

TMR

VÖV UTP

Verband öffentlicher Verkehr  
Union des transports publics  
Unione dei trasporti pubblici



# Generalversammlung VÖV

& Swissrail Industry Association

5. und 6. September 2024  
in Martigny

# Hauptsponsoren

**HESS**

 **interBUS**

**SIEMENS**

**STADLER**

 **VVST**  
VERSICHERUNGEN  
ASSURANCES

---

# Co-Sponsoren

**ALSTOM**

**DAIMLER TRUCK**  
Daimler Buses

**HITACHI**  
Inspire the Next

 **Hitachi Energy**

**GLAS**  
GARAGE

 **MAN**

**RHOMBERG  
SERSA**  RAIL  
GROUP

 **SCHEUCHZER**

 **WINDHOFF**



# Aussteller

ASE (Analysis Simulation Engineering) AG  
ATRON Systems AG  
BestDrive Switzerland AG  
BURRI public elements AG  
Carrosserie HESS AG/interBUS AG  
FAIRTIQ AG  
Furrer+Frey AG  
GESTE Engineering SA  
Glasgarage GmbH  
ICS Schweiz AG  
IGemetris Technologies SA  
InfoSoft Systems AG  
IVU Traffic Technologies Schweiz AG  
Müller Technologie AG  
onway (schweiz) ag  
OPAN concept SA  
Parametric GmbH  
PROSE AG  
rail4mation AG  
Rhomborg Sersa Rail Group  
Scheidt & Bachmann (Schweiz) GmbH  
Schweizer Electronic AG  
Schweizer Reisekasse (Reka) Genossenschaft  
Siemens Mobility AG  
SIGNAL AG  
Softcom Technologies SA  
Stadler  
Swissrail Industry Association  
TBF + Partner AG  
Trapeze Switzerland GmbH  
Trelco AG  
VVST Versicherungen Assurances  
Windhoff Schweiz GmbH  
WSP BG Ingénieurs Conseils SA  
Xovis AG

# Programm Donnerstag, 5. September 2024

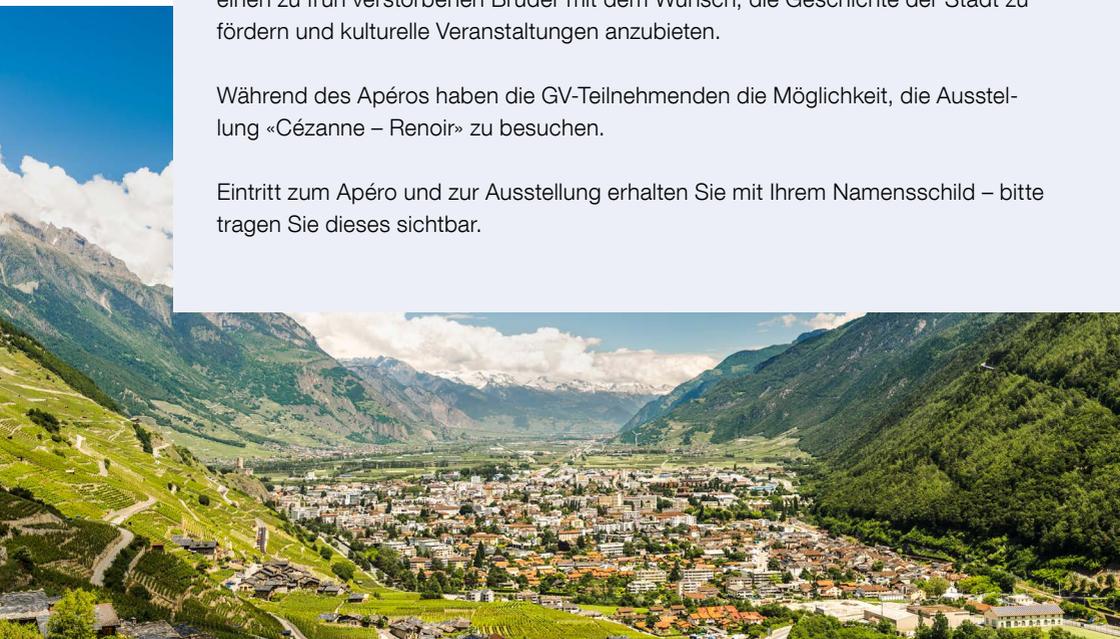
Centre d'Expositions et de Réunions de Martigny (CERM)  
Rue du Levant 91

- 9.30–11.15 Uhr 47. Mitgliederversammlung Swissrail Industry Association  
CERM, Salle Bonne de Bourbon
- 11.00–13.30 Uhr Stehlunch und Ausstellung  
Halle CERM 2
- 13.30–16.30 Uhr Generalversammlung VöV  
CERM, Salle Bonne de Bourbon
- 17.00–19.00 Uhr Apéro  
Fondation Pierre Gianadda  
Rue du Forum 59  
Ausstellungsbesuch inklusive\*
- 19.15 Uhr Bankett mit anschließendem Barbetrieb  
Halle CERM 2

Die **Fondation Pierre Gianadda** zeigt fortlaufend bedeutende Wechselausstellungen. Fast 10 Millionen Besucher haben bereits Werke aus Privatsammlungen und grossen Museen der Welt bewundert. Die Fondation verbindet die Erinnerung an einen zu früh verstorbenen Bruder mit dem Wunsch, die Geschichte der Stadt zu fördern und kulturelle Veranstaltungen anzubieten.

Während des Apéros haben die GV-Teilnehmenden die Möglichkeit, die Ausstellung «Cézanne – Renoir» zu besuchen.

Eintritt zum Apéro und zur Ausstellung erhalten Sie mit Ihrem Namensschild – bitte tragen Sie dieses sichtbar.



# Programm Freitag, 6. September 2024

9.00–11.30 Uhr Aktivität A-D zur Auswahl

11.30 Uhr Walliser Stehlunch mit Eddy Baillifard  
im Depot der TMR in Vernayaz

## A Octofer – ein zukunftsorientiertes Kompetenzzentrum

Die Werkstatt für Drehgestellrevision Octofer wurde 2018 in Martigny eröffnet. Und so war es naheliegend, dass TMR den gleichen Standort für den Bau eines neuen Zentrums wählte, das für die Wartung der zukünftigen Flirt-Wagen der RegionAlps SA vorgesehen ist und ab 2025 in Betrieb genommen werden soll.

Wir gewähren Ihnen einen Blick hinter die Kulissen der Werkstatt, deren Aufbau als logische Abfolge von Arbeitsstationen konzipiert ist, die jede einem Wartungsschritt der Drehgestelle entspricht. Diese methodische Organisation gewährleistet eine optimale Leistung während des ganzen Ablaufs.

Zudem stellen wir Ihnen unsere zukünftige Wartungshalle Catogne vor, die direkt neben der Octofer-Halle geplant ist. Die Halle wird für die Wartung der Flirt-Wagen von RegionAlps gebaut und wird später auch den anderen Akteuren der Branche offenstehen. Nebst Vertreter\*innen der TMR SA wird Herr Yves Marclay, Direktor RegionAlps SA, ebenfalls anwesend sein und über das Projekt und die Chancen sprechen, einen effizienten und wettbewerbsfähigen Regionalverkehr im Wallis zu erhalten und weiterzuentwickeln.

9.00 bis 11.30 Uhr

Treffpunkt: TMR - Atelier Octofer, Rue des Vorziers 20, Martigny

Anreise: zu Fuss 16 Minuten ab Bahnhof Martigny oder Transfer mit Shuttle

Organisation: TMR SA und RegionAlps SA

Sprache: Deutsch, Französisch



## B Einblick in die Bahnstromproduktion in Vernayaz

Die langfristige Versorgungssicherheit der Schweiz mit Energie aus erneuerbaren Quellen gilt als eine der zentralen Herausforderungen unseres Landes. Wie in der Energiestrategie des VöV 2023 verfasst, hat sich die öV-Branche zum Ziel gesetzt, die eigene Energieproduktion deutlich zu steigern und ab 2040 den gesamten Energiebedarf der öV-Branche durch erneuerbare Energiequellen zu decken.

Das Wasserkraftwerk Vernayaz ist seit 1928 in Betrieb. Es ist Teil der Barberine Kaskade, welche jährlich ca. 14 % des Bahnstrombedarfs der Schweiz produziert und somit eine wichtige Stütze für die Wasserkraftproduktion in der Westschweiz und im Wallis ist.

Besuchen Sie das Wasserkraftwerk Vernayaz und erfahren Sie mehr über die Bahnstromproduktion, Energieeffizienzmassnahmen im öffentlichen Verkehr und weitere spannende Energiethemen, wie etwa das rückspeisefähige Unterwerk in Vernayaz durch die TMR SA, auf der Strecke des Mont-Blanc-Expresses.

9.00 bis 11.30 Uhr

Treffpunkt: Kraftwerk Vernayaz, Chemin de l'Église 5, 1904 Vernayaz

Anreise: individuell mit öV oder Transfer mit Shuttle

Organisation: VöV und SBB AG

Sprache/n: Deutsch, Französisch



## C Die Schweiz mit Europa verbinden – internationaler Schienenpersonenverkehr

Die Politik hat die Weichen gestellt: Mit dem revidierten CO<sub>2</sub>-Gesetz stehen ab 2025 bis 2030 jährlich 30 Millionen Franken für die Förderung des grenzüberschreitenden Personenverkehrs auf der Schiene zur Verfügung.

Mit dem internationalen Personenverkehr auf der Schiene (IPV) können Sie heute aus der Schweiz zehn europäische Länder bequem erkunden. Über 90 Zugverbindungen bringen Sie täglich an über 120 Destinationen. Gleichzeitig ist der IPV ein wesentlicher Zubringer für europäische Gäste in die Städte und Tourismusregionen der Schweiz.

Im letzten Jahr haben mehr als 12 Millionen Fahrgäste diese Angebote genutzt – Tendenz stark steigend. Darüber hinaus kaufen immer mehr Kund\*innen ihre Billette für internationale Bahnreisen auf den digitalen Kanälen der SBB, und die SBB investieren stark in die weitere Verbesserung des internationalen Vertriebs. Erfahren Sie in diesem Workshop, wie die SBB den Anteil des IPV am grenzüberschreitenden Verkehr erhöhen wollen und diskutieren Sie mit Fachleuten, welche Herausforderungen dabei gemeistert werden müssen.

9.00 bis 11.30 Uhr

Treffpunkt: Hotel Vatel, Centre du Parc Rue Marconi 19, Martigny

Anreise: zu Fuss, 12 Minuten ab Bahnhof Martigny oder Transfer mit Shuttle

Organisation: VöV und SBB AG

Sprache/n: Deutsch, Französisch



## D Koordinationsstelle «umweltfreundliche Busantriebe»

Der öffentliche Strassenverkehr steht, mit der Umstellung auf umweltfreundliche Antriebe, vor der grössten technologischen Transformation seit Jahrzehnten. Die Elektromobilität erfordert einerseits hohe Investitionen in neue Fahrzeuge, Ladestationen und Depotumbauten. Andererseits verändern sich Betriebsabläufe, Anforderungen an die Risikoprävention, etwa im Bereich des Brandschutzes, und ganze Arbeitsbereiche beispielsweise in Werkstätten auf fundamentale Weise.

Das Parlament hat im Rahmen der Beratungen zum CO<sub>2</sub>-Gesetz beschlossen, diese Transformation in den nächsten Jahren mit jährlich bis zu 47 Millionen Franken zu fördern. Damit diese Gelder zielgerichtet eingesetzt werden, hat das Bundesamt für Verkehr (BAV) den VöV beauftragt, ab 2025 eine Koordinationsstelle für umweltfreundliche Busantriebe einzurichten. Diese Koordinationsstelle soll als nationale Anlaufstelle für Elektrobusse im öffentlichen Verkehr dienen und das bei den verschiedenen Akteuren vorhandene und erworbene Wissen sammeln und den Fachpersonen diskriminierungsfrei zugänglich zu machen. Der VöV hat ein Vorgehenskonzept zur Führung dieser Koordinationsstelle erarbeitet. Diskutieren Sie mit Fachleuten die zukünftigen Aufgabenbereiche und Schwerpunkte der Koordinationsstelle.

9.00 bis 11.30 Uhr

Treffpunkt: Hotel Vatel, Centre du Parc Rue Marconi 19, Martigny

Anreise: zu Fuss 12 Minuten ab Bahnhof Martigny oder Transfer mit Shuttle

Organisation: VöV und TMR SA

Sprache/n: Deutsch, Französisch



# Allgemeine Informationen

## Anmeldung

VÖV

Melden Sie sich bis am **Freitag, 5. Juli 2024**, online auf [www.voev.ch/gv2024](http://www.voev.ch/gv2024) an.

Die definitiven Unterlagen, inklusive Traktandenliste für die Generalversammlung, erhalten Sie Mitte August 2024.

Swissrail

Die Anmeldung für das Programm der Mitgliederversammlung der Swissrail erfolgt separat.

## Tagungsbeitrag

CHF 390.– pro Person

Im Tagungsbeitrag sind enthalten: Die Tagungsunterlagen, die Pausengetränke, der Stehlunch am Donnerstag, der Apéro und das Bankett am Donnerstag (inkl. Getränke) sowie die Aktivitäten und der Stehlunch am Freitag. Der Preis versteht sich inklusive 8.1 % MwSt. Die Rechnung für den Tagungsbeitrag senden wir Ihnen nach Eingang Ihrer Anmeldung zu. Es gilt eine Zahlungsfrist von 30 Tagen. Sollten Sie nicht an unserem Anlass teilnehmen können, gelten die allgemeinen Geschäftsbedingungen.

## Hotel

In und um Martigny haben wir Hotelkontingente blockiert. Ihr Hotelzimmer können Sie über [unsere Website](#) buchen.

Die Zimmerreservation ist verbindlich. Zudem gelten die Annullationsbestimmungen des gebuchten Hotels. Die Übernachtungskosten sind direkt im Hotel zu begleichen.

## Transfers

Sämtliche Veranstaltungsorte erreichen Sie mit öffentlichen Verkehrsmitteln. Bei Bedarf organisieren wir zusammen mit der TMR einen Shuttle-Transfer.

Nähere Informationen erhalten Sie mit den Unterlagen im August 2024 sowie auf unserer GV-Webseite.

## Auskünfte

Karin Peter und Claudia Sierck

Verband öffentlicher Verkehr

Telefon +41 31 359 23 37/63

[direktion@voev.ch](mailto:direktion@voev.ch)

