

Factsheet «Fahrstrom Grundkurs Teil 1».

Lehrgang Projektleitende Fahrstrom

Zur Anmeldung 



Beschreibung

Der Kurs vermittelt die technischen und organisatorischen Grundlagen mit Schwerpunkt auf 16.7 Hz Bahnstromsystemen, welche für die Arbeit als Projektleiter:in Fahrstrom benötigt werden. Er beinhaltet auch ein Modul mit praktischen Arbeiten an einer Übungs-Fahrleitungsanlage in SBB-Bauweise.

WICHTIG

Der Kurs beinhaltet obligatorische Vorbereitungsaufträge. Deren Inhalte werden nicht wiederholt. Stattdessen werden sie nach einer kurzen Auffrischung in Fallbeispielen, Übungen und Diskussionen vertieft. Eine seriöse Vorbereitung ermöglicht dir, vom Kurs optimal zu profitieren.



Themen

- Typen und Hauptelemente der Fahrleitung
- Fundamente Fahrleitung
- Normen, Gesetze, Verordnungen
- Sicherheit bei der Arbeit an elektrischer Bahnanlagen (RTE 20600)
- Messgeräte und Feldmessungen (Praxisteil)
- Ausziehbare Ausleger und Spurhalter
- Jochtypen und Befestigungsmittel
- Mechanik der Fahrleitung
- Lichtraumprofil, Stromabnehmerraum
- Grunddaten und Richtlinien für die Mastverteilung
- Montage von Auslegern und Spurhaltern (Praxisteil)



Eckdaten

- **Zielgruppe:** Projektleitende Fahrstrom von SBB, anderen Eisenbahnverkehrsunternehmen oder Partnerfirmen
- **Typ:** Pflichtkurs Fahrstrom
- **Form:** Präsenzveranstaltung
- **Dauer:** 4 Tage (32 Stunden) + Vor- & Nachbereitung
- **Kosten** für Externe: CHF 2 900
- **Anmeldung:** nächste Durchführung siehe LMS (49430)
- **Spezielles:** Praxisteil Tag 4 in der Fahrleitungsanlage des Centre Löwenberg, Muntellier-Löwenberg
- **Kursverantwortlicher:** Richard Liard, I-AEP-ENG-FS-RWT
- **Voraussetzungen**
 - Grundkenntnisse O365 (PowerPoint / SharePoint / OneNote)
- **Mitbringen**
 - Laptop
 - Notizen zum Vorbereitungsauftrag
 - Schutzausrüstung (für Praxisteil Tag 4)

Factsheet «Fahrstrom Grundkurs Teil 2».

Lehrgang Projektleitende Fahrstrom

Zur Anmeldung



Beschreibung

Der Kurs vertieft die im Teil 1 kennengelernten Grundlagen, die für die Arbeit als Projektleiter:in Fahrstrom benötigt werden. Er beinhaltet auch ein Modul mit praktischen Arbeiten an einer Übungs-Fahrleitungsanlage in SBB-Bauweise. Der Kurs wird idealerweise vor dem Teil 3 absolviert.

WICHTIG

Der Kurs beinhaltet obligatorische Vorbereitungsaufträge. Deren Inhalte werden nicht wiederholt. Stattdessen werden sie nach einer kurzen Auffrischung in Fallbeispielen, Übungen und Diskussionen vertieft. Eine seriöse Vorbereitung ermöglicht dir, vom Kurs optimal zu profitieren.



Themen

- Auffrischung Grundkenntnisse Fahrleitung
- Nachspanner und Streckentrenner
- Spannwerke
- Freileitungen
- Fahrstrom, Speisekonzept
- Erdung und Rückstromleiter (RTE 27900)
- Deckenstromschiene
- Weichenbespannung
- Aufteilung und Einstellung von Seilhängern
- Y-Beiseile und Federelemente
- Montage von Auslegern und Spurhaltern (Praxisteil)



Eckdaten

- **Zielgruppe:** Projektleitende Fahrstrom von SBB, anderen Eisenbahnverkehrsunternehmen oder Partnerfirmen
- **Typ:** Pflichtkurs Fahrstrom
- **Form:** Präsenzveranstaltung
- **Dauer:** 4 Tage (32 Stunden) + Vor- und Nachbereitung
- **Kosten** für Externe: CHF 2 900
- **Anmeldung:** nächste Durchführung siehe LMS (49432)
- **Spezielles:** Praxisteil Tag 4 in der Fahrleitungsanlage des Centre Löwenberg, Muntellier-Löwenberg
- **Kursverantwortlicher:** Richard Liard, I-AEP-ENG-FS-RWT
- **Voraussetzungen**
 - absolviert: Grundkurs Teil 1
 - Grundkenntnisse O365 (PowerPoint / SharePoint / OneNote)
- **Mitbringen**
 - Laptop
 - Notizen zum Vorbereitungsauftrag
 - Schutzausrüstung (für Praxisteil Tag 4)

Factsheet «Fahrstrom Grundkurs Teil 3».

Lehrgang Projektleitende Fahrstrom

Zur Anmeldung 



Beschreibung

Der Kurs vertieft allgemeine Themen für den Fachbereich Fahrstrom, die für die Arbeit als Projektleiter:in Fahrstrom benötigt werden. Sei dies die Erarbeitung einer Ausschreibung, eines PGV-Dossiers oder einer Bauphasenplanung. Fachtechnisch bietet der Kurs eine Vertiefung im Thema Schaltanlagen, Bahnsteuerung und Fahrleitungsschutz. Der Kurs wird zwingend nach dem Teil 1 und idealerweise nach dem Teil 2 absolviert.

WICHTIG

Der Kurs beinhaltet obligatorische Vorbereitungsaufträge. Deren Inhalte werden nicht wiederholt. Stattdessen werden sie nach einer kurzen Auffrischung in Fallbeispielen, Übungen und Diskussionen vertieft. Eine seriöse Vorbereitung ermöglicht dir, vom Kurs optimal zu profitieren.



Themen

- PGV Dossier Fachteil Fahrstrom
- SIOP A/B
- Normen / Lichtraumprofil (Vertiefung zu Grundkurs Teil 1)
- Beschaffung Ausführungsleistung Fahrleitung
- Beschaffung Planerleistung
- Schaltanlagen / Bahnsteuerung / Schutzeinstellungen / Speisekonzept
- Tiefbau / Fundamente (Sondierung, Mastsicherung, Gleisquerung)
- Bauphasenplanung Fahrleitung



Eckdaten

- **Zielgruppe:** Projektleitende Fahrstrom von SBB, anderen Eisenbahnverkehrsunternehmen oder Partnerfirmen
- **Typ:** Pflichtkurs Fahrstrom
- **Form:** Präsenzveranstaltung
- **Dauer:** 2 Tage (16 Stunden) + Vor- und Nachbereitung
- **Kosten** für Externe: CHF 1 200
- **Anmeldung:** nächste Durchführung siehe LMS (49433)
- **Kursverantwortlicher:** Richard Liard, I-AEP-ENG-FS-RWT
- **Voraussetzungen**
 - absolviert: Grundkurs Teil 1+2
 - Grundkenntnisse O365 (PowerPoint / SharePoint / OneNote)
- **Mitbringen**
 - Laptop
 - Notizen zum Vorbereitungsauftrag