

I trasporti pubblici della Svizzera

 Unione dei Trasporti Pubblici UTP
 +41 (0)31 359 23 15
 info@voev.ch
 www.voev.ch

La Svizzera viaggia con i trasporti pubblici

La Svizzera è una nazione di viaggiatori in treno. Ad essere collegati fra loro grazie a un'offerta adeguata non sono solo i centri, ma anche le regioni periferiche, facilmente raggiungibili con i trasporti pubblici. Il Paese è al primo posto nel mondo con 2009 chilometri percorsi per abitante nel 2006. Segue il Giappone con 1950 chilometri per abitante. In compenso, il Giappone guida la classifica con 69 viaggi per abitante, seguito dalla Svizzera con 44 viaggi e dall'Austria con 28.

Numero di viaggi all'anno

44x	Svizzera
28x	Austria
22x	Germania
20x	Olanda
18x	Repubblica ceca
18x	Francia
13x	Portogallo
10x	Italia
4x	Romania
1x	Turchia

distanza media percorsa ogni anno

2009 km	Svizzera
1282 km	Francia
1069 km	Austria
946 km	Olanda
907 km	Germania
807 km	Italia
675 km	Repubblica ceca
373 km	Romania
332 km	Portogallo
72 km	Turchia

La Svizzera si è abbonata ai trasporti pubblici

La rete svizzera dei trasporti pubblici funziona come sistema globale. «Servizio diretto» è la definizione di un tipo di comunità tariffaria nazionale di tutte le imprese di trasporti pubblici. Per le tratte gestite da varie imprese di trasporti, i viaggiatori hanno bisogno di un biglietto unico.

2,15 milioni di persone in Svizzera possiedono un abbonamento metà-prezzo che consente loro di viaggiare alla metà del prezzo di trasporto. Circa un milione di persone viaggia con abbonamenti regionali e circa 350 000 persone sono in possesso di un abbonamento generale per viaggiare liberamente su tutti i mezzi di trasporto pubblici della Svizzera.

La più alta densità di treni al mondo

In nessun altro Paese al mondo, la rete ferroviaria viene sfruttata così ampiamente come in Svizzera. L'agglomerato di Zurigo vanta il traffico più intenso. 2050 treni attraversano ogni giorno Zurigo-Altstetten, praticamente un treno ogni 42 secondi. Le frequenze sono elevate anche a Olten (1730 treni/giorno), Berna (1404 treni/giorno) e Winterthur (1165 treni/giorno).

Sulla rete svizzera circolano in media circa 93 treni al giorno e a chilometro di ferrovia. Queste cifre consentono alla Svizzera di distanziare di molto il Giappone (75 treni al giorno e a chilometro), Paese che vanta una fitta rete ferroviaria. Al secondo posto in Europa figura l'Olanda, con 71 treni al giorno e a chilometro, seguita dall'Austria e dalla Germania, dove circolano 47 treni al giorno e a chilometro.



I trasporti pubblici della Svizzera

Unione dei Trasporti Pubblici UTP
+41 (0)31 359 23 15
info@voev.ch
www.voev.ch

Rete ferroviaria svizzera (totale 26 379 km)

5687 km Lunghezza rete treni

17 210 km Lunghezza rete autobus

3482 km Lunghezza rete città

26 097 Fermate

In media, un chilometro fino alla fermata successiva.

Traffico merci

Nel 1994, in occasione di una votazione popolare, i cittadini svizzeri hanno deciso il trasferimento del traffico merci dalla strada alla rotaia, passando attraverso le Alpi. Da allora, nella Costituzione è ancorato l'obiettivo di ridurre a 650 000 il numero di trasporti annuali su strada attraverso le Alpi. Per raggiungere questo traguardo, sono necessari ancora grandi sforzi. Attualmente, le Alpi sono attraversate da 1,2 milioni di autocarri all'anno. Oggi, il traffico merci transalpino su rotaia della Svizzera è di gran lunga superiore a quello dell'Austria e della Francia.

Il futuro del trasporto pubblico

Tutti gli studi prevedono per i prossimi anni un ulteriore aumento della domanda di mobilità. E la Svizzera non fa eccezione. Per rispondere al meglio a questo incremento di traffico con i trasporti pubblici, è necessario potenziare le infrastrutture. Oggi, la rete di trasporti pubblici è già al limite delle sue capacità. Pertanto sono indispensabili interventi di ampliamento.

Ampliamento del trasporto urbano

Attraverso il fondo infrastrutturale creato nel 2005, la Confederazione è in grado di cofinanziare il potenziamento delle infrastrutture di trasporto negli agglomerati. In totale sono stati stanziati oltre 5 miliardi di franchi. Una delle condizioni per il cofinanziamento della Confederazione consiste in una compartecipazione ai costi, almeno nella stessa misura, da parte delle città e dei cantoni interessati.

Ampliamento del trasporto nazionale

Il finanziamento dell'ampliamento della rete ferroviaria nazionale è attualmente in discussione in Parlamento. Per superare i principali ostacoli prevedibili per il traffico viaggiatori e merci, nei prossimi anni saranno necessari investimenti pari a oltre 5 miliardi di franchi svizzeri (circa 3 miliardi di euro). Nei prossimi anni saranno presentati all'esame del Parlamento altri ampliamenti necessari che presentano costi quasi equivalenti.

Ampliamento degli assi di transito

La galleria di base del Lötschberg è stata inaugurata nel giugno 2007 ed è uno dei collegamenti nord-sud più rapidi attraverso le Alpi. Oggi, con i suoi 34,6 km, rappresenta la più lunga galleria della rete ferroviaria transalpina e la terza galleria più lunga del mondo. Dal 2017, la galleria di base del San Gottardo, che si estenderà per 57 km, sarà la galleria ferroviaria più lunga del mondo. Sarà costruita per consentire la circolazione di treni merci e viaggiatori; questi ultimi potranno attraversarla a una velocità massima di 250 km/h.



I trasporti pubblici durante UEFA EURO 2008™



Ferrovie federali svizzere FFS
+41 (0)51 220 41 11
press@sbb.ch
www.sbb.ch/euro08

Unione dei Trasporti Pubblici UTP
+41 (0)31 359 23 15
info@voev.ch
www.voev.ch

Titoli di trasporto

Biglietto combinato UEFA EURO 2008™

Ogni biglietto della partita include il viaggio di andata e ritorno con i trasporti pubblici in 2a classe in Svizzera e in Austria. Il biglietto è valido il giorno della partita e fino alle ore 12.00 del giorno successivo.

Abbonamento generale UEFA EURO 2008™

Nel giugno 2008, i tifosi di calcio potranno viaggiare liberamente in tutta la Svizzera con l'abbonamento generale esclusivo al costo di 399 franchi svizzeri. Anche chi non è un tifoso potrà approfittarne e scoprire, con questa offerta, la Svizzera «senza calcio».

Abbonamento metà-prezzo UEFA EURO 2008™

Nel giugno 2008 potete viaggiare a metà prezzo in Svizzera e in Austria per 59 franchi svizzeri.

Biglietto Host City UEFA EURO 2008™

Il biglietto Host City UEFA EURO 2008™ è l'offerta ideale per chi viaggia un giorno solo. Il biglietto è valido dal luogo di partenza fino alla città ospitante e ritorno in 1a o 2a classe. L'Host City include già il trasporto urbano con tram e autobus. Il biglietto è valido il giorno del viaggio e il giorno successivo fino alle ore 12.00. L'abbonamento metà-prezzo UEFA EURO 2008™ vi consente di viaggiare a metà prezzo.

RailTicket UBS ARENA

Con un costo di CHF 12.- + 1.- per l'SMS viaggiate con un abbonamento metà-prezzo o un abbonamento metà-prezzo UEFA EURO 2008™ da un qualsiasi luogo di partenza verso una delle 16 Arene UBS in Svizzera. Il biglietto è disponibile esclusivamente come biglietto SMS, valido il giorno della partita dalle ore 16.00 in 2a classe.

Nel mese di giugno, durante l'EURO 2008, l'abbonamento generale e l'abbonamento metà-prezzo danno diritto a viaggiare in Austria a metà prezzo. In Svizzera, la ÖBB ÖSTERREICHCard e la ÖBB VORTEILSCard danno ugualmente diritto a viaggiare a metà prezzo.





SBB CFF FFS

VÖV UTP



Ferrovie federali svizzere FFS
+41 (0)51 220 41 11
press@sbb.ch
www.sbb.ch/euro08

Unione dei Trasporti Pubblici UTP
+41 (0)31 359 23 15
info@voev.ch
www.voev.ch

I trasporti pubblici durante UEFA EURO 2008™

Offerta supplementare

Offerta Svizzera

Per l'evento calcistico, i trasporti pubblici prevedono un'affluenza di 1 milione di viaggiatori. Le FFS mettono a disposizione 2500 treni speciali e i trasporti pubblici ne aggiungeranno altri 1300. Ci saranno quindi posti a sufficienza per tutti gli utenti delle ferrovie, tifosi e altri. L'orario notturno è stato notevolmente potenziato. I treni a lunga percorrenza delle FFS circolano fino a 2 ore e mezza dopo la fine della partita dal luogo dell'incontro verso tutte le più grandi città della Svizzera. Il traffico regionale e locale è in servizio quasi 24 ore su 24.

Offerta internazionale

I due Paesi ospitanti ampliano la loro offerta con un collegamento supplementare giornaliero, l'«Europameister», sulla tratta Zurigo – Innsbruck – Salisburgo – Vienna e ritorno. L'offerta esistente dei treni giornalieri e notturni è stata rafforzata. I treni straordinari dall'Olanda, Francia e Italia accompagnano i tifosi all'incontro e li riportano a casa.

Assistenza alla clientela

Sarà garantita un'adeguata informazione ai clienti. Le FFS mettono a disposizione 1500 assistenti ai clienti che accoglieranno gli ospiti nelle stazioni, li accompagneranno e forniranno loro un supporto completo.

Servizi

Nelle stazioni sono stati predisposti altri servizi per i clienti. Nelle stazioni di Zurigo-Aeroporto, Zurigo centrale, Berna, Basilea, Ginevra e Ginevra-Aeroporto sono stati istituiti Welcome Desk come punti di riferimento per le informazioni. Inoltre, nelle città ospitanti è stato ampliato il deposito bagagli. I clienti possono depositarvi e ritirare i propri bagagli 24 ore su 24.

Ecologia

I trasporti pubblici, con la loro offerta, forniscono un contributo sostenibile alla mobilità ecologica. Durante l'EURO 2008 si risparmieranno 18 000 tonnellate di CO₂. Questa cifra equivale alle emissioni annue di circa 3000 persone in Svizzera.



Host-City Zurigo

Comunità dei trasporti di Zurigo ZVV

Esercizio normale:

Popolazione sul territorio di competenza	1 340 000
Clients fissi (tutti gli abbonamenti della ZVV, incl. AG)	405 000
Lunghezza rete	3906 km (di cui 709 di lunghezza rete notturna)
Fermate	2615 (di cui 204 nella zona tariffaria extracantonale)
Veicoli	735 autobus 245 tram 215 convogli ferroviari 25 battelli 8 ferrovie di montagna

Prestazioni supplementari durante l'Euro 2008:

Orari di esercizio	24 ore su 24
Frequenze	Offerta potenziata fino alle ore 01.00 . I treni e gli autobus notturni nella regione circolano a cadenza oraria, i treni notturni nella città di Zurigo a cadenza semioraria.
Destinazioni	La rete notturna copre il 95% dei comuni del cantone di Zurigo.
Costi supplementari	Ogni giorno vengono impiegati oltre 250 addetti all'indirizzamento dei clienti supplementari. Oltre 1400 treni straordinari, 2000 autobus e tram straordinari. Budget per i costi supplementari: 4,4 milioni di CHF. Grazie alla Zürcher Kantonalbank (ZKB) non sarà applicato il supplemento notturno durante l'EURO 2008.

Servizio stampa ZVV
Beatrice Henes
Tel. +41 (0)43 288 48 08
www.zvv.ch/euro
Info al cellulare:
euro.zvv.ch, Mobile Tagging



Partner



Host-City Basilea

Comunità tariffaria della Svizzera nordoccidentale TNW

Esercizio normale:

Popolazione sul territorio di competenza	562 000
Clients fissi (tutti gli abbonamenti della TNW)	167 900
Lunghezza rete	1246 km
Fermate	993
Veicoli	274 autobus 328 tram 65 convogli ferroviari
Particolarità	L'abbonamento 1 zona più economico della Svizzera: l'U-Abo. La linea di tram internazionale più lunga d'Europa: la linea 10.

Prestazioni supplementari durante l'UEFA EURO 2008™:

Orari di esercizio	24 ore su 24
Frequenze	Offerta potenziata nelle giornate di campionato a Basilea e nell'agglomerato fino alle 03.00, nelle giornate non di campionato fino alle 01.00. Dalle 03.00 / 01.00 tram a cadenza semioraria e S-Bahn a cadenza oraria.
Destinazioni	L'offerta notturna copre l'85% della regione Svizzera nordoccidentale.
Costi supplementari	Ca. 35 000 ore di lavoro supplementari. Ca. 435 000 chilometri supplementari con veicoli. Budget per costi supplementari: circa 3 milioni di CHF.

Servizio stampa TNW

Andreas Büttiker
 andreas.buettiker@tnw.ch
 Tel. +41 (0)61 406 11 11
 www.tnw.ch/euro08



Host-City Berna

Comunità tariffaria Libero

Esercizio normale:

Popolazione sul territorio di competenza	670 000
Clients fissi (tutti gli abbonamenti della Comunità, incl. AG)	90 000 abbonamenti Libero
Lunghezza rete	1600 km
Fermate	ca. 1800
Veicoli	205 autobus 47 tram 148 convogli ferroviari
Particolarità	Tram Euro, Battello Euro, Autobus Euro Oranje

Prestazioni supplementari durante l'UEFA EURO 2008™:

Orari di esercizio	Le ultime corse dei treni, autobus e tram circolano fra le 01.00 e le 02.00 da Berna in tutte le direzioni. Gli autobus notturni circolano alle 02.30 e alle 03.45.
Frequenze	Tram e autobus sulla rete urbana. Autobus urbani dalle 22.00 ogni 15 minuti.
Destinazioni	Si veda l'orario in Internet
Costi supplementari	Ca. 40 000 ore di lavoro supplementari per coordinamento veicoli e indirizzamento clienti. Budget: 600 000 CHF per l'offerta supplementare nel cantone di Berna.

Servizio stampa BERNMOBIL
Annegret Hewlett
annegret.hewlett@bernmobil.ch, Tel. +41 (0)31 321 88 11

Servizio stampa RBS
Sonja Stieglbauer
sonja.stieglbauer@rbs.ch, Tel. +41 (0)31 925 55 57

Servizio stampa BLS
media@bls.ch, Tel. +41 (0)58 327 29 00

www.libero-tarifverbund.ch

Info al cellulare:
www.rbs.ch/sms_anmelden.php



Host-City Ginevra

Comunità tariffaria unireso

Esercizio normale:

Popolazione sul territorio di competenza	448 000
Clienti fissi (tutti gli abbonamenti della comunità, incl. AG)	116 500
Lunghezza rete	450 km
Fermate	1522
Veicoli	275 autobus 67 tram 6 battelli

Prestazioni supplementari durante l'UEFA EURO 2008™:

Orari di esercizio	Ogni giorno prolungamenti dei servizi dalle 24.00 alle 02.00. Servizi speciali per gli arrivi dei treni provenienti da altre città ospitanti della Svizzera alle 03.00 e alle 04.00.
Frequenze	Nessun cambiamento di frequenza, ma aumento della capacità delle linee.
Destinazioni	Navette speciali nelle giornate di campionato per il collegamento con i parcheggi. Navetta speciale ogni giorno, Fan Zone–Fan Village.
Costi supplementari	Circa 6000 ore di lavoro supplementari. Offerta supplementare circa 1 milione di CHF. Comunicazione, sicurezza e controllo circa 500 000 CHF.

Servizio di comunicazione
Tel. +41 (0)22 308 34 11
info@tpg.ch
www.unireso.com
www.tpg.ch





Esercizio normale:

Popolazione sul territorio di competenza	7 500 000
Clienti	111,1 milioni di viaggiatori (2007)
Lunghezza rete	9827 km, 738 linee
Fermate	12 339
Veicoli	1909 autobus
Particolarità	<ul style="list-style-type: none">– Gli autopostali circolano dal 1906. Nel 1919 prima linea attraverso un valico alpino (Sempione, cantone del Vallese, 2005 m s.l.m.).– La tratta di AutoPostale più ripida d'Europa: Reichenbach–Kiental–Griesalp con una pendenza del 28% (Oberland bernese).– AutoPostale gestisce linee di autobus in Francia e nel Liechtenstein, oltre a linee di autobus transfrontaliere per la Germania, l'Austria e l'Italia.– Punti più alti lungo la rete: Passo dello Stelvio (2768 m s.l.m., Italia), Passo della Novena (2478 m s.l.m., cantone del Vallese).– Il leggendario giro dei 4 passi: Meiringen–Grimsel–Novena–San Gottardo–Susten–Meiringen (185 km, +/- 5000 metri di altitudine).

Prestazioni supplementari durante l'UEFA EURO 2008™:

Orari di esercizio	Prolungamento degli orari di esercizio, in parte fino alle 04.00. Reti notturne in funzione ogni giorno.
Destinazioni	Berna e dintorni, Lucerna e dintorni, Svizzera orientale, Basilea-Città e Basilea-Campagna, Argovia, Zurigo. Servizi navetta Fan-Camp – stazione e parcheggio – stadio. Corse speciali a Ginevra e Berna e offerte escursioni per turisti olandesi nell'Oberland bernese.
Costi supplementari	Blocco delle ferie del personale viaggiante. Rafforzamento del personale addetto alla sicurezza (accompagnamento corse notturne). In aggiunta, ca. 95 000 km e 4600 ore.

Servizio stampa AutoPostale Svizzera SA

René Böhlen

rene.boehlen@postauto.ch, Tel. +41 (0)58 338 10 05

Rolf Thallinger

rolf.thallinger@postauto.ch, Tel. +41 (0)58 338 57 00

www.postauto.ch

