

Bus neutres en CO₂: il n'y a pas de retour en arrière

Colloque Bus de l'UTP, 4 juin 2024, Thoune



**Vous faites toutes et tous
un super job!**



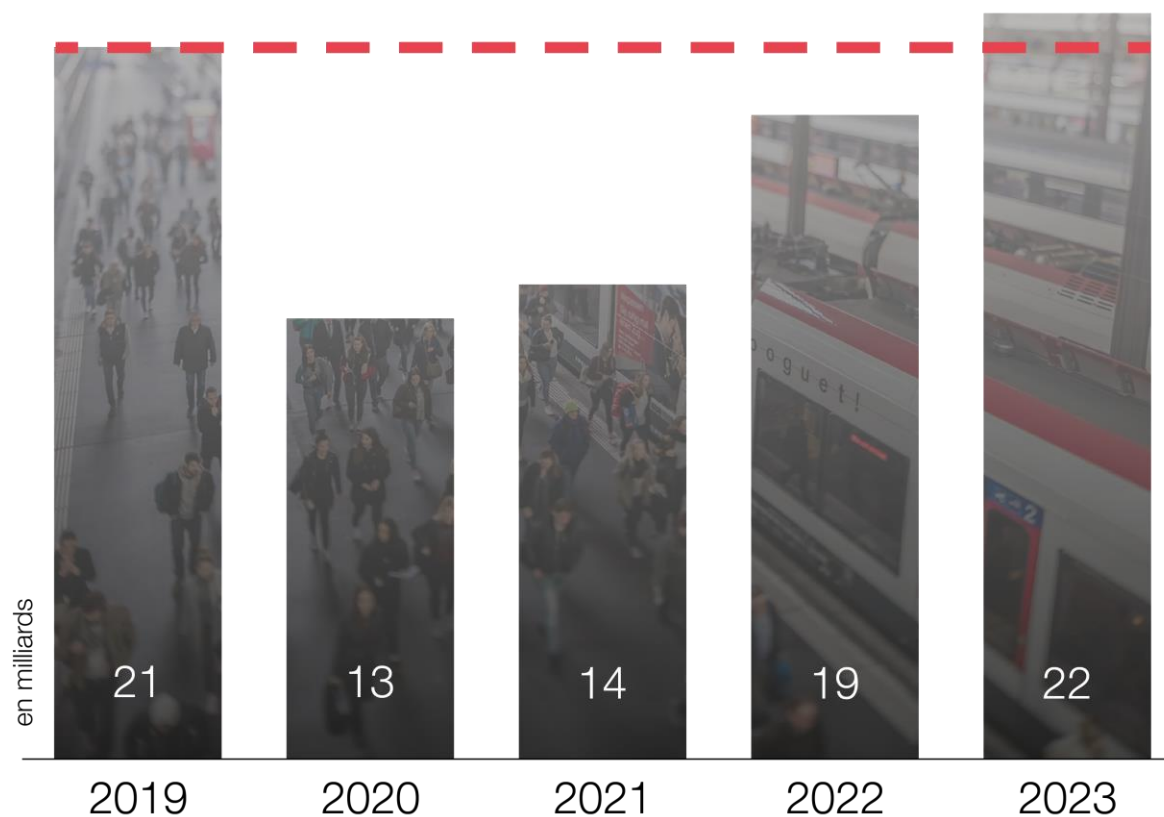
La clientèle nous donne raison



Covid-19: la clientèle est plus que de retour

Personnes-kilomètres parcourus sur le rail

**Record de passagers
au 1^{er} trimestre 2024**



Défi central: réchauffement climatique et mobilité neutre en CO₂



La branche est bien positionnée déjà aujourd'hui



- La mobilité est responsable d'un tiers de la consommation d'énergie et des émissions de CO₂ de la Suisse



- Les transports publics ne représentent que 5,5 % de cette énergie.



- Les chemins de fer fonctionnent uniquement à l'électricité, dont le 90 % est tiré d'énergies renouvelables.

Les transports publics font partie de la solution!

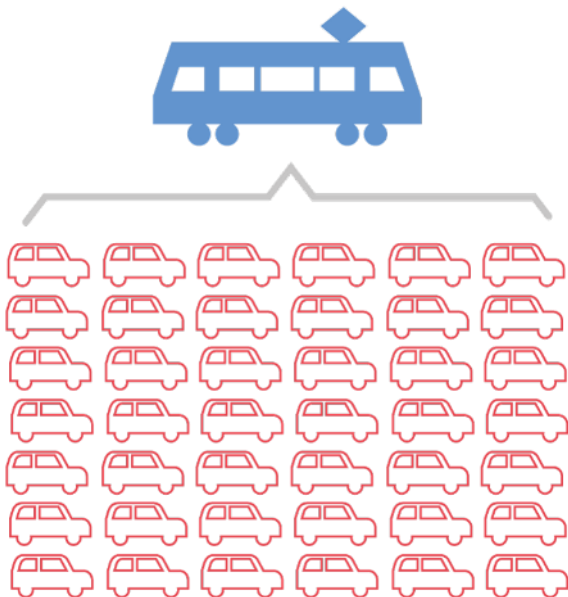
propres



efficaces
énergétiquement



nécessitant peu de
place



Objectifs de la stratégie énergétique de l'UTP

- 1 Augmentation de l'**efficacité énergétique de 30 %**
- 2 Amélioration de la répartition modale en faveur des TP (trafic voyageurs et marchandises)
- 3 Forte croissance de la production d'énergie interne à la branche des TP
- 4 Exploitation d'**entraînements uniquement propres** après 2040
- 5 Couverture des **besoins énergétiques par des énergies renouvelables** à partir de 2040

Pas seulement de jolis objectifs – la branche agit



Pas seulement de jolis objectifs – la branche agit



Les transports publics et toute la Suisse ont besoin de davantage d'électricité...



Oui à la loi sur l'électricité: votation dans cinq jours



En plus de l'électricité, il nous faut de l'argent...



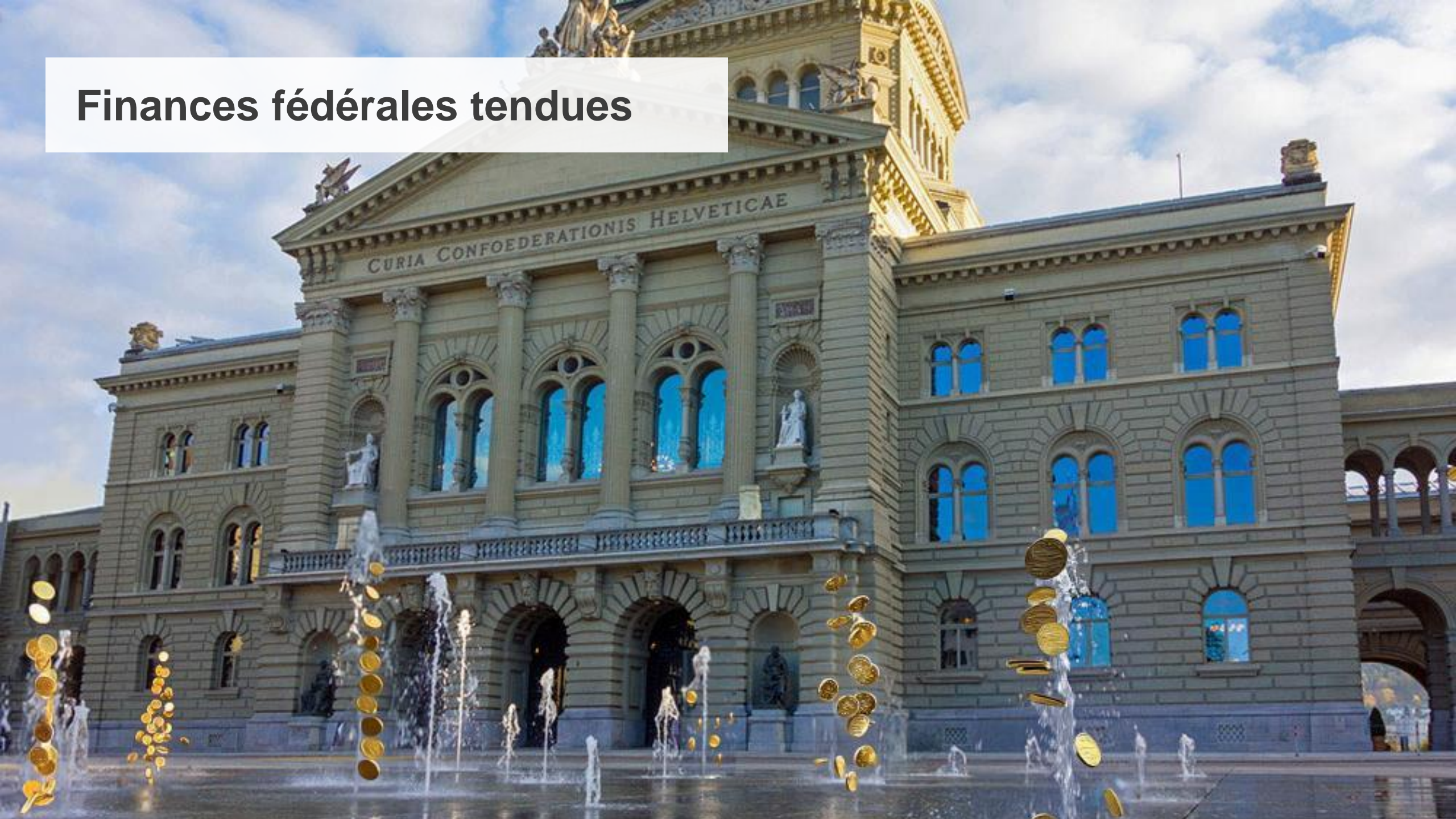
1^{re} étape: loi sur le CO₂ (entrée en vigueur a priori le 1^{er} décembre 2025)



Bus des transports publics:
financement initial par la
Confédération

Suppression échelonnée de
l'exemption de l'impôt sur les
huiles minérales pour les TP
2026/2030/2030+

Finances fédérales tendues



Économiser dans le trafic régional voyageurs et le trafic local n'est pas la bonne voie



- Des transports publics de qualité dans tout le pays et également dans les zones campagnardes font partie de l'identité de la Suisse
 - La Suisse croît – les TP croissent
 - Cela entraîne des **hausse**s **considérables des coûts** pour les entreprises
 - La Confédération et les cantons devront se partager ces surcoûts
 - Des économies forcées dans les TP auraient pour conséquences:
 - une réduction de l'offre
 - un passage retardé aux bus électriques
- Les deux ne sont pas judicieux.
- **Il n'y a pas tant d'autres possibilités d'économies.**

L'UTP s'engage pour un financement suffisant



- Les entreprises de transport s'efforcent déjà d'économiser
- Il n'y a de mesures d'efficacité à l'infini pour elles
- C'est pourquoi l'UTP s'engage en faveur de suffisamment de moyens de la part de la Confédération et des cantons
- «**Lignes rouges**» selon l'UTP:
 - Réduction de l'offre
 - Passage retardé aux bus équipés de motorisations propres

Merci!