

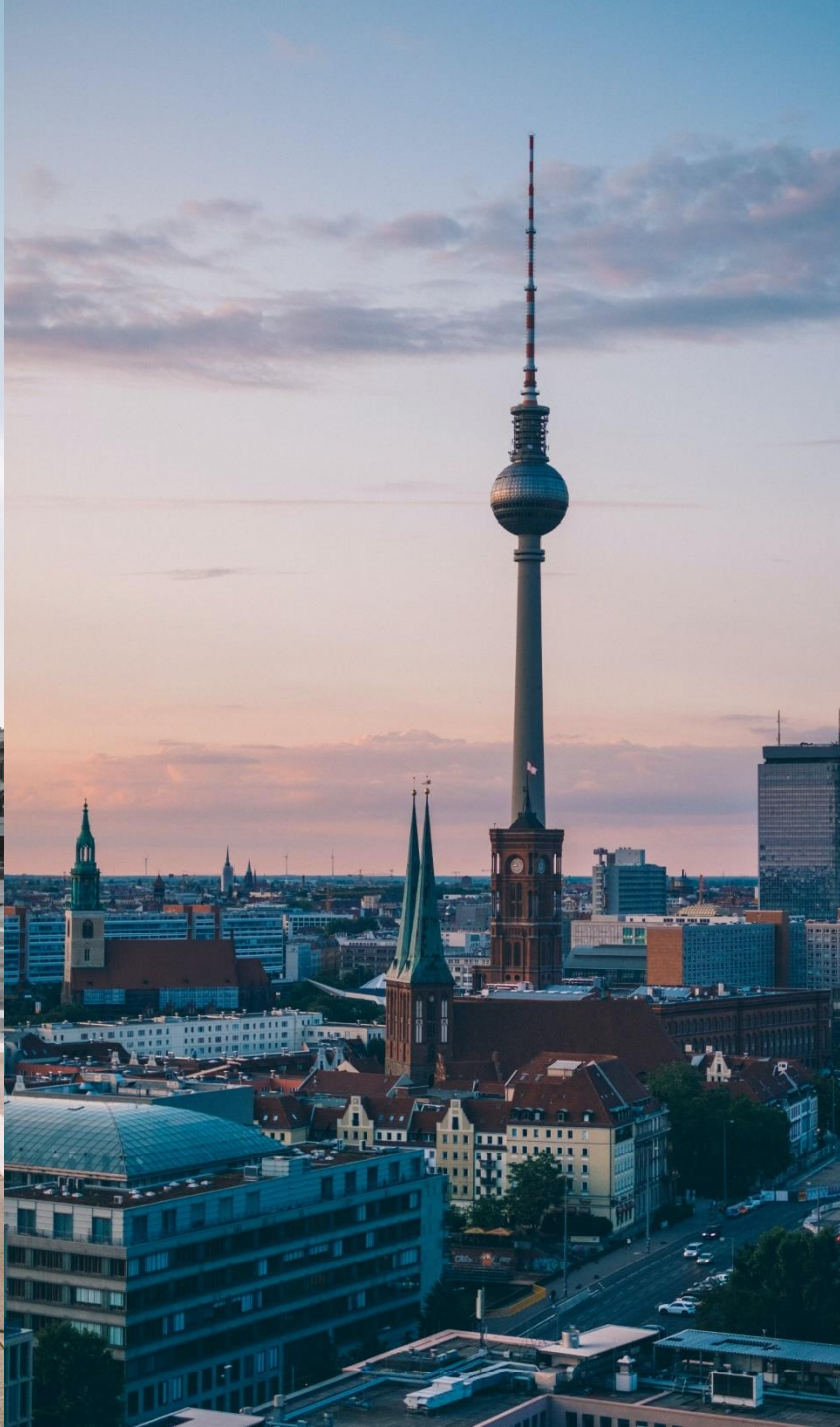
La mobilité et les TP de demain

# À travers l'Europe grâce aux coopérations

Philipp Mäder, responsable Trafic  
international voyageurs CFF  
Berne, le 13 mars 2024





















# Nous relions la Suisse à l'Europe. Où allons-nous aujourd'hui?

10

pays directement reliés

+90

relations ferroviaires internationales  
par jour à partir de la Suisse

+120

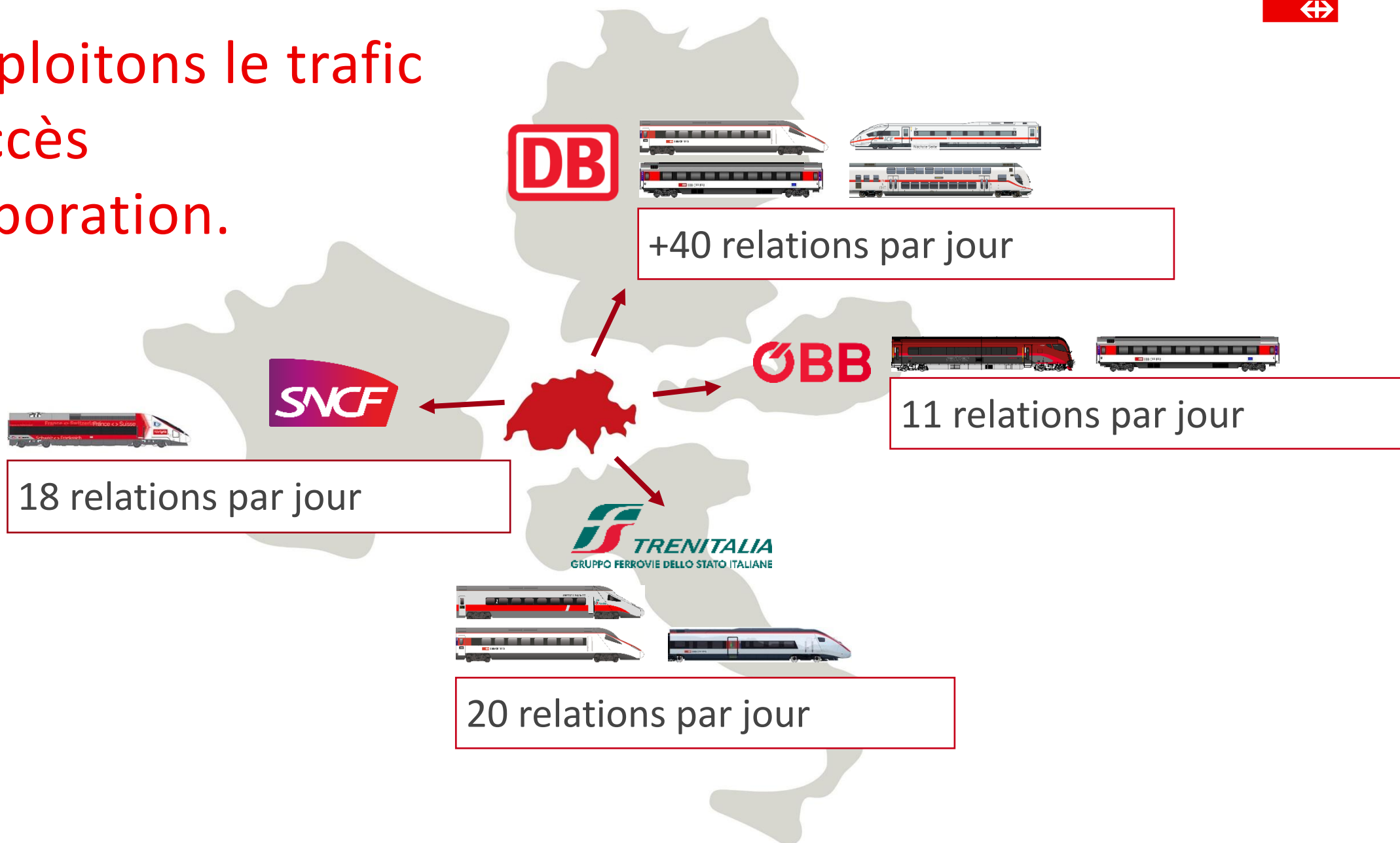
destinations directement accessibles  
en Europe

+12 000 000

voyageurs internationaux par année



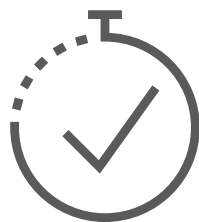
Nous exploitons le trafic  
avec succès  
en collaboration.



# Quatre bonnes raisons de voyager à travers l'Europe en train.



**confortable**



**rapide**



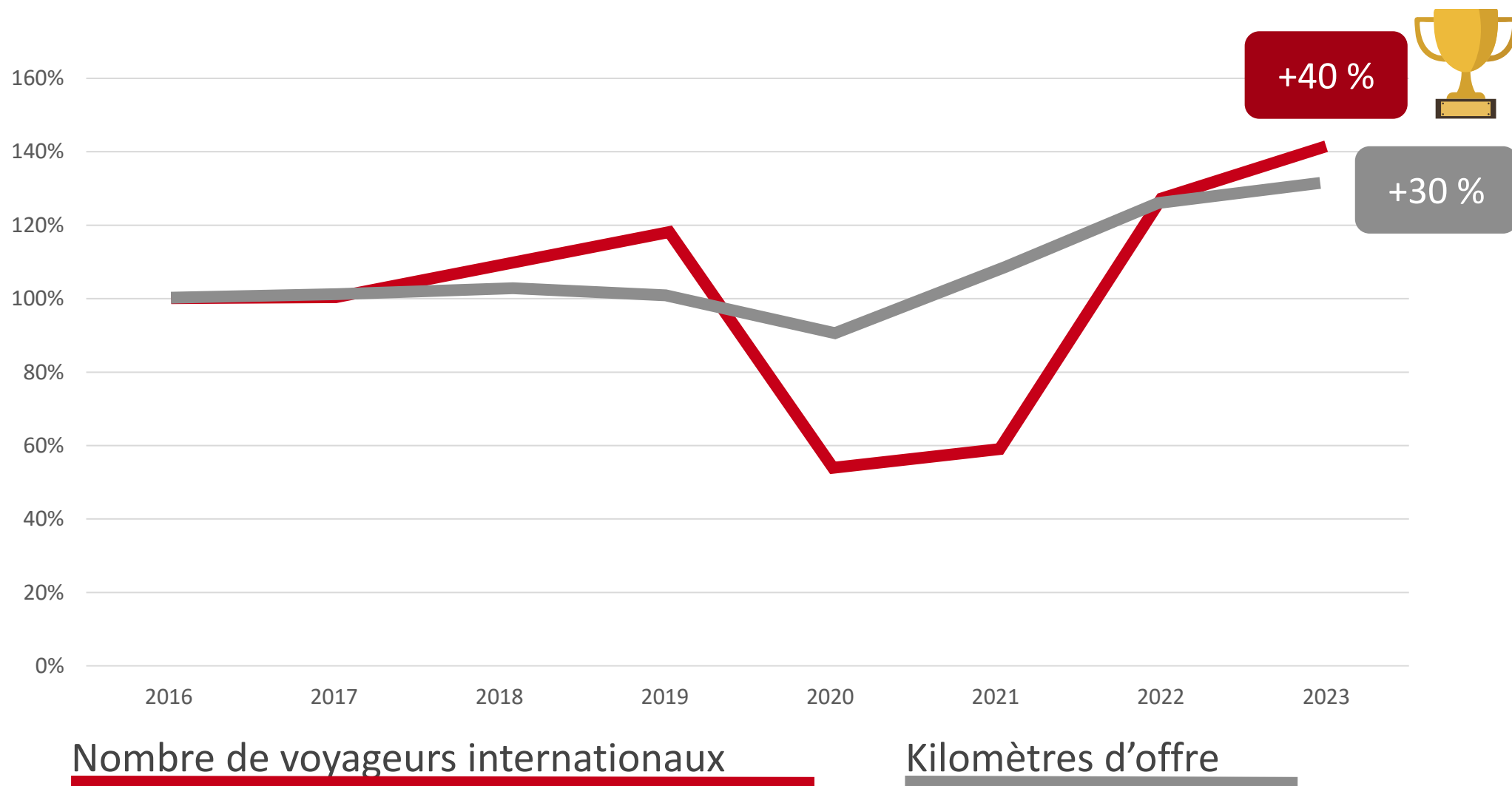
**bon marché**



**durable**



La demande croît: actuellement 40 % de voyageurs internationaux de plus qu'en 2016.





## Avec nos partenaires de coopération, nous avons largement étoffé l'offre en faveur de notre clientèle.



- ✓ Capacité +30 % grâce à des trains à deux étages modernes
- ✓ Train pop-up Lausanne–Marseille



- ✓ Étoffement de l'offre au Gothard et au Simplon
- ✓ Trains directs vers Gênes et Bologne
- ✓ Réduction du temps de trajet Zurich–Milan



- ✓ Réduction du temps de trajet Zurich–Munich
- ✓ Cadence aux 2h Zurich–Munich
- ✓ Cadence horaire Zurich–Stuttgart



- ✓ Train de nuit Zurich–Amsterdam
- ✓ Train de nuit Zurich–Prague via Leipzig et Dresde
- ✓ Augmentation de la capacité vers Berlin et Hambourg



# Différents défis nous occupent – nous y travaillons.

## Défis

## Approches de solution



Ponctualité



Groupes de travail avec les chemins de fer partenaires, concepts de stabilisation



Chantiers



Concepts de remplacement, réduction des conséquences sur la ponctualité, meilleure information à la clientèle



Qualité du  
trafic de nuit



Équipe d'exploitation dédiée, nouveau matériel roulant progressivement à partir de 2025



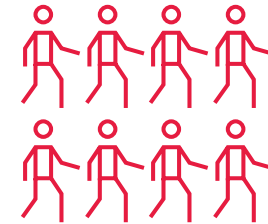
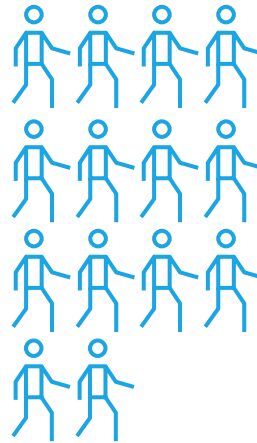
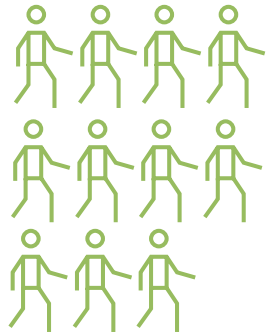
Distribution  
internationale



Implication de tous les pays voisins, collaboration active au développement de standards européens

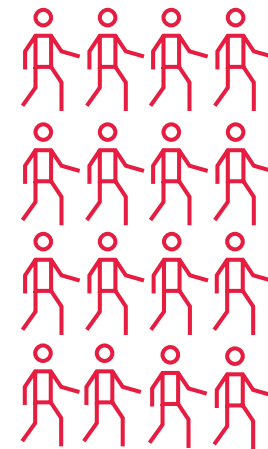
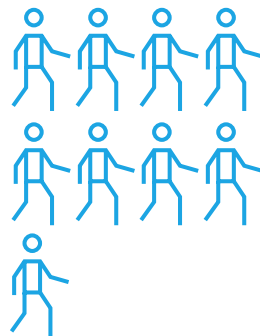


Nous voulons encore augmenter la part du rail.





Nous voulons encore augmenter la part du rail.





## Axes stratégiques du TVI: étoffer l'offre à l'aide de coopérations et séduire de nouveaux clients.



Relier les centres européens et les destinations touristiques avec une **offre** attrayante et orientée sur la demande.



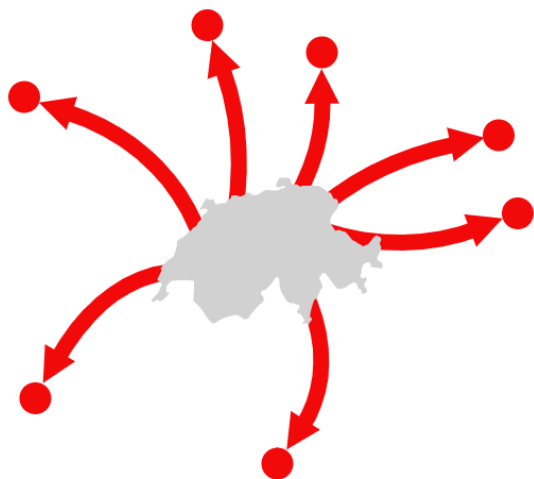
Séduire de nouveaux clients grâce à des **systèmes de prix et de distribution intégrés.**



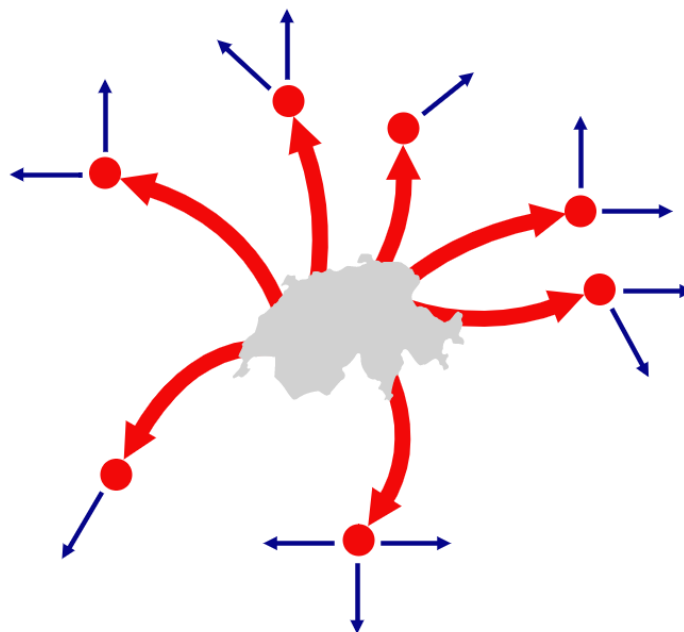
Utiliser les **coopérations** pour développer le trafic voyageurs international.



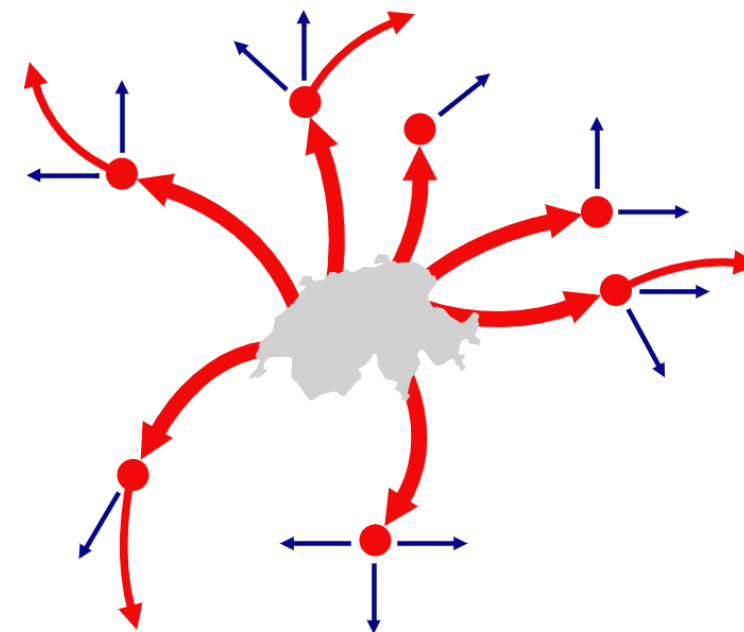
Priorité 1:  
étoffer le réseau de base



Priorité 2:  
améliorer les relations de  
correspondance dans le  
réseau étendu



Priorité 3:  
établir de nouvelles  
relations directes dans le  
réseau étendu



# Que faut-il au minimum pour une relation internationale directe vers une nouvelle destination?



Potentiel



Sillons et quais



Matériel roulant, installations de maintenance et de garage



Modèle d'affaires



Partenaires étrangers prêts à coopérer



# Nous développons sans cesse notre offre grâce aux coopérations avec d'autres pays.



- Examen d'améliorations vers Lyon
- Étude pour des relations directes vers Londres



- Nouvelles destinations et temps de trajet raccourcis à partir de 2026



- Augmentation du nombre de relations directes sur l'axe Bâle – Francfort (vallée du Rhin) à partir de 2026



- Matériel roulant moderne à partir de 2025
- Examen de relations vers Rome et Barcelone (financement et productibilité)

# Trains de nuit: nouveau matériel roulant à partir de 2025



Capsules



Compartiment lits pour 2



Compartiment couchettes pour 4







# Voyage en 2050 – pronostic: demande au moins doublée



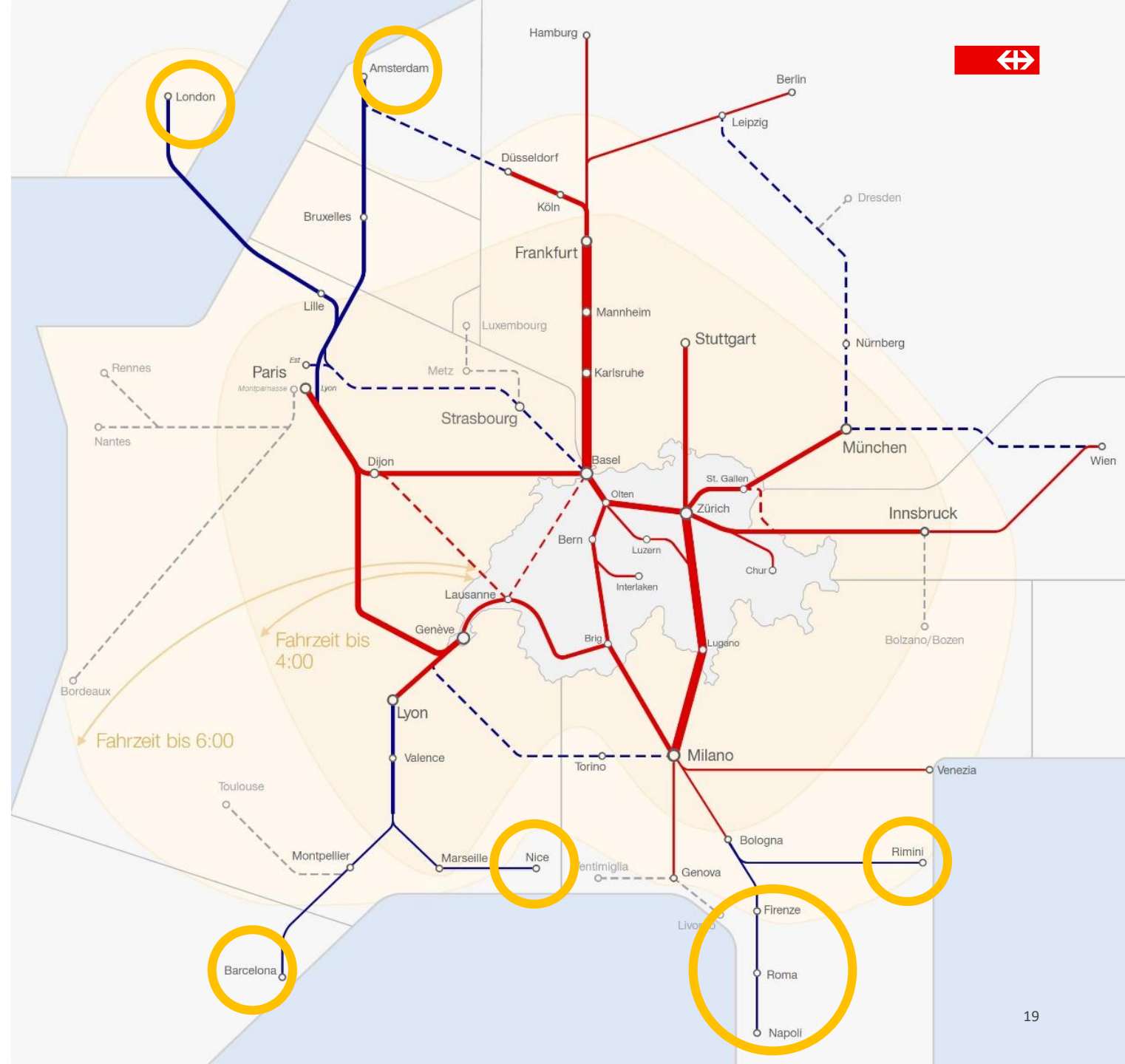
Poursuite du renforcement  
du réseau de base



Examen approfondi de  
nouvelles relations directes



Également pour des temps de  
trajet supérieurs à 6 heures



Tous les tarifs des relations vers les pays voisins et les principaux autres pays sont disponibles sur [cff.ch](https://www.cff.ch) et dans les centres de voyage.

### Depuis fin 2023

- Tous les prix et les offres des pays principaux
- Comparaison directe des prix sur plusieurs jours
- Billetterie électronique complète
- Mobile CFF renvoyant à [cff.ch](https://www.cff.ch)

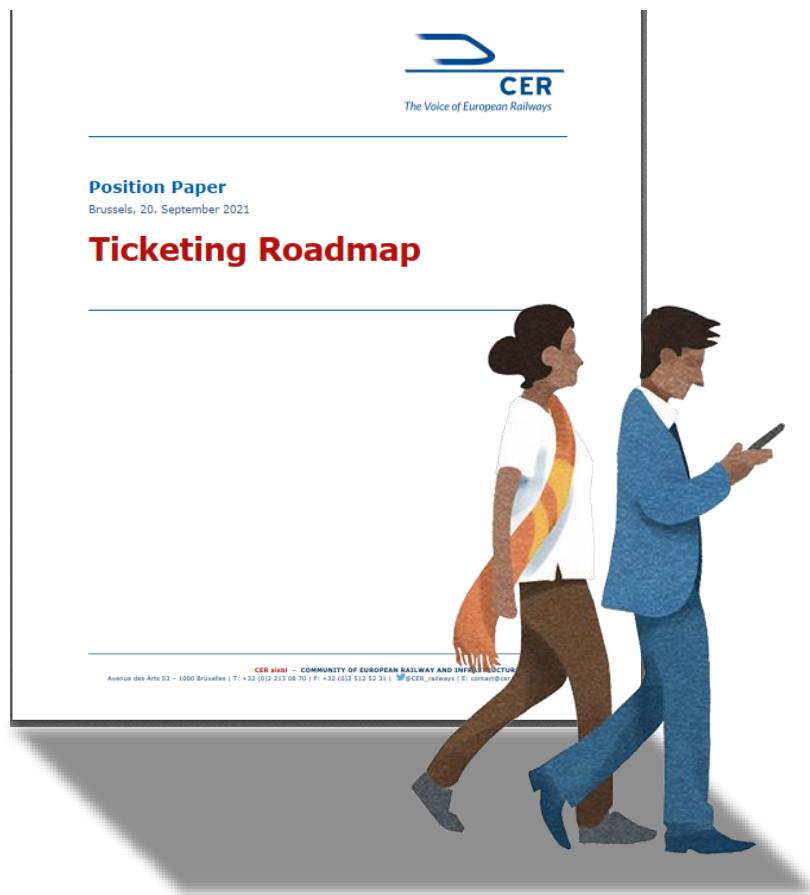
### Dans les tuyaux

- Billets internationaux sur Mobile CFF
- Carte visuelle des sièges





# Les CFF soutiennent et poussent la standardisation de la distribution à l'échelle internationale.



Nouveau système de tarif et d'assortiment



Interfaces de distribution standardisées



Délai de prévente étendu



Meilleure information à la clientèle

# Nous améliorons le système international de tarif et d'assortiment et promouvons sa réalisation dans toute l'Europe.



Voyages à prix dégriffé entre plusieurs pays et entreprises de chemin de fer.



«Un voyage, un billet» dans toute l'Europe.



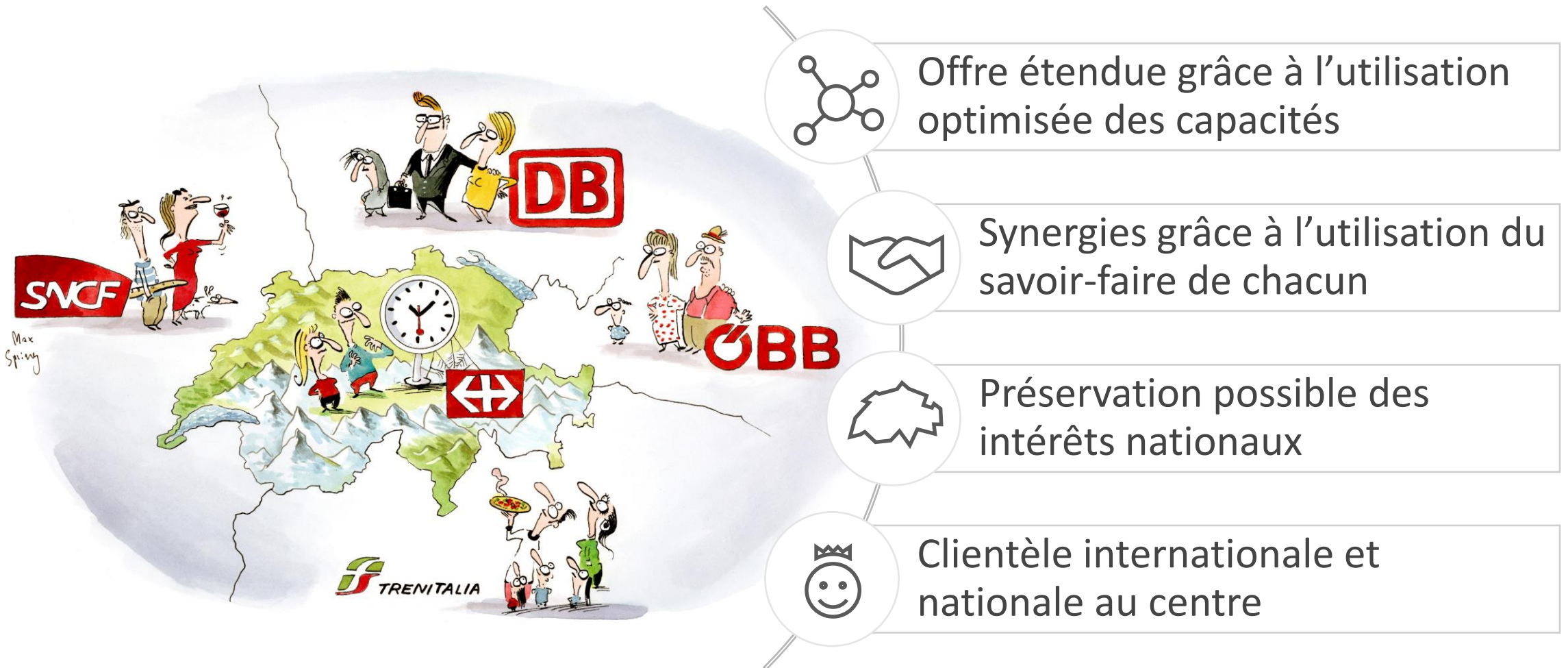
Guidage de l'occupation et transfert vers le rail grâce aux prix dynamiques.

*from CHF 19.00*

Prix cohérents entre tous les distributeurs.



# Les coopérations internationales sont le modèle à succès pour davantage de rail dans notre voisinage européen.





Danke, merci & grazie.