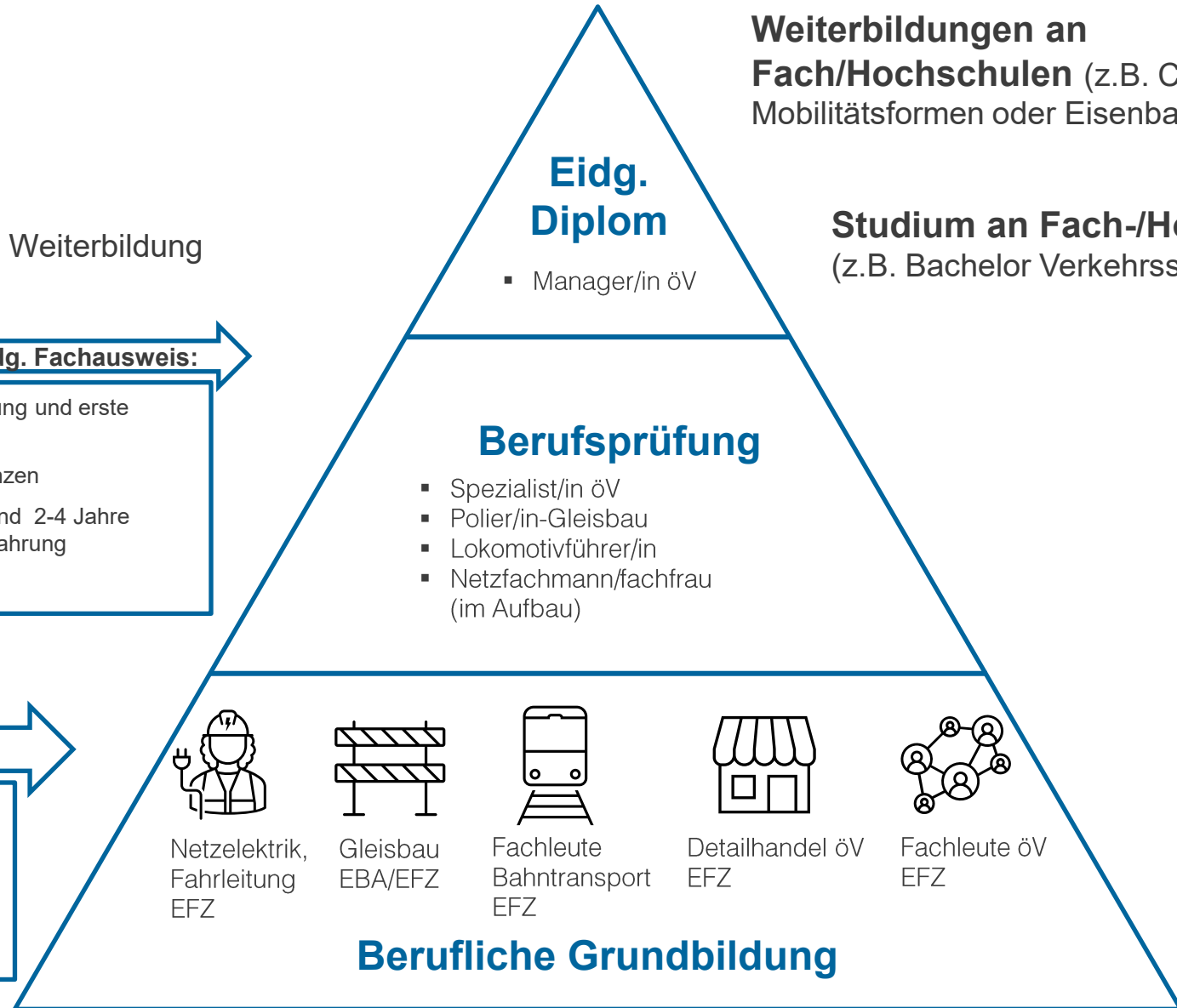
**Betriebsspezifische und unternehmensübergreifende Weiterbildungen** (z.B. Aus- und Weiterbildung Fahrpersonal)

## Berufsprüfung mit Eidg. Fachausweis:

- Fachliche Spezialisierung und erste Führungserfahrung
- Prüfung von Kompetenzen
- Voraussetzung: EFZ und 2-4 Jahre einschlägige Berufserfahrung

## Erwachsenenabschluss EFZ:

- reguläre Berufslehre
- verkürzte Berufslehre
- direkte Zulassung zum Qualifikationsverfahren QV



**Weiterbildungen an Fach/Hochschulen** (z.B. CAS zu neuen Mobilitätsformen oder Eisenbahntechnik)

**Studium an Fach-/Hochschulen** (z.B. Bachelor Verkehrssysteme)



# «Klassische» öV-Laufbahn

## Fachfrau öV/Fachmann öV EFZ

- öv-spezifische Grundbildung seit 2015, revidiert ab 2022
- 3 jährige Ausbildung
- Eidg. Fähigkeitszeugnis EFZ
- Fokus auf betriebliche Aufgaben:
  - Planen und Umsetzen Kundenangebot
  - Sicherstellen operativer Betrieb
  - Kommunizieren mit Kund/innen und Ansprechpartnern
  - Optimieren von Angeboten und Betriebsabläufen

→  
2-4 Jahre einschlägige  
Berufserfahrung

## Spezialist/in öV mit eidg. Fachausweis

- Berufsprüfung mit eidg. Fachausweis
- Eidg. Prüfung organisiert durch den VöV
- Vorbereitungskurs (nicht obligatorisch aber empfohlen)
- Prüfung von Kompetenzen aus fünf Bereichen:
  - Entwickeln und Planen von Transportdienstleistungen
  - Steuern der Umsetzung von Transportdienstleistungen
  - Kommunizieren und Informieren in öV-Unternehmen
  - Analysieren und Optimieren von Transportdienstleistungen
  - Leiten und Führen eines eigenen Fachbereichs eines öV-Unternehmen

# Weiterführende Informationen

- Website VöV
- [Fachfrau/Fachmann öV EFZ – Sprungbrett in die Welt des öV - voev.ch](https://www.voev.ch)
- [Überprüfung und Revision der Berufsprüfung Spezialist/in öffentlicher Verkehr mit eidg. Fachausweis - voev.ch](https://www.voev.ch)
- Kontakt: [kathrin.schafroth@voev.ch](mailto:kathrin.schafroth@voev.ch)

# Fragen?



Pause 

**Mirsad Hamzabegovic**  
Systembetreuer, STI Bus AG

# Break-Out-Sessions



# Break-Out-Sessions

## Treffpunkt 11:10 Uhr

### **Gruppe 1 → Plenum**

Break-Out-Session: Künstliche Intelligenz

### **Gruppe 2 → hinterer Bereich Plenum**

Break-Out-Session: Bussimulator

### **Gruppe 3 → Seminarraum C**

Break-Out-Session: Ausbildung in Teilzeit

### **Gruppe 4 → Foyer**

Break-Out-Session: CZV-Weiterbildung

Input 30'  
Rotation 5'

**Mittagspause bis 13.30 Uhr**

# Break-Out-Sessions

## Treffpunkt 13:30 Uhr

### **Gruppe 3 → Plenum**

Break-Out-Session: Künstliche Intelligenz

### **Gruppe 4 → hinterer Bereich Plenum**

Break-Out-Session: Bussimulator

### **Gruppe 1 → Seminarraum C**

Break-Out-Session: Ausbildung in Teilzeit

### **Gruppe 2 → Foyer**

Break-Out-Session: CZV-Weiterbildung

Input 30'  
Rotation 5'



Pause 

# Updates aus der Branche

The background of the slide features a pattern of blue squares of varying shades, arranged in a grid-like fashion that is slightly offset and tilted, creating a dynamic, geometric effect.

# **Christian Stäger**

## Geschäftsführer QSK, L-drive



The background of the slide is a repeating pattern of blue squares with rounded corners, arranged in a staggered grid. The squares vary in opacity, with some being a medium blue and others a lighter, semi-transparent blue.

# **Kirstin Stadelmann**

## Bereichsleiterin Bildung, asa





**asa**

ASSOCIATION DES SERVICES DES AUTOMOBILES  
VEREINIGUNG DER STRASSENVERKEHRSÄMTER  
ASSOCIAZIONE DEI SERVIZI DELLA CIRCOLAZIONE

# CZV Prüfung

Zahlen & Fakten

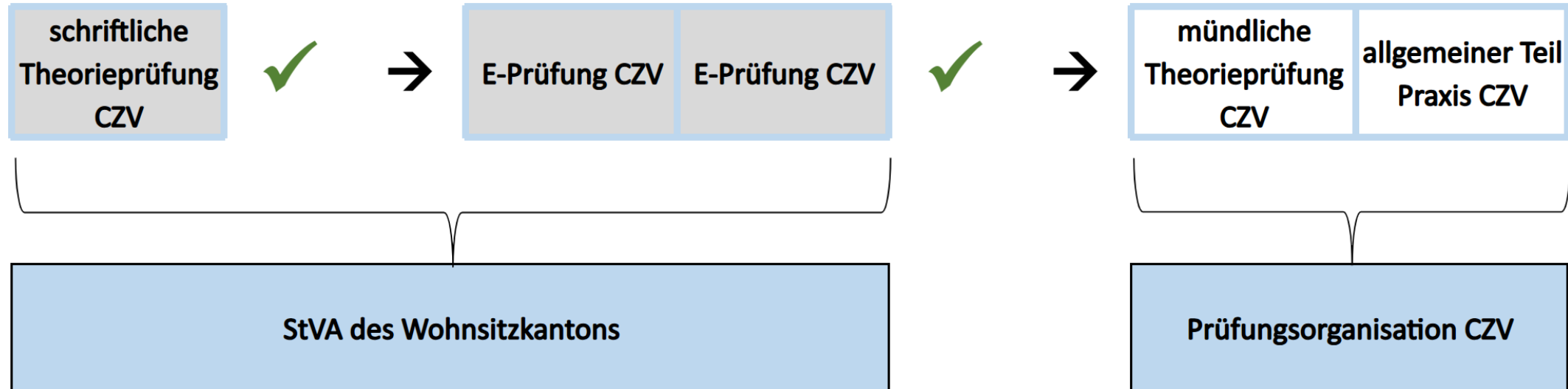
ERFA-Tagung VöV – 27. August 2025

Kirstin Stadelmann – asa Bereichsleiterin Bildung und Mitglied der Geschäftsleitung



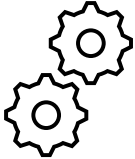
# Die CZV-Prüfung seit dem 1.1.2024

**asa**



Alle Informationen zu den Prüfungen sind zu finden unter **[www.cambus.ch](http://www.cambus.ch)**.

# Ein kurzer Rückblick



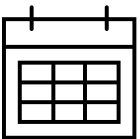
## System

- EPS – Anmeldung zur Prüfung sind unterschiedlich (Terminbuchung – open door)
- Hoheitliche Aufgabe der Kantone (26 Kantone, 26 unterschiedliche Endgeräte und IT-Systeme)



## Prüfung

- Alles gehört von «zu einfach» bis «zu schwer»
- Die Prüfungsergebnisse werden von verschiedenen Kommissionen/Arbeitsgruppen im Auge behalten
- CUT ist die «schwierigste» aller Teilprüfungen
- Die Erfolgsquote der EPS Prüfung ist hoch
- Positive Rückmeldung betreffend der Haptik/Aufbau/Struktur der Prüfungen

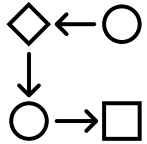


## Prüfungs- Termine

- Mündliche und praktische Prüfungen finden in regelmässigen Abständen an allen Standorten statt
- Prüfungstermine werden optimal geplant – Auslastung Ort und Tagesplanung Prüfungskandidaten

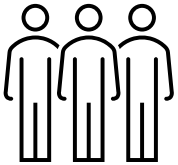


# Ein kurzer Rückblick



Weiter-  
Entwicklung

- PVS-Tool wurde und wird kontinuierlich weiterentwickelt
- Neue System-Releases erfolgen in regelmässigen Abständen (alle 2 Wochen)
- Neu: Die Mehrfachanmeldung für Unternehmen (Anmeldung von 6 Personen gleichzeitig)



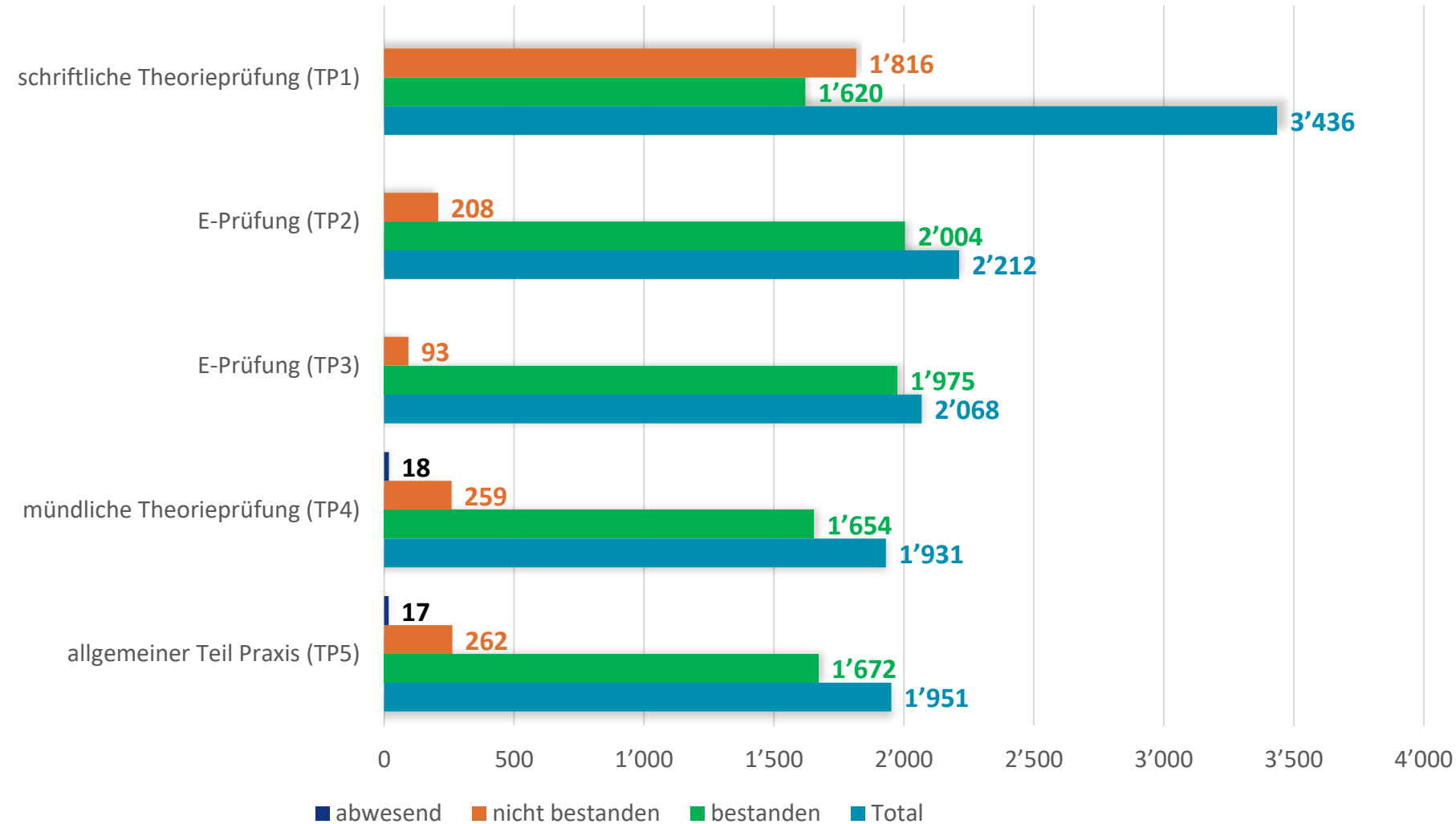
Prüfungs-  
Experten

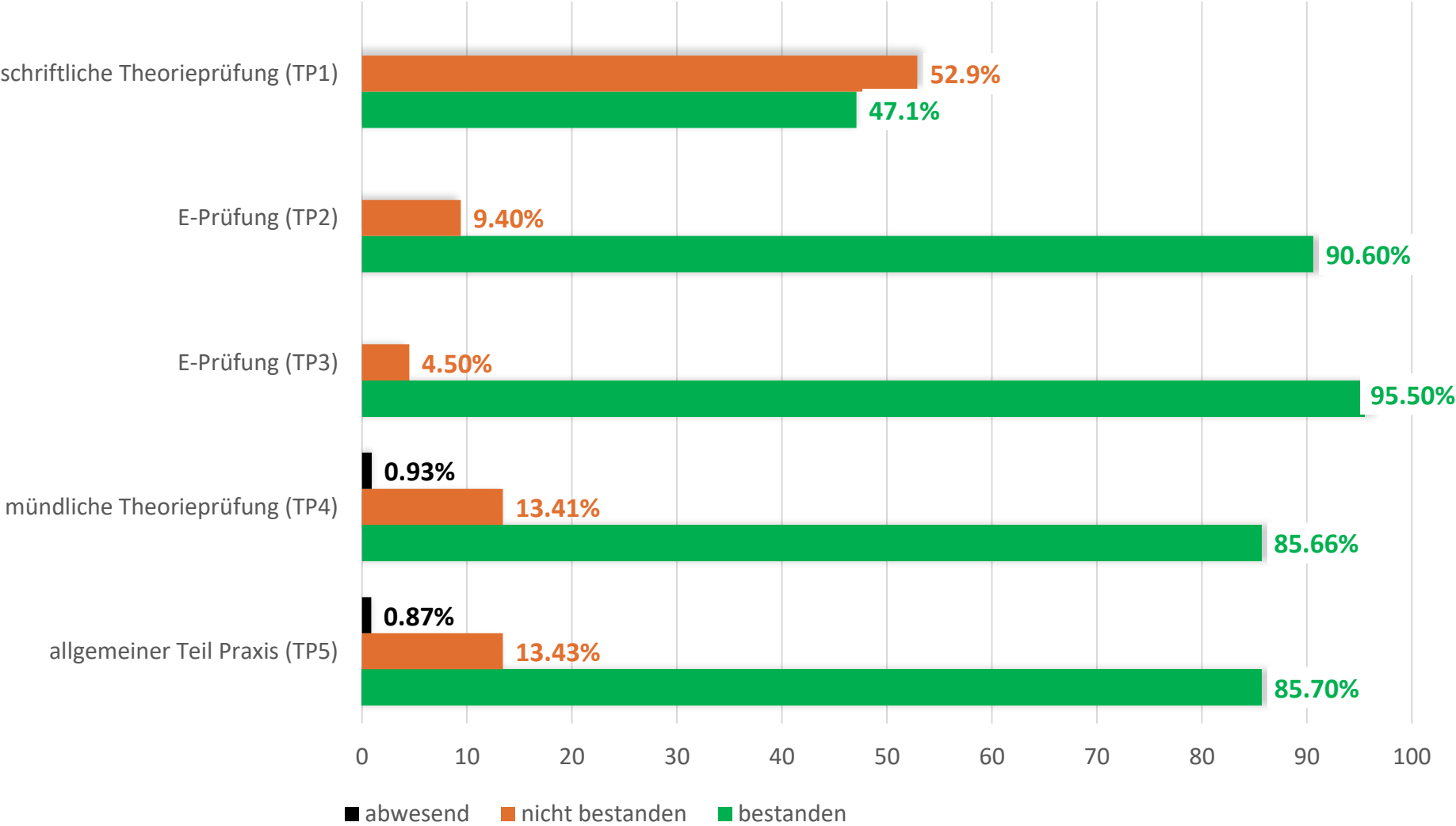
- Prüfungsexperten werden kontinuierlich weitergebildet
- Prüfungsexperten arbeiten in der gesamten Schweiz mit einheitlichen Prüfungsprotokollen
- Prüfungsexperten arbeiten mit dem vom System automatisch zugeteilten Prüfungsfragen

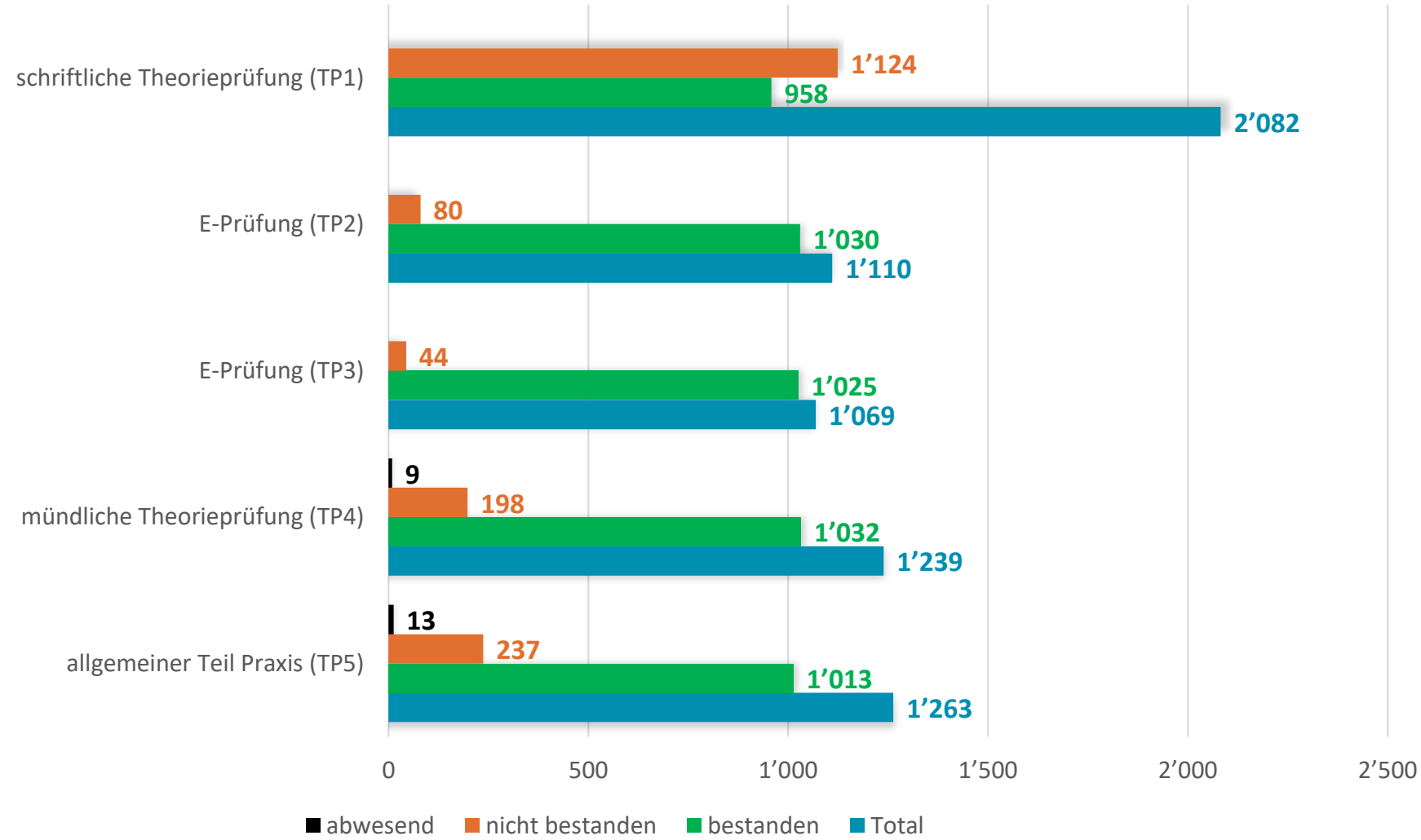


Qualitäts-  
sicherung

- Ein Prüfungsleiter der Prüfungsorganisation ist jeweils vor Ort
- Alle Prüfungen werden von den Experten der asa Qualitätssicherung begleitet



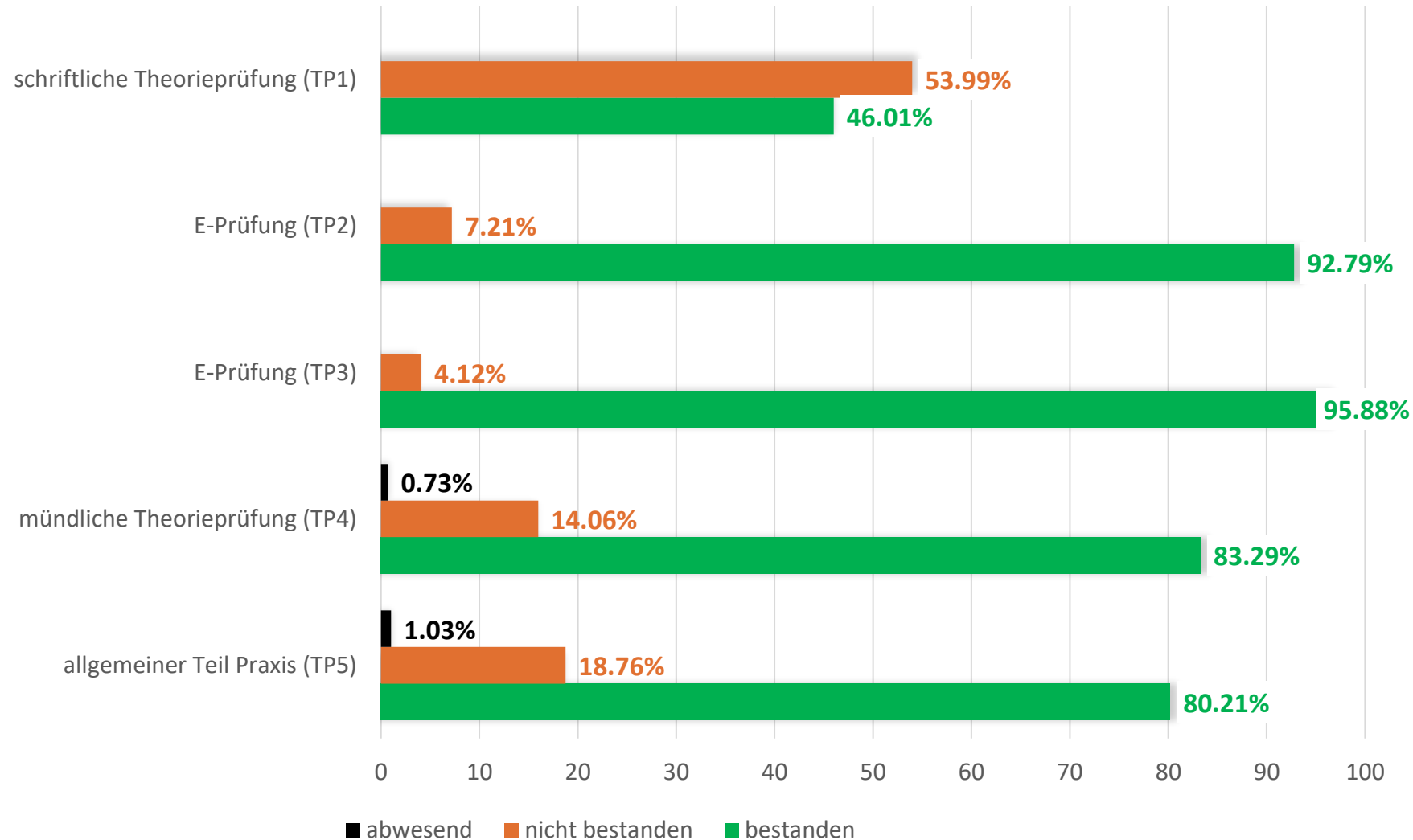






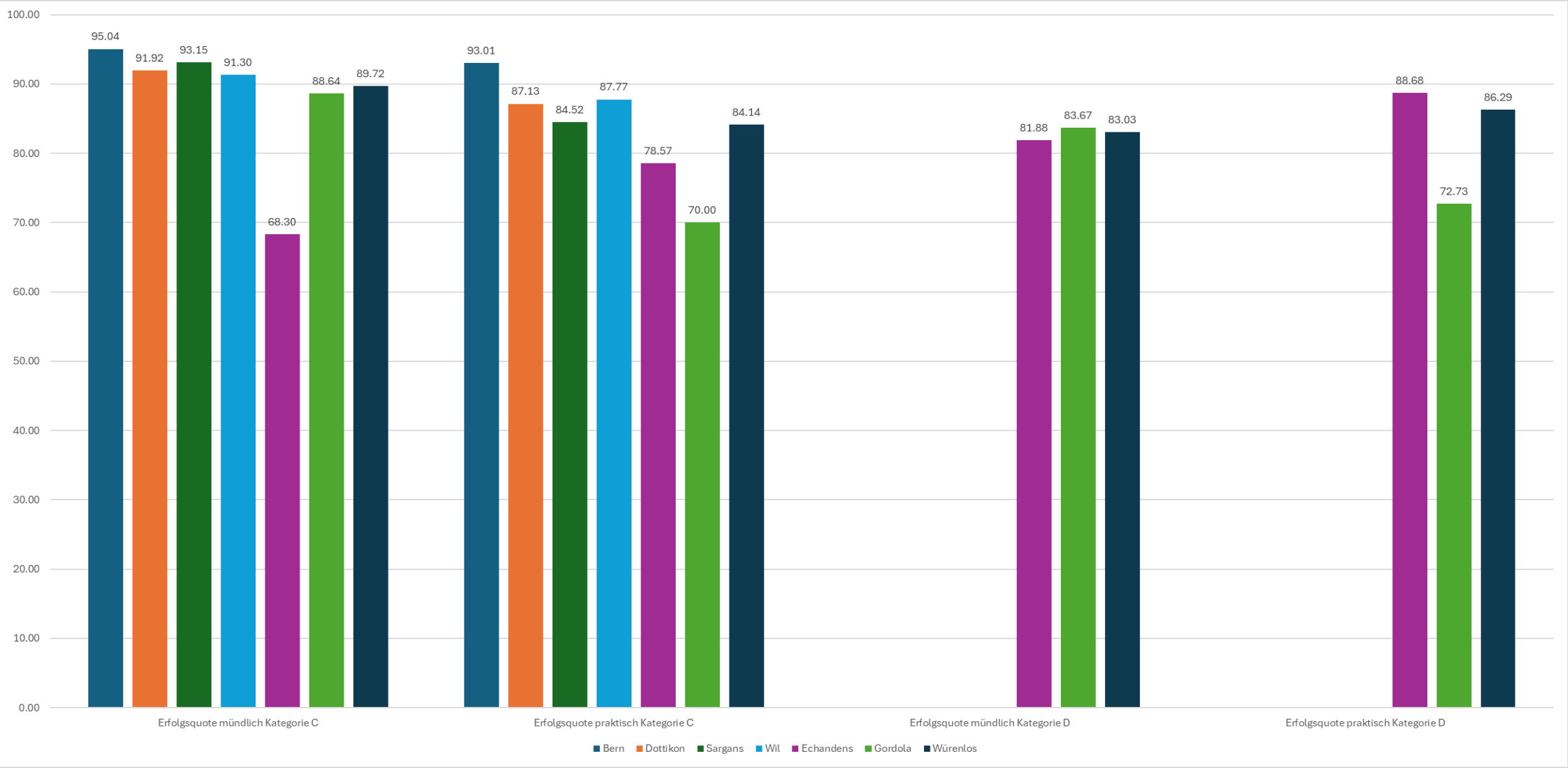
# Statistik 01.01. – 30.06.2025

**asa**



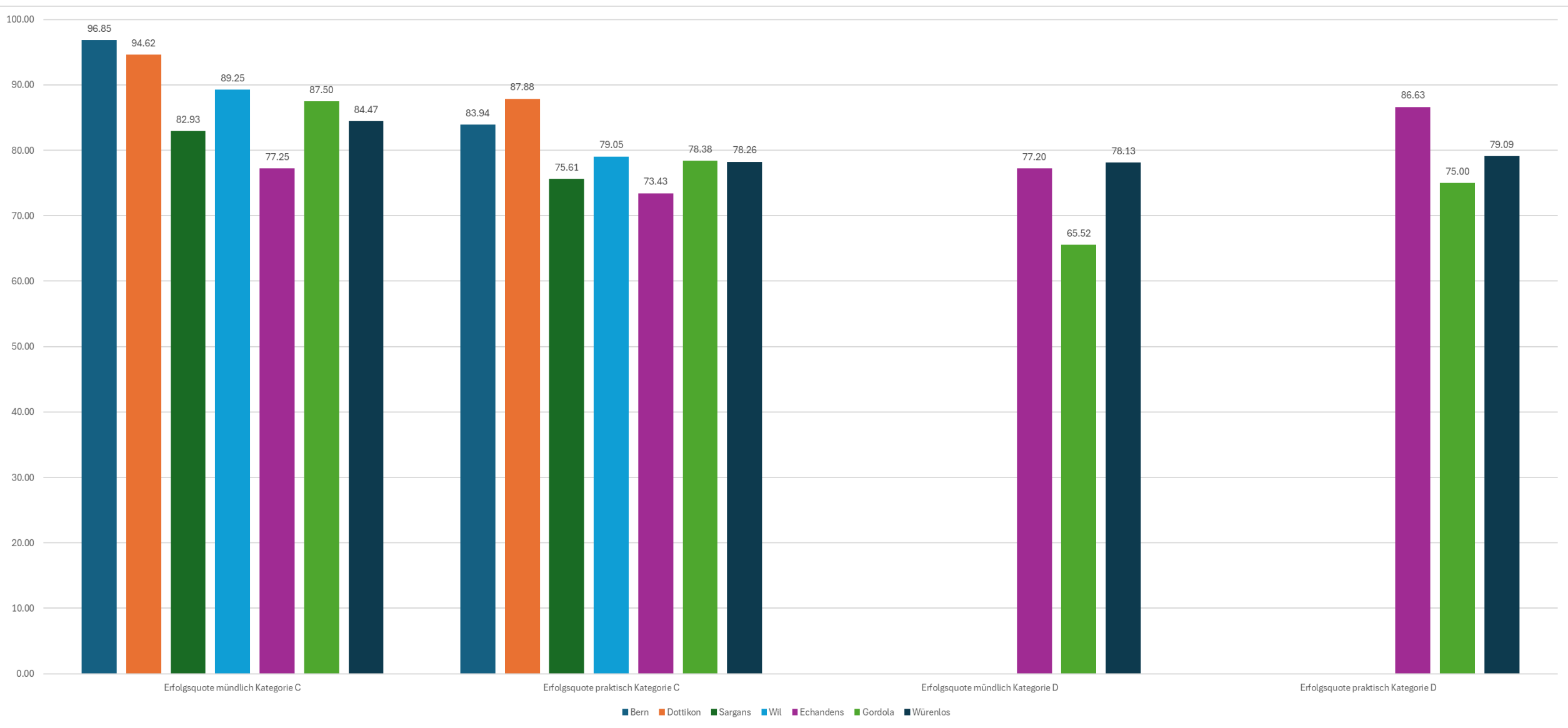
# Statistik mündliche/praktische Prüfungen 2024

**asa**



# Statistik mündliche/praktische Prüfungen 2025

**asa**





Haben Sie noch Fragen?





**asa**

ASSOCIATION DES SERVICES DES AUTOMOBILES  
VEREINIGUNG DER STRASSENVERKEHRSÄMTER  
ASSOCIAZIONE DEI SERVIZI DELLA CIRCOLAZIONE

Herzlichen Dank!



**Community Bus VöV**  
[info@voev.ch](mailto:info@voev.ch)

# Fragerunde im Plenum

# Ausblick

ERFA-Tagung 2026

**26.08.2026**





**Vielen Dank!**

**Verre de l'amitié**