
Communiqué de presse

Lausanne, le 3 septembre 2009

La Suisse se met aux transports publics – les transports publics ont un besoin impératif de nouveaux moyens

Les taux de croissance dans les transports publics en Suisse dépassent année après année les pronostics les plus audacieux. Mais, les moyens de transport sont de plus en plus victimes de leur succès : des goulets d'étranglement pèsent toujours plus sur le système global des TP. C'est pourquoi, lors de son assemblée générale à Lausanne, l'Union des transports publics (UTP) a exigé impérativement et rapidement des sources financières supplémentaires et a en même temps présenté un nouveau modèle possible de financement.

Les transports publics suisses présentent toutes les années un taux de croissance nettement supérieur à cinq pour-cent, ce qui constitue un succès sans précédent. Le développement de la demande dans tous les domaines entraîne de plus en plus de goulets d'étranglement sur les rails, dans les trains, les bus et les trams. Pas uniquement dans le trafic d'agglomération, mais dans le trafic longues distances, le trafic régional et touristique. « Pour que les transports publics puissent assumer leurs tâches qui deviennent toujours plus importantes, il est nécessaire de disposer de conditions-cadres globales de politique des transports et surtout des moyens nécessaires pour le développement de l'infrastructure » a exigé Peter Vollmer, directeur de l'UTP.

Comme il est clair depuis longtemps que les moyens à disposition dans le fonds FTP ne suffiront pas à couvrir les besoins, les transports publics ont un besoin urgent de moyens supplémentaires. L'UTP a développé et discuté dans le cadre d'un laboratoire d'idées avec des experts internes et externes 15 modèles possibles de financement. Peter Vollmer a présenté un modèle aux membres : «Mobility Pricing», une idée qui prévoit aussi bien pour le trafic individuel que pour les transports publics le versement d'une contribution kilométrique et qui pourrait s'avérer un moyen probant pour le futur financement du système de transport global, a déclaré Vollmer.

Outre les moyens manquants, Richard Kummrow, président de l'UTP a décelé un tout autre problème lors de son allocution : les diverses procédures auxquelles sont soumises les entreprises de transport sont toujours plus complexes, leur traitement devient toujours plus lourd et interminable. « Notre devise, solution pour la branche au lieu de solution pour les pouvoirs publics, est de plus en plus mise en danger » a déclaré Kummrow. Pour cela il a évoqué, en plus de l'institution fédérale planifiée

«Service d'attribution des sillons» le financement toujours plus confus des transports publics.

L'aspect «se mettre au transports publics » du point de vue mondial a été présenté par Alain Flausch, qui a été élu en juin 2009 président de « l'Union internationale des transports publics (UITP) »: son but déclaré est de doubler au niveau mondial la part de marché des transports publics au cours des 15 prochaines années.

Renseignements supplémentaires:

Peter Vollmer, Directeur UTP 031 359 23 35/079 318 02 35

Roger Baumann, Communication UTP, 031 359 23 15/079 270 10 00